



Pani Magdalena Miszke
Radna Województwa
Zachodniopomorskiego
- w miejscu -

Szanowna Pani Radna!

Odpowiadając na interpelację nr 70/2026, zawierającą wniosek o wyznaczenie i oznakowanie ośmiu przejść dla pieszych, radarowego wyświetlacza prędkości oraz sygnalizacji świetlnej oraz pytania dotyczące realizacji powyższego, analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego, terminów ujęcia realizacji zadań i dodatkowych możliwych zadań na odcinku Darłowo – Postomino w ciągu drogi wojewódzkiej nr **203**, uprzejmie informuję, że:

1. Analiza zasadności wyznaczenia przejść w Cisowie, Zakrzewie, Kopnicy, Drozdowie i Sulimicach, jak i pozostałych przejść na odcinku Darłowo – Postomino, została przeprowadzona przez projektanta organizacji ruchu po przebudowie odcinka Darłowo – Postomino w ciągu drogi wojewódzkiej nr 203 na etapie projektowania teźże przed złożeniem projektu do zaopiniowania i zatwierdzenia w roku 2021. Miejsca, w których natężenie ruchu pieszego oraz charakter odcinka nie uzasadniały wyznaczenia przejść za pomocą znaków D-6 i P-10 zostały wykonane jako przejścia sugerowane.
2. W Dąbkach na odcinku od km 23+100 do km 23+600 nie zostały zanotowane wypadki drogowe i kolizje, z wyjątkiem jednej kolizji w roku 2023 (pieszego z osobą poruszającą się z urządzeniem wspomagającym ruch, spowodowaną chodzeniem nieprawidłową stroną drogi, czyli niedostosowaniem się pieszego do obowiązujących przepisów ruchu drogowego). Przejście dla pieszych znajduje się na obszarze zabudowanym, gdzie prędkość ograniczona jest do 50 km/h, a kierujący w jednoznaczny, niebudzący wątpliwości sposób może ocenić geometrię drogi oraz jej stan techniczny. Ponieważ w Dąbkach zastosowano liczne elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci wysp kanalizujących ruch wymuszających zmniejszenie prędkości poprzez odgięcie toru jazdy przez kierowców, a w celu skrócenia czasu przebywania pieszego na jezdni drogi i zapewnienia bezpiecznej przestrzeni dla pieszego pomiędzy potokami pojazdów poruszającymi się w przeciwnych kierunkach wiele przejść dla pieszych zostało wyposażonych w wyspy dzielące tzw. azyle dla pieszych, to zarówno w opinii zarządu drogi, jak i organu zarządzającego ruchem na drodze, w świetle powyższego brak jest zasadności budowy sygnalizacji świetlnej przy przejściu dla pieszych w Dąbkach.
3. W sprawie ustawienia radarowego wyświetlacza prędkości w Zakrzewie, informuję, że na wlotach

do miejscowości zastosowano elementy spowolnienia ruchu w postaci wysp kanalizujących ruch, przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym, gdzie prędkość jest ograniczona do 50 km/h za pomocą znaku D-42. Ponieważ radarowy wyświetlacz prędkości jest urządzeniem o charakterze informacyjnym i ostrzegawczym, który powinien być stosowany w miejscach niebezpiecznych oraz takich, w których należy zachować szczególną ostrożność, nie mając charakteru urządzenia przeznaczonego do kontroli ruchu drogowego, to zarząd drogi nie widzi zasadności jego ustawienia w proponowanej przez Panią lokalizacji.

Dodatkowo informuję, że na odcinku Darłowo – Postomino droga wojewódzka nr 203 objęta jest gwarancją do dnia 10 listopada 2032 r. W związku z powyższym, do tego czasu działania związane z ingerencją w tę drogę (w tym zmianami w organizacji ruchu) mogą wiązać się z jej utratą.

Z POWAŻANIEM

WICEMARSZAŁEK

Jakub Kowalik

Do wiadomości:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie