



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, 10.06.2026 r.

Interpelacja 94/2026

**Pani**

**Beata Smoleńska**

Radna

Województwa Zachodniopomorskiego

*Szanowna Pani;*

w odpowiedzi na interpelację nr 94 w sprawie dużej frekwencji w pociągach kursujących na trasie Szczecin Główny – Kołobrzeg/Koszalin oraz Kołobrzeg/Koszalin – Szczecin Główny uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

Obłożenie pociągów na wskazanej trasie jest monitorowane przez przewoźnika realizującego przewozy na zlecenie Województwa Zachodniopomorskiego. Analiza przekazanych danych wskazuje, że zwiększona frekwencja występuje przede wszystkim w wybranych terminach, w szczególności w niektóre piątki, w pociągu nr 88628 relacji Szczecin Główny – Kołobrzeg, odjeżdżającym ze Szczecina Głównego o godz. 14:35. W tym pociągu na odcinku Szczecin Główny – Nowogard zdarzały się sytuacje, w których liczba podróżnych była na tyle duża, że mogła powodować odczuwalny dyskomfort podróży.

Jednocześnie należy wskazać, że w pozostałych pociągach tej relacji sytuacje przepełnienia składu zazwyczaj nie występują. Potwierdzają to dane frekwencyjne z dni o potencjalnie podwyższonym popycie przewozowym.

Przykładowo, w dniu 3 czerwca br., tj. w przeddzień długiego weekendu, frekwencja w pociągach wynosiła:

pociąg nr 88628 relacji Szczecin Główny – Kołobrzeg, zestawiony pojazdem SA136-003 – 138 podróżnych;

pociąg nr 88630 relacji Szczecin Główny – Kołobrzeg, zestawiony pojazdem EN63H-009 – 185 podróżnych;

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 900  
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl

pociąg nr 88693 relacji Koszalin – Szczecin Główny, zestawiony pojazdem EN63H-001 – 80 podróżnych;  
pociąg nr 88697 relacji Koszalin – Szczecin Główny, zestawiony pojazdem EN63H-008 – 50 podróżnych.

W dniu 5 czerwca br. frekwencja kształtowała się następująco:

pociąg nr 88628 relacji Szczecin Główny – Kołobrzeg, zestawiony pojazdem SA136-006 – 185 podróżnych;

pociąg nr 88630 relacji Szczecin Główny – Kołobrzeg, zestawiony pojazdem EN63H-010 – 149 podróżnych;

pociąg nr 88693 relacji Koszalin – Szczecin Główny, zestawiony pojazdem EN63H-011 – 80 podróżnych;

pociąg nr 88697 relacji Koszalin – Szczecin Główny, zestawiony pojazdem EN63H-008 – 110 podróżnych.

Dla właściwej oceny powyższych danych należy odnieść je do pojemności pojazdów wykorzystywanych do obsługi tej trasy. Pojazd SA136 posiada 150 miejsc siedzących oraz 158 miejsc stojących, tj. łącznie 308 miejsc. Pojazd EN63H posiada 142 miejsca siedzące oraz 160 miejsc stojących, tj. łącznie 302 miejsca. Oznacza to, że w przywołanych powyżej przypadkach liczba podróżnych nie przekraczała całkowitej pojemności pojazdów, choć w przypadku największego obłożenia — zwłaszcza w pociągu nr 88628 — część pasażerów mogła nie mieć zapewnionego miejsca siedzącego.

Należy przy tym podkreślić, że do chwili obecnej do zakładu przewoźnika nie wpłynęła żadna skarga dotycząca przepełnienia pociągów na omawianej trasie. Nie oznacza to jednak, że zgłaszane przez pasażerów odczucia nie są brane pod uwagę. Komfort podróży, zwłaszcza w okresach weekendowych, wakacyjnych oraz w dniach poprzedzających dni wolne od pracy, pozostaje jednym z elementów analizowanych przy planowaniu oferty przewozowej.

W odniesieniu do pytania o zwiększenie liczby połączeń informuję, że oferta przewozowa na trasie Szczecin Główny – Kołobrzeg oraz w relacji odwrotnej jest sukcesywnie rozwijana. Od roku 2021 dobową liczbą par pociągów w tej relacji wzrosła w następujący sposób:

rozkład jazdy 2021/2022 – 7 par pociągów/dobę;

rozkład jazdy 2022/2023 – 8 par pociągów;

rozkład jazdy 2023/2024 – 9 par pociągów;

rozkład jazdy 2024/2025 – 10 par pociągów;

rozkład jazdy 2025/2026 – 10 par pociągów;

rozkład jazdy 2026/2027 – planowanych jest 11 pociągów w kierunku Kołobrzegu oraz 12 pociągów z Kołobrzegu w kierunku Szczecina Głównego w ciągu doby.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 900

www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl

Powyższe dane wskazują, że Województwo Zachodniopomorskie konsekwentnie zwiększa dostępność połączeń kolejowych na tej trasie. Dalsze zmiany oferty będą uzależnione od wyników bieżącego monitorowania frekwencji, możliwości taborowych przewoźnika oraz środków finansowych przeznaczanych na organizację regionalnych przewozów kolejowych. Duży wpływ na planowanie połączeń ma również dostępność i przepustowość infrastruktury kolejowej. Dla połączeń pomiędzy Goleniowem a Kołobrzegiem należy brać pod uwagę fakt, że linia 402 jest linią niezelektryfikowaną, jednotorową. Wpływa to również na wybór pojazdu o napędzie umożliwiającym poruszanie się na linii 402.

Odnosząc się do kwestii podstawiania taboru o większej pojemności, należy wskazać, że decyzje w tym zakresie są podejmowane z uwzględnieniem dostępności pojazdów, planu ich utrzymania, obsługi innych połączeń regionalnych oraz parametrów infrastruktury (np. linia 402). W przypadku stwierdzenia powtarzalnych, ponadprzeciętnych potoków pasażerskich w konkretnych terminach lub na określonych odcinkach trasy, przewoźnik będzie analizował możliwość dostosowania zestawienia składów, w tym kierowania pojazdów o większej pojemności tam, gdzie będzie to organizacyjnie i technicznie możliwe.

Reasumując, zgłaszany problem dotyczy przede wszystkim wybranych kursów i terminów, w szczególności piątkowego pociągu nr 88628 ze Szczecina Głównego do Kołobrzegu. Aktualne dane nie wskazują na systemowe przekraczanie całkowitej pojemności pojazdów, jednak potwierdzają, że w okresach zwiększonego popytu część podróżnych może nie mieć miejsca siedzącego. Z tego względu przewoźnik będzie nadal monitorował frekwencję, a Województwo Zachodniopomorskie będzie uwzględniało te dane przy dalszym kształtowaniu oferty przewozowej, w tym przy planowaniu rozkładów jazdy oraz alokacji dostępnego taboru.

*Z poważaniem*

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Marcin Łapeciński  
CZŁONEK ZARZĄDU

Do wiadomości:

1. a/a

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 900  
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl