



Szczecin, dnia 26 listopada 2019 r.

WiIT.II.8060.19.AR
interpelacja/zapytanie nr 54/19

Pani Małgorzata Jacyna-Witt
Radna Województwa Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19 listopada 2019 roku w sprawie umowy ze spółką „Przewozy Regionalne”, uprzejmie informuję, że aktualnie ustawa o publicznym transporcie zbiorowym przewiduje konkurencyjny, bądź bezpośredni tryb zawarcia umowy na wykonywanie publicznych kolejowych przewozów pasażerskich. Ustawa zobowiązuje również organizatora przewozów do publikacji ogłoszenia co najmniej na rok przed planowanym terminem zawarcia umowy z określeniem linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy, terminu i trybu zawarcia umowy oraz planowanego okresu realizacji przewozów. Stosowne ogłoszenie zostało opublikowane w dniu 30 października 2019 r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na stronie BIP oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

Wyłonienie operatora przewozów na warunkach realnej konkurencji z zastosowaniem procedury przetargowej jest stanem jak najbardziej pożądanym. Niestety wysokie koszty wejścia na rynek usług pasażerskich przewozów kolejowych w skali pozwalającej na świadczenie usług o zasięgu wojewódzkim z obowiązkiem posiadania wykwalifikowanego personelu, w tym maszynistów, powodują, że wciąż nie ukształtowały się warunki realnej konkurencji. Dowiodły tego kilkukrotne postępowania przetargowe realizowane w latach ubiegłych, które zakończyły się złożeniem tylko jednej oferty i koniecznością negocjacji warunków umowy z „Przewozami Regionalnymi”. Zakres wymagań stawianych operatorowi przewozów przez Województwo jest szeroki, ponieważ oprócz standardowych wymogów, posiadania wymaganych licencji, certyfikatów, przygotowanego personelu, kapitału i zdolności organizacyjnych, operator zobowiązany jest również dysponować zapleczem technicznym niezbędnym do utrzymania 75 sztuk taboru kolejowego, należącego do Województwa w wymaganej sprawności technicznej i handlowej.

W związku z powyższym Zarząd Województwa zdecydował o przeprowadzeniu negocjacji nowej umowy PSC łącznie z umową dzierżawy taboru kolejowego z obecnym operatorem przewozów. Praktycznym aspektem kontynuacji współpracy z dotychczasowym przewoźnikiem jest rozpoczęcie rozmów nt. wysokości stawek dopłaty do 1 pociągokilometra, których składowe zostały wynegocjowane jeszcze w 2015 roku. Po uwzględnieniu przychodów Województwa z dzierżawy taboru stawki te należą do najniższych w kraju.

W nowej umowie zostanie wprowadzone zastrzeżenie, że przed upływem połowy dziesięcioletniego okresu obowiązywania umowy organizator na podstawie oceny dotychczasowej współpracy z przewoźnikiem oraz warunków funkcjonowania konkurencji na rynku regionalnych przewozów pasażerskich, poinformuje operatora o dalszej kontynuacji umowy w okresie kolejnych pięciu rozkładów jazdy pociągów. Szczegółowe zasady ustalania wysokości rekompensaty wypłacanej operatorowi przewozów w sytuacji bezpośredniego zawarcia umowy zostały uregulowane w obowiązującym Rozporządzeniu (UE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego.

Obecnie w kolejowych przewozach wojewódzkich, wyłonienie przewoźnika w trybie przetargowym planuje wstępnie jedynie Województwo kujawsko-pomorskie, gdzie przewozy wykonują „Arriva RP” sp. z o.o. taborzem z napędem spalinowym i „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. taborzem z napędem elektrycznym.

Odnosząc się do poruszonej w interpelacji odpowiedzi na pytanie zadane w trybie dostępu do informacji publicznej przez witrynę Inforail.pl, informuję, że skierowane ono zostało do „Przewozów Regionalnych” i nie dotyczy tematów związanych z prowadzeniem działalności przewozowej organizowanej przez Województwo, czy zarządzania majątkiem na terenie Pomorza Zachodniego.

Spółka została „usamorządowiona” w grudniu 2008 roku, po czym w listopadzie 2015 roku większość udziałów objęła Agencja Rozwoju Przemysłu, która przejęła realną kontrolę nad Spółką. Województwo Zachodniopomorskie dysponuje udziałami w wysokości 2,9 %. Spółka z sukcesami realizuje program restrukturyzacji i jest obecnie na etapie przekształcenia w spółkę akcyjną.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-240 Szczecin
www.wzp.pl

WICEMARSZAŁEK

Tomasz Sobieraj