



WIIIT-II.8061.6.2025-BJ

Szczecin, 20 lutego 2025 r.

Pani Anna Nowak
Radna Województwa
Zachodniopomorskiego

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie możliwości uruchomienia nocnych pociągów aglomeracyjnych na trasie Szczecin - Stargard przekazuję stanowisko Organizatora kolejowych przewozów pasażerskich na Pomorzu Zachodnim.

Roczny rozkład jazdy pociągów, z uwagi na obowiązujące procedury przydzielania tras pociągów przez Zarządcę infrastruktury kolejowej (PKP PLK S.A.) opracowywany jest z około 10 miesięcznym wyprzedzeniem przed terminem rozpoczęcia jego obowiązywania, który następuje zawsze w pierwszą niedzielę po drugiej sobocie grudnia. W związku z powyższym w bieżącym roku uruchomienie większej liczby pociągów, niż zostało ujęte w rozkładzie jazdy 2024/2025 byłoby trudne.

W rozkładzie jazdy pociągów 2024/2025, który zaczął obowiązywać od 15 grudnia 2024 roku, na trasie Szczecin - Stargard liczbę uruchamianych pociągów zwiększono o dwie pary, w efekcie czego, obecnie przedmiotową trasę codziennie obsługują 33 pary pociągów. Zmiany te sprawiły, że oferta przewozowa stała się dla mieszkańców atrakcyjniejsza oraz wzrósł komfort podróżowania.

Z wyników badań napełnień pociągów wynika, że ostatnim w dobie pociągiem aglomeracyjnym ze Szczecina (odjazd godz. 23:12) do Stargardu podróżuje przeciętnie zaledwie 25 osób, co powoduje, że efektywność ekonomiczna tego pociągu jest bardzo niska, a finansowanie jego kursowania może wydawać się kontrowersyjne. Stoję jednak na stanowisku, że spójność komunikacyjna miast tworzących Szczeciński Obszar Metropolitalny jest bardzo ważna z punktu widzenia wygody, poziomu życia i możliwości rozwoju zawodowego mieszkańców, dlatego uruchamianie pociągów łączących aglomerację późnym wieczorem oraz wcześniej rano, kiedy podróżnych jest mniej, niż w ciągu dnia, jest również wskazane. Nie oznacza to jednak nieograniczonego finansowania i uruchamiania pociągów w godzinach całkowicie nieracjonalnych z punktu widzenia potrzeb mieszkańców oraz efektywności ekonomicznej tych połączeń.

Dotychczas do tutejszego Urzędu Marszałkowskiego nie wpłynął ani jeden wniosek mieszkańców, wskazujący na potrzebę uruchomienia pociągu łączącego Szczecin ze Stargardem

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 995, (+48 91) 45 42 996
www.wzp.pl, wicemarszalek@wzp.pl

po północy. Można więc na tej podstawie sądzić, iż mieszkańcy nie mają takich potrzeb w zakresie mobilności. Potwierdzają to także niskie statystyki napelnienia wspomnianego pociągu, odjeżdżającego ze Szczecina Głównego o godz. 23:12.

Ponadto, warto zwrócić uwagę na-fakt, iż trasa Szczecin – Stargard mieści się w zakresie obsługi pociągów SKM linii S1, których kursowanie współfinansowane jest przez Partnerów Projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej zrzeszonych w Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. W związku z powyższym, decydujący głos w sprawie oczekiwanych godzin kursowania pociągów SKM mają samorządy zaangażowane w ww. Projekt.

W związku z powyższym, w najbliższym czasie nie przewiduję się uruchamiania nocnych pociągów łączących Szczecin ze Stargardem oraz innymi ośrodkami Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Zapewniam jednak, że pełniąc funkcję Organizatora kolejowych przewozów pasażerskich w województwie zachodniopomorskim dokładam wszelkich starań, by przewozy te w jak najwyższym stopniu odpowiadały potrzebom i oczekiwaniom mieszkańców regionu oraz turystów odwiedzających Pomorze Zachodnie, a także aby usługi te świadczone były z możliwie najwyższą dbałością o punktualność i warunki podróży.

Z poważaniem,

WICEMARSZAŁEK

Jakub Kowalik

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 995, (+48 91) 45 42 996
www.wzp.pl, wicemarszalek@wzp.pl