



WliT.II.8060.42.2021.AR
interpelacja nr 118/21

Pani Rafał Niburski
Radny
Województwa Zachodniopomorskiego

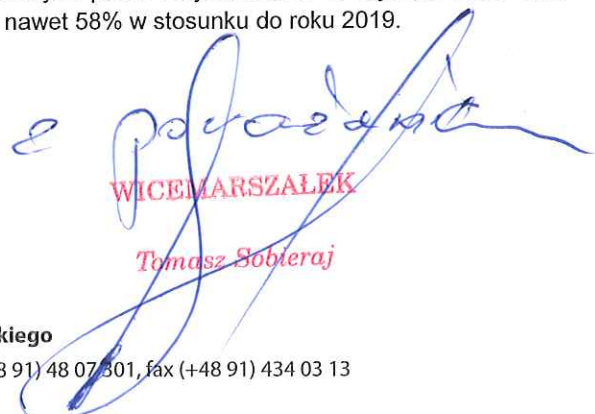
W odpowiedzi na Interpelację z dnia 8 kwietnia 2021 roku w sprawie działań podejmowanych przez Województwo Zachodniopomorskie po 1 lutego 2021 roku dla zapewnienia bezpieczeństwa sanitarnego pasażerów regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, informuję, że mimo spadku frekwencji (sięgającego nawet 58%) na skutek wprowadzonego pod koniec 2020 roku lockdownu, rozkładowa oferta wojewódzkich połączeń regionalnych realizowana jest w pełnym zakresie. W praktyce pozwala to na rozproszenie pasażerów a tym samym zapewnienie większego dystansu w naszych pociągach. Od 20 marca 2021 roku obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 marca 2021 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 512 ze zm.). Na podstawie rozporządzenia w środkach publicznego transportu zbiorowego operator przewozów POLREGIO sp. z o.o. zobowiązany jest do przewożenia, w tym samym czasie, nie więcej osób niż 50% liczby miejsc siedzących albo 30% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących określonych w dokumentacji technicznej lub dokumentacji techniczno-ruchowej dla danego typu środka transportu albo pojazdu przy jednoczesnym pozostawieniu w środku transportu albo pojeździe co najmniej 50% miejsc siedzących niezajętych. W obrębie wejść do pociągów umieszczona jest informacja o limicie miejsc. Informacje takie prezentowane są również na monitorach systemu informacji pasażerskiej.

Dla zapewnienia ww. wymogu operator przewozów codziennie analizuje wielkość zapełnień w pociągach. Na tej podstawie, jeżeli jest to możliwe, stosuje się dłuższe zestawy pociągów, zamiast składów trójczłonowych uruchamiane są składy czterocłonowe a w przypadku pojazdów typu EN57a1 zamiast trakcji jednokrotnej zestawia się dwa zestawy EN57a1. Składy pociągowe są również poddawane regularnej dezynfekcji podczas postojów w punktach utrzymania.

W przypadkach, gdy stwierdzone jest przekroczenie limitu drużyna konduktorska zobowiązana jest na stacji głośno poinformować o przekroczonym limicie, a wówczas decyzję o podróży podejmuje pasażer. Drużyny konduktorskie nie są uprawnione na gruncie przepisów prawa powszechnie obowiązującego do wypraszania z pociągu podróżnych z ważnym biletem. Drużyny konduktorskie nie są również uprawnione do nakładania grzywien czy kar administracyjnych w przypadku nieużywania maseczki przez podróżnego.

Bilety na przejazdy pociągami regionalnymi nie są sprzedawane na konkretny kurs tylko na przejazd w danym dniu i w zależności od ilości kilometrów podróży zachowują ważność przez 3 lub 6 godzin albo cały dzień. Ponadto, dużą część biletów stanowią bilety okresowe. Stąd przewoźnik nie ma obecnie technicznej możliwości ograniczania liczby biletów na konkretny pociąg, czy poszczególne odcinki przejazdu pociągu.

Na utrzymanie dopuszczalnych limitów pasażerów w pociągach regionalnych istotnie wpływają decyzje zmierzające do ograniczania zakresu pandemii podejmowane przez rząd. Wprowadzenie zasad nauki zdalnej uczniów i studentów, zmiany zasad funkcjonowania urzędów państwowych i samorządowych, ograniczenia w funkcjonowaniu instytucji kultury, czy szeroko praktykowana (tam gdzie jest to możliwe) praca zdalna, znacznie ograniczają potrzeby transportowe mieszkańców regionu. Prowadzone analizy potoków pasażerskich wskazują na ponad 50% spadek frekwencji w przewozach organizowanych przez Województwo. W styczniu 2021 roku spadek ten osiągnął poziom 49 %, w lutym 40 %, a w marcu nawet 58% w stosunku do roku 2019.


WICEMARSZAŁEK
Tomasz Sobieraj

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 245, (+48 91) 48 07 301, fax (+48 91) 434 03 13
www.wzp.pl, wicemarszalek@wzp.pl