



Szczecin, 5 marca 2019 r.

WIIT.II.0003-1.2019-BJ

Pan Artur Łącki

Radny Województwa Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28 lutego 2019 r. w sprawie prac koncepcyjnych nad rozwojem sieci kolejowej w województwie zachodniopomorskim, w tym nad budową nowej linii kolejowej łączącej Świnoujście z Kołobrzegiem, uprzejmie informuję, że bieżące utrzymanie, remonty, modernizacje i budowa nowej infrastruktury kolejowej należą do zadań własnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Na realizację projektów w tym zakresie Województwo może wpływać jedynie na poziomie wszelkiego rodzaju planów i strategii oraz poprzez dedykowanie środków finansowych, w szczególności z Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO).

W Strategii rozwoju sektora transportu województwa zachodniopomorskiego do roku 2020 przewidziano możliwość wykorzystania od lat nieczynnej linii kolejowej nr 420 na odcinku Płoty – Wysoka Kamieńska, która łączy linie kolejowe nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście oraz nr 402 Koszalin – Goleniów i przebiega m.in. przez Golczewo. Jej modernizacja stworzyłaby możliwości połączenia bezpośrednimi pociągami obu nadmorskich kurortów. Inicjatywa nie została podjęta przez zarządcę infrastruktury, który musiałby sfinansować inwestycję ze swych środków. Środki z RPO dla perspektywy 2007-2013 oraz 2014-2020 przeznaczone zostały na modernizację wykorzystywanych w ruchu regionalnym linii nr 402, 403 i 210, które nie uzyskały finansowania ze środków krajowych. Liniom nr 402 i 210 zagrażało wstrzymanie przewozów z powodu złego i wciąż pogarszającego się stanu technicznego. W przypadku linii kolejowej nr 210 samorząd województwa wielokrotnie występował o sfinansowanie modernizacji ze środków krajowych, wskazując, że jest ona linią znaczenia państwowego, ważną ze względów obronnych. Strategiczna dla spójności regionu linia kolejowa nr 403 Piła – Ulikowo zapewniająca połączenie południowej części województwa z jego stolicą, pozostawała przez ponad 10 lat nieczynna.

Przeprowadzenie modernizacji linii kolejowej 420 bez przebudowy pozwalającej na jazdę bez czasochłonnej zmiany kierunku jazdy na stacji Płoty nie pozwoliłoby stworzyć w relacji Świnoujście – Kołobrzeg oferty konkurencyjnej wobec transportu drogowego, który pozwala

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu**

Adres siedziby:

70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

realizować przewozy krótszą drogą wzdłuż wybrzeża. Natomiast budowa nowej nadmorskiej linii kolejowej łączącej Świnoujście i Kołobrzeg nie była i nie jest planowana.

We wrześniu 2017 roku przedstawiłem Prezesowi PKP PLK S.A. zestawienie oczekiwanych przez samorząd województwa kolejowych inwestycji infrastrukturalnych, istotnych dla rozwoju Regionu. Jedną ze zgłoszonych propozycji dotyczyła modernizacji oraz elektryfikacji linii kolejowej nr 402 na całej jej długości (obecnie linia zelektryfikowana jest jedynie na odcinku Koszalin – Kołobrzeg) wraz z budową węzła kolejowego w rejonie Goleniowa i sąsiadującego z nim portu lotniczego. Węzeł ten, okalający lotnisko i łączący dotychczas ślepo zakończoną linię nr 434 z linią nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście, umożliwiłby obsługę lotniska pociągami kursującymi w różnych relacjach bez konieczności zmiany kierunku jazdy na tej stacji, jak ma to miejsce obecnie. Propozycja ta wpisuje się w toczące się obecnie w Centrali PKP PLK S.A. prace studialne, związane z przygotowaniem dokumentacji przedprojektowej dla modernizacji korytarza kolejowego, łączącego Trójmiasto ze Szczecinem z uwzględnieniem jego alternatywnego przebiegu na odcinku Koszalin – Szczecin z wykorzystaniem linii nr 402 (przez Kołobrzeg i Goleniów). Z posiadanych informacji wynika, że przebieg tego ciągu przez Kołobrzeg jest bardzo poważnie brany pod uwagę oraz - co istotne, rozpatruje się także budowę węzła kolejowego wokół portu lotniczego Szczecin-Goleniów według naszej propozycji. W przypadku jego realizacji możliwe będzie prowadzenie pociągów np. w relacji Warszawa – Trójmiasto – Kołobrzeg – Świnoujście przez stację położoną przy goleniowskim lotnisku. Tak rozbudowana infrastruktura pozwoli na kolejową obsługę lotniska zarówno pociągami kursującymi na trasie Kołobrzeg – Szczecin, ale także w relacji Szczecin – Świnoujście oraz Świnoujście – Kołobrzeg – Koszalin, tworząc warunki do realnego rozwoju sieci połączeń kolejowych na obszarze województwa na wysokim poziomie jakościowym. Pociągi pasażerskie na zmodernizowanych liniach mają osiągać prędkość maksymalną 160 km/h.

Warto także podkreślić, że wśród rozważanych wariantów przebiegu linii nr 202 i 402 jest też taki, który przewiduje częściową zmianę przebiegu linii na odcinku Sławno – Koszalin – Kołobrzeg w sposób umożliwiający obsługę miast obecnie położonych peryferyjnie w stosunku do głównych linii kolejowych, tj. Darłowa oraz Miłna. Rozpatrywanie tego wariantu także jest efektem naszych propozycji zgłoszonych przed dwoma laty. Ewentualna ich realizacja zwielokrotni potencjał turystyczny i społeczno-gospodarczy obu nadmorskich miejscowości oraz poprawi warunki życia ich mieszkańców, otwierając przed nimi dotąd nieosiągalne możliwości komunikacyjne.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Tomasz Sobieraj
WICEMARSZAŁEK