



Szczecin, dnia 18 marca 2019 r.

WiiT.II.8070.1.18.2019.AST

**Pani Małgorzata Jacyna – Witt**  
**Radna Województwa Zachodniopomorskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 4 marca br. informuję, iż połączenia autobusowe nie są finansowane z budżetu województwa. Marszałek przekazuje natomiast uprawnionym przewoźnikom drogowym, operującym w województwie, dopłaty na pokrycie utraconych wpływów z tytułu stosowania ulg ustawowych.

Istotnym problemem jest aktualnie niezadowalająca ilość połączeń autobusowych organizowanych w gminach i powiatach - w ramach kompetencji wójtów i starostów. W rezultacie mieszkańcy, szczególnie najmniejszych miejscowości, pozbawieni są możliwości włączenia się w system transportu publicznego wojewódzkiego i krajowego. Oznacza to z jednej strony transportowe wykluczenie tych osób, z drugiej stanowi barierę rozwoju transportu publicznego w wymiarze wojewódzkim i krajowym (mniejsza ilość osób włączonych w system przewozów organizowanych przez właściwego ministra lub marszałka skutkuje niższymi wpływami, a zatem wyższym deficytem istniejących połączeń).

Najważniejszymi ustawami regulującymi organizację publicznego transportu zbiorowego są: ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016, 2435), oraz wciąż w znacznym stopniu ustawa o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58 ze zm.) - w odniesieniu do drogowych przewozów pasażerskich.

Na podstawie ustawy o transporcie drogowym Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego wydaje zezwolenia na krajowy przewóz osób w transporcie drogowym na podstawie składanych wniosków przez zainteresowanych przedsiębiorców o uruchomieniu linii komunikacyjnej bądź zmiany w posiadanym już zezwoleniu.

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego**  
**Wydział Infrastruktury i Transportu**

**Adres siedziby:**  
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,  
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

**Adres korespondencyjny:**  
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin  
[www.wzp.pl](http://www.wzp.pl)

Ryzyko finansowe funkcjonowania linii komunikacyjnych spoczywa na przedsiębiorcach. Zgodnie z posiadanymi zezwoleniami mają oni obowiązek stosowania i honorowania ulg ustawowych. Marszałek na podstawie zawartej umowy z przewoźnikiem wypłaca dopłatę za utracone przychody w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów zgodnie ze złożonym wnioskiem i prawidłowo wyliczoną kwotą zwrotu za przyznane ulgi.

Przekazywane przewoźnikom kwoty dopłat otrzymywana jest z Urzędu Wojewódzkiego jako dotacja z budżetu państwa.

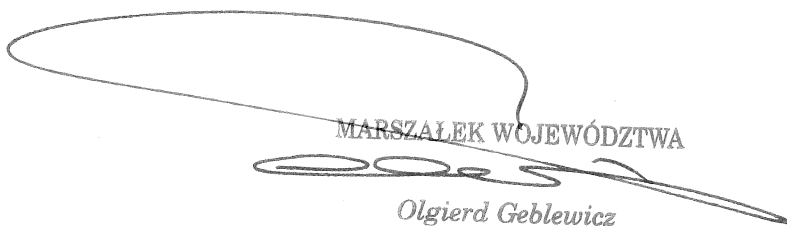
Zgodnie z zapisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym szkielet połączeń pasażerskich tworzy sieć połączeń określona w krajowym planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz w planach JST kolejnych szczebli. Obowiązuje przy tym zasada, że jednostki samorządów terytorialnych niższego szczebla uwzględniają zapisy planu transportowego samorządów wyższego szczebla. Na system publicznego transportu zbiorowego składa się zatem sieć połączeń organizowanych, stosownie do obszaru, przez:

- ministra właściwego dla transportu – przewozy międzywojewódzkie,
- marszałków województw – przewozy wojewódzkie,
- starostów powiatów – przewozy powiatowe
- wójtów – przewozy gminne,
- burmistrzów i prezydentów miast – komunikacja miejska.

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego realizując zapisy ustawy opracował plan transportowy, który został ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego w dnia 11 lipca 2014 r. poz. 2918. Uchwalenie planu transportowego zostało poprzedzone badaniem potrzeb transportowych oraz konsultacjami społecznymi. Sieć komunikacyjna Województwa Zachodniopomorskiego w wojewódzkich przewozach pasażerskich oparta jest głównie na liniach komunikacyjnych w transporcie kolejowym.

Sprawny system publicznego transportu zbiorowego wymaga współgrania działań podejmowanych przez wszystkich organizatorów, nie ograniczając się tylko do Ministra Infrastruktury i marszałków województw. Rolą przewoźników organizowanych przez powiaty i gminy jest m.in. zapewnienie dostępu do sieci połączeń w komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej w taki sposób, by zapewnić pasażerom możliwość kontynuowania podróży poza granicami gminy i powiatu wszystkimi dostępnymi środkami transportu, w szczególności kolejowego i drogowego (ale również lotniczego czy morskiego).

Przewozy autobusowe na terenie województwa zachodniopomorskiego są realizowane na zasadach komercyjnych i Marszałek nie ma możliwości wpływu na ofertę przewozową w tym zakresie. Jednak wieloletnie doświadczenie pokazuje, że ten bardzo konkurencyjny rynek błyskawicznie reaguje na pojawiające się zapotrzebowanie, oferując przewozy, stosownie do okoliczności, autobusami lub mniejszymi busami.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
*Olgierd Geblewicz*