

**Pan Rafał Niburski**

**Radny Województwa Zachodniopomorskiego**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację z dnia 22 grudnia 2023 roku, zarejestrowaną pod nr 205/23 w sprawie składek członkowskich przedkładam poniżej stosowną informację w niniejszej sprawie.

**1. Związek Województw Rzeczypospolitej Polskiej**

**Składka roczna na rok 2024: 99 161,15 zł**

Związek Województw Rzeczypospolitej Polskiej jest dobrowolnym stowarzyszeniem wszystkich województw, którego głównym celem jest wspieranie idei samorządu terytorialnego, obrona wspólnych interesów województw, oraz społeczno-gospodarczego rozwoju polskich województw. Związek ma swoich przedstawicieli m.in. w Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, Komitecie Regionów UE i Kongresie Władz Lokalnych i Regionalnych Rady Europy. Przedstawiciele Związku Województw RP uczestniczą w pracach i uzgodnieniach legislacyjnych zarówno na forum Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, jak i poprzez komisje Sejmu i Senatu RP.

Organami związku są Zgromadzenie Ogólne, Zarząd Związku oraz Komisja Rewizyjna. Prezesem Zarządu Związku od 2016 roku jest Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz. Ciała opiniodawczo – doradcze Związku Województw RP to Konwent Marszałków Województw RP i Konwent Przewodniczących Sejmików Województw RP. W ramach Związku funkcjonują komisje problemowe i zespoły eksperckie, których członkami są przedstawiciele wszystkich regionów. Dodatkowo w ramach Związku działają zespoły koordynatorów (aktualnie 13 zespołów), w skład których wchodzi pracownicy urzędów marszałkowskich na co dzień zajmujący się konkretnymi zadaniami o wysokim poziomie specjalizacji.

Zgromadzenie Ogólne Związku obraduje do 2 razy w ciągu roku. Posiedzenia Zarządu Związku odbywają się co najmniej raz na kwartał. Natomiast, posiedzenia Konwentu Marszałków Województw RP, jak również Konwentu Przewodniczących Sejmików Województw RP odbywają się co najmniej 2 razy w ciągu roku. Półroczne prezydencje w Konwentach obejmują rotacyjnie poszczególne województwa. Województwo Zachodniopomorskie swoją prezydencję sprawowało będzie w okresie lipiec – grudzień 2024 r.

Komisje problemowe Związku:

- Komisja ds. Finansów Publicznych
- Komisja ds. Ochrony Zdrowia
- Komisja ds. Infrastruktury
- Komisja ds. Rozwoju Obszarów Wiejskich
- Komisja ds. Polski Wschodniej
- Komisja ds. Żywności

- Komisja ds. Kultury i Dziedzictwa Narodowego
- Komisja ds. Nauki Edukacji i Sportu

Zespoły eksperckie Związku:

- Zespół Ekspercki ds. Europejskiej i Krajowej Polityki Strukturalnej
- Zespół Ekspercki ds. Ochrony Środowiska
- Zespół Ekspercki ds. Polityki Energetycznej
- Zespół Ekspercki ds. Regionalnych Systemów Informacji Przestrzennej
- Zespół Ekspercki Dyrektorów WUP
- Zespół Ekspercki ds. Społeczeństwa Informacyjnego
- Zespół Skarbników Województw
- Zespół Sekretarzy Województw

Ponadto, w 2022 r. Związek powołał nowe i usankcjonował działanie Zespołu Dyrektorów Regionalnych Ośrodków Polityki Społecznej oraz Zespołu Geodetów Województw.

W roku 2021 r. odbyło się 47 posiedzeń komisji problemowych i zespołów eksperckich, natomiast w 2022 r. 58 posiedzeń.

Związek prowadzi działalność legislacyjną, konsultacyjno-programową, szkoleniową, jak również promocyjną na rzecz województw. Przykładowo w ciągu roku 2022 Związek przedłożył 83 opinie do zmian legislacyjnych. Przedstawiciele Związku we wskazanym roku uczestniczyli w 20 posiedzeniach plenarnych Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, w 25 spotkaniach strony samorządowej Komisji oraz w 100 posiedzeniach zespołów Komisji Wspólnej. W roku 2022 Związek uruchomił nieodpłatny program edukacyjny „EDU Polskie Regiony” w formule szkoleń online, który pozwala na podnoszenie kwalifikacji i rozwój pracowników urzędów marszałkowskich, w ramach którego przeszkolono:

- w 2020 r. – 500 osób
- w 2021 r. – 1500 osób
- w 2022 r. – 2383 osoby

W latach 2021-2022 Związek zrealizował kampanię promocyjną pn. Polskie Wakacje, w ramach której ukazywano piękno polskich regionów. Było to wsparcie dla turystyki, która znacząco ucierpiała po wybuchu pandemii koronawirusa.

## **2. Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk**

**Składka roczna:** 20 000 zł

W ramach działań Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, gdzie funkcję Wiceprezesa Zarządu kolejną kadencję pełni Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego Tomasz Sobieraj, w latach 2021 - 2022, podejmowane były min. aktywności na rzecz rozwoju współpracy z przedsiębiorstwami branży transportowo-logistycznej, przewoźnikami kolejowymi i drogowymi, użytkownikami dróg wodnych śródlądowych, instytucjami publicznymi i społecznymi oraz działania promocyjne i lobbingsowe na rzecz Korytarza, w tym inicjatywy projektowe. Województwo współuczestniczyło min.:

- w realizacji projektu załączkowego „Ecolnter - Integracja gospodarcza poprzez zwiększone wykorzystanie infrastruktury intermodalnej w obszarze Południowego Bałtyku” w ramach programu Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020;

- organizacji VII i VIII Forum Korytarza Transportowego Bałtyk – Adriatyk;
- przygotowaniu Raportu o stanie zaawansowania prac nad budową infrastruktury liniowej oraz punktowej w strefie korytarza transportowego Bałtyk Adriatyk w Polsce na rok 2021 oraz 2022;
- Województwo reprezentowało Stowarzyszenie podczas 8. i 9. Międzynarodowego Kongresu Morskiego oraz spotkaniach z koordynatorami Europejskich Korytarzy Transportowych.

Dzięki współpracy w ramach Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk Województwo może realizować działania na rzecz rozwoju transportu w układzie europejskim, które stanowią część Polityki Transportowej Województwa Zachodniopomorskiego (Cel 3. Rozwój transportu intermodalnego).

W latach 2021 - 2022 zorganizowano 6 spotkań dla wszystkich partnerów Stowarzyszenia, dodatkowo Województwo uczestniczyło w spotkaniach projektu *Ecolnter*.

### **3. Środkowoeuropejski Korytarz Transportowy Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej**

**Składka roczna:** 8 499 EUR

W roku 2021 i 2022 Województwo nie opłacało składki członkowskiej na rzecz Ugrupowania.

W ramach ŚKT – EUWT, w latach 2021-2022 Województwo Zachodniopomorskie podejmowało działania zmierzające do podnoszenia świadomości instytucji unijnych, administracji rządowej i samorządowej oraz władz lokalnych na temat znaczenia ŚKT-EUWT jako instrumentu na rzecz spójności terytorialnej, zwłaszcza w odniesieniu do priorytetów transportowych. Przedstawiciele regionu uczestniczyli między innymi w konsultacjach dotyczących kwestii transportowych zawartych w priorytetach Programów Interreg 2021-2027 (Europa Środkowa, Południowy Bałtyk) oraz przyszłości sieci TEN-T pn. *„Ocena rozporządzenia nr 1315/2013 w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej”* (Evaluation of the Regulation N°1315/2013 on Union Guidelines for the development of the Trans-European Transport Network). Stowarzyszenie wsparło również realizację projektu DG REGIO pn. *„Zapewnienie transportu publicznego w regionach transgranicznych - Mapowanie istniejących usług i związanych z nimi przeszkód prawnych”* (Providing public transport in cross-border regions - Mapping of existing services and related legal obstacles) poprzez sygnowanie listu intencyjnego. Członkowie stowarzyszenia uczestniczyli także w badaniu realizowanym przez Uniwersytet Andrassy z Budapesztu dotyczącym efektywności europejskich ugrupowań współpracy terytorialnej (EUWT) podczas pandemii Covid-19. Wraz z będącym liderem działania Województwem Zachodniopomorskim, Ugrupowanie wsparło utworzenie Katedry UNESCO do spraw Zrównoważonego Rozwoju Społecznego na Uniwersytecie Szczecińskim. Przedstawiciele Województwa uczestniczyli w forach Komisji Europejskiej (Forum Korytarza sieci Bazowej TEN-T Morze Północne - Bałtyk i Forum Korytarza Sieci Bazowej TEN-T Bałtyk-Adriatyk). Ugrupowanie wsparło również działania interesariuszy, w tym między innymi poprzez pozafinansowe wsparcie realizacji projektów inwestycyjnych Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście w ramach instrumentu pn. *Łącząc Europę.*, takich jak: projekt budowy terminalu instalacyjnego morskich farm wiatrowych oraz projekt budowy morskiej i lądowej infrastruktury dostępu kolejowego do terminala kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu.

Kontynuowano również działalność projektową Ugrupowania obejmującą udział w projekcie REIF w ramach Programu Interreg Europa Środkowa 2014-2020. Zrealizowany projekt miał na celu ulepszenie procesów planowania i koordynacji na rzecz modernizacji dotychczasowej lub rozwoju nowej infrastruktury i usług w zakresie transportu kolejowego, wzmacnianie nacisku politycznego na rozwój regionalnej infrastruktury kolejowej do celów transportu towarowego oraz międzyregionalną integrację transgranicznych sieci kolejowych w celu usprawnienia przepływów towarowych poza głównymi korytarzami sieci bazowej TEN-T. W ramach projektu w 2022 roku w Szczecinie zorganizowano kilka spotkań dla interesariuszy; przygotowano mapę drogową nowej infrastruktury i usług kolejowych 2030; przeprowadzono analizę dotyczącą zapewnienia finansowania oraz poparcia przez decydentów politycznych w inwestycji zidentyfikowanych w ramach planu działania (mapy drogowej) w zakresie kolejowego transportu towarowego; promowano również działania Województwa w ramach konferencji „Transfer” podsumowującej realizację projektu REIF.

Dzięki współpracy w ramach ŚKT-EUWT z o.o. Województwo może realizować działania na rzecz rozwoju transportu w układzie europejskim stanowiące część Polityki Transportowej Województwa Zachodniopomorskiego (Cel 3. Rozwój transportu intermodalnego).

W latach 2021 i 2022 r. z uwagi na pandemię, liczbę spotkań dla interesariuszy Ugrupowania ograniczono do 5 spotkań online.

#### **4. Stowarzyszenie Związek Miast i Gmin Morskich**

**Składka roczna:** 5 000 zł

Województwo jest członkiem wspierającym Związek Miast i Gmin Morskich od 30 marca 2022 r. ZMiGM skupia się między innymi na czynnym prowadzeniu działań promocyjnych w zakresie gospodarki morskiej i turystyki oraz ochrony środowiska zarówno w skali krajowej, jak i międzynarodowej. W pracach Stowarzyszenia udział bierze Pełnomocnik Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego ds. Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Podjęte przez Związek Miast i Gmin Morskich w 2022 roku działania obejmowały:

- rozpoczęcie realizacji projektu pn. Interconnect, którego celem będzie przygotowanie na rynek skandynawski platformy działającej na zasadzie funkcjonującej u nas aplikacji "Jak dojadę");
- organizację Konkursu Wiedzy o Morzu;
- informowanie o wydarzeniach, szkoleniach i inicjatywach podejmowanych przez miasta i gminy morskie;
- opracowanie i udostępnienie kwartalnika pn. *Czas Morza*.

Stowarzyszenie podejmowało również różnego typu inicjatywy w tym m.in. apel w sprawie doprecyzowania i modyfikacji zapisów w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawy Prawo budowlane dotyczących zabudowy tymczasowej.

Dzięki członkostwu w Stowarzyszeniu Województwo może aktywnie wspierać rozwój gospodarki morskiej, w szczególności w kontekście rozwoju małych i dużych portów w strefie nadbrzeżnej Pomorza Zachodniego.

W roku 2022 r. odbyły się 2 Walne Zebrania Delegatów Związku Miast i Gmin Morskich.

## **5. Stowarzyszenie Samorządowe S6 i Stowarzyszenie Droga Ekspresowa S10**

**Składka roczna stowarzyszenie Samorządowe S6:** 500 zł

**Składka roczna stowarzyszenie Droga Ekspresowa S10:** 8500zł

Zgodnie z uchwałą Nr 6/2013 z dnia 22 listopada 2013r. zebrania założycielskiego o ustaleniu wysokości i zasad płatności składki członkowskiej Stowarzyszenia Samorządowego S6 wysokość składki dla województwa zachodniopomorskiego ustalono na poziomie 500 zł rocznie. Z uwagi na skutki gospodarcze pandemii i zmniejszenie w ich wyniku wpływów do budżetu samorządów Walne Zebranie zwolniło członków Stowarzyszenia z obowiązku opłacenia składki członkowskiej w 2021r.

Zgodnie z uchwałą Nr 5/2019 zebrania założycielskiego w sprawie wysokości sposobu i terminu przekazywania opłat członkowskich oraz uchwały 4/2021 walnego zebrania członków Stowarzyszenia droga ekspresowa S10 w latach 2019-2023 wysokość składki dla województwa zachodniopomorskiego wynosi 0,005zł za mieszkańca województwa tj. 8,500 zł rocznie.

Głównym celem działalności stowarzyszeń są działania podejmowane na rzecz realizacji dróg ekspresowych S6 i S10 obejmujące w szczególności współdziałanie jego członków w zakresie promowania idei budowy tych dróg jak również współpraca w zakresie wykorzystania potencjału gospodarczego i społecznego terenów przyległych do dróg wraz z węzłami komunikacyjnymi i drogami dojazdowymi, w tym także po zakończeniu ich budowy. W ramach działań realizowanych przez stowarzyszenia podejmowane są wspólne stanowiska w sprawach związanych z budową dróg wobec organów władzy i administracji publicznej, inwestora i wykonawców i udzielanie pomocy członkom stowarzyszeń w celu ochrony ich uzasadnionych interesów. W tym celu poprzez nawiązywanie kontaktów, prowadzenie pracy informacyjnej i konsultacyjnej w ramach prac stowarzyszeń podejmowane są wspólne inicjatywy służące społeczno-gospodarczemu rozwojowi gmin, powiatów i województw.

W odniesieniu do pytania w zakresie wsparcia informacyjnego, doradczego czy promocyjnego w realizację zadań województwa, działalność Stowarzyszeń i wykonywane przez nie zadania w sposób bezpośredni mają przełożenie na realizowane przez województwo zadania w zakresie kreowania polityki transportowej w tym tworzenia sieci dróg publicznych na potrzeby zapewnienia zrównoważonego transportu zgodnie z celem wytyczonym w dokumencie Polityki Transportowej Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030, którym jest poprawa dostępności transportowej województwa przy jednoczesnej poprawie warunków życia mieszkańców poprzez ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko oraz poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

## **6. Zachodniopomorska Regionalna Organizacja Turystyczna**

**Roczna składka:** 550 000,00 zł

Zachodniopomorska Regionalna Organizacja Turystyczna zrzesza 64 członków, wśród których są lokalne samorządy, organizacje pozarządowe oraz przedsiębiorcy. 16 Regionalnych Organizacji Turystycznych w Polsce działa w oparciu o ustawę o Polskiej

Organizacji Turystycznej, wszystkie wchodzi w skład trójstopniowego systemu promocji polskiej turystyki.

We władzach organizacji są przedstawiciele Województwa Zachodniopomorskiego, delegowani wspólnie przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Przewodniczącego/Przewodniczącą Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego. Z tego tytułu spotkania oraz kontakty przedstawicieli regionu z przedstawicielami pozostałych członków organizacji odbywają się – poza ustawowymi Walnym Zebraniem Członków Organizacji i posiedzeniami Zarządu Organizacji - w trybie ciągłym poprzez organizację i udział w prezentacjach o charakterze krajowym i zagranicznym, udział w szkoleniach, spotkaniach, kontakty robocze w celu wymiany informacji nt. aktualnej sytuacji na rynku usług turystycznych, realizację projektów z zakresu promocji turystyki oraz tworzenia i rozwoju warunków dla nowych form turystyki i budowy produktów turystycznych.

Obecność ZROT w systemie promocji polskiej turystyki skutkuje również wymianą doświadczeń z zakresu rozwoju i promocji turystyki z Polską Organizacją Turystyczną oraz Zagranicznymi Ośrodkami POT, pozostałymi regionalnymi organizacjami turystycznymi oraz lokalnymi organizacjami turystycznymi. Uzyskiwane efekty (np. ekwiwalenty promocyjne z wizyt studyjnych dziennikarzy) stoją w pozytywnej korelacji z wydatkami ponoszonymi na składkę członkowską.

#### **7. Lokalna Organizacja Turystyczna Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego**

**Roczna składka:** 100 000,00 zł

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski to produkt turystyczny klasy światowej, istniejący w regionie od ponad 10 lat. Cechą charakterystyczną i jedyną w swoim rodzaju jest fakt, że szlak ma charakter naturalnego ciągu komunikacyjnego i łączy w sobie akweny rzeczne, zalewowe i morskie. Dodatkowo, przygraniczne położenie Województwa oraz transgraniczność Zalewu Szczecińskiego zdecydowanie podwyższają rangę szlaku, nadając mu wręcz charakter euroregionalnego obszaru turystyki wodnej. Są to cechy unikatowe, dostępne na mapie Polski jedynie w Województwie Zachodniopomorskim.

We władzach organizacji jest przedstawiciel Województwa Zachodniopomorskiego. Spotkania/ rozmowy z członkami Zarządu organizacji odbywają się w trybie doraźnym, w miarę potrzeb, nie rzadziej niż raz na kwartał.

Realizacja zadań przez LOT Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego (m.in. promocja obszaru Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego w kraju i za granicą, w szczególności poprzez prezentację na krajowych i zagranicznych targach i imprezach turystyki wodnej, publikację wydawnictw i materiałów promocyjnych o szlaku, certyfikację marin, portów i przystani) daje efekt w postaci wzrostu efektywności ekonomicznej podmiotów świadczących usługi dla turystów w obszarze przebiegu szlaku oraz pozostaje w pozytywnej korelacji z wydatkami ponoszonymi na składkę członkowską.

#### **8. Lokalna Organizacja Turystyczna Wokół Drawy**

**Roczna składka:** 100 000,00 zł

Płynąca przez Pojezierze Drawskie rzeka Drawa uważana jest przez wielu przyrodników i turystów, za najpiękniejszą rzekę pomorską, jest przy tym bardzo ważnym elementem środowiska przyrodniczego Pomorza Zachodniego, stanowi korytarz łączący dwa ważne centra ekologiczne: Drawieński Park Narodowy oraz Drawski Park Krajobrazowy. Dzięki swoim walorom krajobrazowym obszar zlewni Drawy za sprawą licznych tras kajakowych, jest także jedną z najcenniejszych atrakcji turystycznych regionu.

Spotkania i kontakty z członkami zarządu organizacji odbywają się w trybie doraźnym, w miarę potrzeb, nie rzadziej niż raz na kwartał.

Realizacja zadań przez LOT Wokół Drawy (m.in. działania na rzecz poprawy infrastruktury turystycznej, kulturowej, rekreacyjnej i sportowej na terenie subregionu rzeki Drawy, koordynacja działań promocyjnych sektora turystycznego, działania związane z budową i promocją Papieskiego Szlaku Kajakowego) oraz osiągnięte efekty stoją w pozytywnej korelacji z wydatkami ponoszonymi na składkę członkowską.

#### 9. Europejska Sieć Współpracy Regionów na rzecz Badań i Innowacji

**Składka roczna:** 3520 EUR, opłata za 2023 r. została wniesiona proporcjonalnie do miesięcy członkowskich (4 miesiące – 1/3 składki rocznej) w wysokości 5.246,66 zł (1.173,33 EURO x 4,4716 zł tj. średni kurs NBP z dn. 28.08.23 r.)

Członkostwo w organizacji daje Województwu możliwość tworzenia partnerstw projektowych, wymianie wiedzy i dobrych praktyk oraz nawiązywaniu wspólnych działań. ERRIN poprzez zaangażowanie w dyskusję z przedstawicielami instytucji UE stara się wywierać wpływ na poszczególne polityki, mając na uwadze w szczególności potrzeby regionalne. W ramach ERRIN obecnie działa 13 grup tematycznych. Udział w pracach grup roboczych ma charakter otwarty, co oznacza możliwość kształtowania uczestnictwa w poszczególnych grupach zależnie od realnych potrzeb regionu. Grupy robocze pracują w następujących obszarach tematycznych: monitoring polityk europejskich, innowacje i inwestycje, nauka i edukacja dla społeczeństwa, energia i zmiany klimatyczne, inteligentne miasta, transport, biogospodarka, niebieska gospodarka, zdrowie, dziedzictwo kulturowe i turystyka, design i kreatywność oraz technologie informacyjno-komunikacyjne. Korzyści wynikające z udziału w sieci ERRIN to m.in.:

- bezpośredni dostęp do informacji o źródłach finansowania badań i innowacji,
- możliwość uczestniczenia w wydarzeniach organizowanych przez grupy robocze takich jak: konferencje, spotkania brokerskie, warsztaty,
- możliwość pozyskania partnerów do projektów i przystępowania do nich,
- prezentacja potencjału regionu na forum międzynarodowym.

Województwo przystąpiło do ERRIN z dniem 1 września 2023 r., w 2021 i 2022 nie podejmowano działań w tym zakresie.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierec Geblewicz