

Szczecin, 1 sierpnia 2019 r.

Pan Artur Łącki  
Radny Województwa Zachodniopomorskiego



Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030 (SRWZ2030), przyjęta uchwałą Nr VIII/100/19 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z 28 czerwca 2019 r., jako kluczowy i nadrzędny element Zachodniopomorskiego Modelu Programowania Rozwoju (ZMPR), stanowi podstawę dla prowadzenia przez samorząd województwa polityki regionalnej w perspektywie średniookresowej.

SRWZ2030, definiując cele rozwojowe w podziale na cele strategiczne i kierunkowe, nie wymienia jednocześnie przedsięwzięć i projektów, które mają realizować wyznaczone cele. Struktura dokumentu, oparta o konstrukcję ZMPR, ma wskutek tego charakter adaptacyjny, pozwalający na płynne dostosowanie się do zmiennych warunków oraz pozostawiający niezbędną swobodę dla tworzenia sektorowych polityk rozwoju. To w przyjmowanych przez Zarząd Województwa politykach rozwoju oraz w programach realizacyjnych, w które wyposażone będą polityki, zostaną określone zarówno kierunki działań samorządu województwa, jak też konkretne przedsięwzięcia i grupy przedsięwzięć, planowanych do realizacji w kolejnych latach, również z wykorzystaniem środków europejskich.

Obecnie prowadzony jest w ramach Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego przegląd i aktualizacja sektorowych polityk rozwoju, który ma zostać sfinalizowany z końcem bieżącego roku przyjęciem przez Zarząd Województwa pakietu zrewidowanych sektorowych polityk rozwoju oraz programów realizujących te polityki.

Dziękując Panu za zwrócenie uwagi na ważny dla północno-zachodniej części Pomorza Zachodniego problem związany z lepszym skomunikowaniem miejscowości pasa nadmorskiego oraz wdrożeniem efektywnych rozwiązań w zakresie kolejowego transportu pasażerskiego dla tego obszaru, pragnę zapewnić Pana Radnego, iż SRWZ2030 wyraźnie – zwłaszcza przez pryzmat *Celu II Dynamiczna gospodarka* oraz *Celu III Sprawny samorząd* – akcentuje podnoszone przez Pana wątki związane z potrzebą równomiernego dostępu do wysokiej jakości usług publicznych, w tym wydolnych, integrujących region, połączeń transportowych oraz z koniecznością wzmocnienia gospodarki wykorzystującej naturalne potencjały Pomorza Zachodniego. Wybory strategiczne

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Zarządzania Strategicznego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. +48 91 48 07 243, fax +48 91 48 93 968  
www.wzp.pl



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



Rzeczpospolita  
Polska



Pomorze  
Zachodnie

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



w SRWZ2030 już znajdują bądź wkrótce znajdą swoje odzwierciedlenie w celach głównych i operacyjnych poszczególnych polityk rozwoju oraz zadaniach i działaniach wyznaczanych w programach realizujących te polityki.

W kontekście postulowanego przez Pana Radnego przedłużenia linii kolejowej nr 407 z Kamienia Pomorskiego do Dziwnówka i w dalszej kolejności do Trzebiatowa szczegółowa analiza tej propozycji odbędzie się na kanwie aktualizacji polityki transportowej, która obejmie rewizję istniejącej sieci transportowej województwa oraz finalnie – w oparciu m.in. o dostępne zasoby, w tym finansowe oraz uwarunkowania – pozwoli określić kierunki rozwoju transportu na Pomorzu Zachodnim w kolejnych latach.

Prace nad aktualizacją polityki transportowej województwa powinny zamknąć się z końcem 2019 roku, a o postępie tego procesu będę Pana Radnego w stanie – w sposób z Panem uzgodniony – informować.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

*Olgierd Geblewicz*