

## INTERPELACJA/ZAPYTANIE\*

Na podstawie art. 23 ust. 5-9 Ustawy o samorządzie województwa (Dz.U. 2019 poz. 512 ze zm.), w związku z art. 32 ust. 1 pkt. 1 lit. f Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Urz. Woj. Zach. z 2020 poz. 3785), składam interpelację/zapytanie\* w następującej sprawie:

W ostatnich latach, w Szczecinku dochodziło do realizacji wielu znaczących inwestycji drogowych. Najważniejszą z nich jest z całą pewnością ukończenie szczecineckiej obwodnicy w ciągu drogi S11. W niedalekiej przyszłości stanie się ona integralną częścią planowanej do budowy trasy S11. W ostatnim czasie ogłoszono też przetarg na budowę dodatkowego łącznika pomiędzy DK 20 a wspomnianą S 11. Realizacja tego przedsięwzięcia zapewni całkowite wyprowadzenie ruchu pojazdów ciężarowych z południowo-wschodniej części miasta.

Północno-zachodnia część miasta również doczekała się kilka lat temu częściowego wyprowadzenia ruchu tranzytowego w postaci obejścia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 łączącego ją z ówczesną DK 11. Zaprojektowana trasa przechodzi płynnie w ulicę Kołobrzeską, która to jednak przebiega przez dość gęsto zaludnioną część miasta. Aby całkowicie wyprowadzić uciążliwy ruch ciężarowy z tej części miasta konieczne jest wybudowanie dodatkowego łącznika biegnącego od wysokości ronda leśnego wybudowanego kilka lat temu w ramach pierwszego etapu budowy łącznika, aż do północnego węzła drogowego szczecineckiej obwodnicy w ciągu drogi S11.

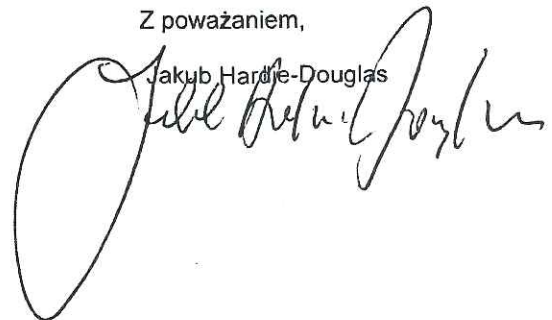
ZZDW Koszalin w ostatnich miesiącach realizował obszerny proces związany z przygotowaniem planowanej inwestycji.

W związku z informacjami o trwających pracach nad strategicznym dokumentem jakim będzie Wojewódzki Plan Inwestycji Transportowych wytyczający priorytetowe kierunki rozwoju sieci transportowej województwa oraz projektowaniem nadchodzących ram RPO WZ 2021-2027, proszę o informację z jakich środków oraz kiedy inwestycja ta jest przez ZZDW w Koszalinie planowana do realizacji. Czy inwestycja ma być zgłaszana przez Zarządcę Drogi do tzw. „zadań obwodnicowych” w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg? Jeśli tak, to jaki jest spodziewany termin składania wniosku o dofinansowania tego zadania?

Działanie to powinno mieć charakter priorytetowy. Nadmienię, iż obecnie wspomniana szczecinecka inwestycja drogowa nie jest ujęta w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Montaż finansowy przedsięwzięcia powinien być oparty o środki, które gwarantują jego szybką i bezpieczną realizację.

Z poważaniem,

Jakub Hardie-Douglas



\* niepotrzebne skreślić