



Szczecin, dnia 16 września 2019 r.

**Pan
Zygmunt Dziewguć
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację Nr 38/2019 z dnia 9 września 2019 r. w sprawie lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych oraz wybudowania chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 152 w miejscowości Makowiska i Czarne, informuję co następuje.

Sprawa lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych przy drodze wojewódzkiej nr 152 jest aktualnie w trakcie procedowania przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. ZZDW w Koszalinie jako Zarządca Drogi w odpowiedzi na przekazaną przez Burmistrza Płot Uchwałę nr VIII/57/2019 pismem znak: ZZDW-3.4076.1.163.2019.SR z dnia 06.08.2019 r. poinformował, iż propozycja lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych wskazanych w powyższej uchwale, będzie przekazana do rozpatrzenia przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na najbliższym, wyjazdowym posiedzeniu Komisji w Gryficach (przewidywany termin posiedzenia Komisji wrzesień – listopad 2019 r.). W związku powyższym Rejon Dróg Wojewódzkich w Gryficach przygotowuje na posiedzenie Komisji BRD analizę przedstawionych przez wnioskodawcę wstępnych lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych lub przedstawi propozycję innych ich lokalizacji. O stanowisku Komisji BRD zainteresowane strony zostaną poinformowane oddzielnym pismem przez RDW w Gryficach.

W odniesieniu do budowy chodnika w miejscowości Makowiska i Czarne informuję, że analiza sytuacji w terenie na drodze wojewódzkiej nr 152 w ww. miejscowościach, przeprowadzona przez ZZDW w Koszalinie wykazała, iż budowa chodników wiązałaby się z koniecznością poszerzenia korony drogi, wykonaniem poboczy, przesunięciem rowu, budową przepustów oraz wykonaniem oświetlenia. Powyższe powoduje dodatkowe zajęcie przyległego terenu, co znacznie wpływa na zwiększenie kosztów przedmiotowej inwestycji, której wartość szacowana jest na około 750 tysięcy zł. Na potrzeby zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) województwo rokrocznie przeznacza środki, które są proporcjonalnie dzielone na poszczególne Rejony Dróg Wojewódzkich. W pierwszej kolejności środki te przeznaczone są na cele spowolnienia procesu degradacji i utrzymania w należytym stanie nawierzchni na drogach wojewódzkich. Szacunkowy koszt budowy chodnika w ww. miejscowościach w znacznym stopniu wyczerpuje poziom środków, którymi województwo dysponuje na dany rok budżetowy na potrzeby inwestycyjne całego Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach.



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Biorąc pod uwagę powyższe i potrzeby inwestycyjne całego obszaru województwa oraz szacowaną wartość przedmiotowego zadania, województwo nie ma możliwości finansowych samodzielnej jego realizacji. Wnioskowana inwestycja mogłaby zostać zrealizowana przy założeniu znacznej partycypacji gminy w kosztach przedmiotowej inwestycji, tak jak jest to praktykowane w przypadku realizacji zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego czy ścieżek rowerowych.

WICEMARSZAŁEK

Tomasz Sobieraj

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu**

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl