



Szczecin, dnia 25 kwietnia 2019 r.

**Pan  
Zygmunt Dziewguć  
Wiceprzewodniczący Sejmiku  
Województwa Zachodniopomorskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację Nr 27/2019 z dnia 23 kwietnia 2019 r. w sprawie budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 w miejscowości Kiełpino informuję, że Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego szczegółowo przeanalizował sytuację miejscowości Kiełpino, odpowiadając na petycję mieszkańców Gminy Brojce w przedmiotowej sprawie.

Miejscowość Kiełpino charakteryzuje skoncentrowana wzdłuż drogi zabudowa, która w większości usytuowana jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5,5 m do 6,0 m (lokalnie szerokość pasa drogowego wraz z pobocznymi wynosi 5,5m). Droga nie posiada kanalizacji deszczowej, a jej odwodnienie odbywa się przy pomocy rowów odwadniających. Budowa chodników spowodowałaby zatem likwidację rowów odwadniających, co z kolei wymusza konieczność wykonania w pierwszej kolejności kanalizacji deszczowej. W celu realizacji powyższego niezbędne jest wykonanie dokumentacji projektowej i pozyskanie gruntów przyległych do pasa drogowego. Koszt realizacji powyższego przedsięwzięcia oszacowany został na około 2 mln zł.

Na potrzeby zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) województwo rokrocznie przeznacza środki, które są proporcjonalnie dzielone na poszczególne Rejony Dróg Wojewódzkich. Szacunkowy koszt budowy chodnika w samej miejscowości Kiełpino wyczerpuje poziom środków, którymi województwo dysponuje na dany rok budżetowy na potrzeby inwestycyjne całego Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach. Biorąc pod uwagę potrzeby inwestycyjne całego obszaru województwa oraz szacowaną wartość przedmiotowego zadania, województwo nie ma możliwości finansowych samodzielnej jego realizacji. Wnioskowana inwestycja mogłaby zostać zrealizowana przy założeniu partycypacji gminy, tak jak jest to praktykowane w przypadku realizacji zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego czy ścieżek rowerowych.

Biorąc zatem pod uwagę nakłady niezbędne na realizację wnioskowanej inwestycji, jak również rozważaną do realizacji „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Kiełpino - Rzesznikowo” w oparciu o analizę potoków ruchu po oddaniu do użytkowania drogi S6, zwrócono się do Wójta Gminy Brojce z propozycją wspólnej realizacji zadania ( pismo w załączeniu). Zaproponowano, aby gmina w celu realizacji inwestycji wykonała dokumentację projektową oraz pokryła koszty wypłaty odszkodowań za nieruchomości niezbędne pod budowę chodnika. W celu przygotowania stosownego porozumienia w sprawie współfinansowania i realizacji wnioskowanej inwestycji oczekujemy na zajęcie przez gminę stanowiska w sprawie przedłożonej propozycji.

WICEMARSZAŁEK

*Tomasz Sobieraj*



**Pan Michał Zinowik  
Wójt Gminy Brojce**

W odpowiedzi na Pana pismo znak: OR.033.109.2019.BJ z dnia 16.04.2019 r. w sprawie budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 105 w miejscowości Kiełpino informuję, że Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego szczegółowo przeanalizował sytuację miejscowości Kiełpino, odpowiadając na petycję mieszkańców Gminy Brojce w przedmiotowej sprawie.

Miejscowość Kiełpino charakteryzuje skoncentrowana wzdłuż drogi zabudowa, która w większości usytuowana jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5,5 m do 6,0 m (lokalnie szerokość pasa drogowego wraz z pobocznymi wynosi 5,5 m). Droga nie posiada kanalizacji deszczowej, a jej odwodnienie odbywa się przy pomocy rowów odwadniających. Budowa chodników spowodowałaby zatem likwidację rowów odwadniających, co z kolei wymusza konieczność wykonania w pierwszej kolejności kanalizacji deszczowej. W celu realizacji powyższego niezbędne jest wykonanie dokumentacji projektowej i pozyskanie gruntów przyległych do pasa drogowego. Koszt realizacji powyższego przedsięwzięcia oszacowany został na około 2 mln zł.

Na potrzeby zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) województwo rokrocznie przeznaczana środki, które proporcjonalnie dzielone są na poszczególne Rejony Dróg Wojewódzkich. Szacunkowy koszt budowy chodnika w samej miejscowości Kiełpino wyczerpuje poziom środków, którymi województwo dysponuje na dany rok budżetowy, na potrzeby inwestycyjne całego Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach. Biorąc pod uwagę potrzeby inwestycyjne całego obszaru województwa oraz szacowaną wartość przedmiotowego zadania, województwo nie ma możliwości finansowej samodzielnej jego realizacji. Wnioskowana inwestycja mogłaby zostać zrealizowana przy założeniu partycypacji gminy, tak jak jest to praktykowane w przypadku realizacji zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego czy ścieżek rowerowych. Biorąc powyższe pod uwagę proponuję aby gmina w celu realizacji inwestycji wykonała dokumentację projektową oraz pokryła koszty wypłaty odszkodowań za nieruchomości niezbędne pod budowę chodnika.

W celu przygotowania stosownego porozumienia w sprawie współfinansowania i realizacji wnioskowanej inwestycji proszę o zajęcie stanowiska do przedłożonej propozycji.

Do wiadomości:

1. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:  
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,  
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

WICEMARSZAŁEK

*Tomasz Sobieraj*

Adres korespondencyjny:  
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin  
www.wzp.pl