



Szczecin, 16.02.2026 r.

**Pani**

**Joanna Chojnacka**

**Radna Województwa**

**Zachodniopomorskiego**

W odpowiedzi na interpelację nr 69/26 z dnia 6 lutego 2026 r. dotyczącą podjęcia procedury zmiany RPO na dofinansowanie infrastruktury kolejek wąskotorowych oraz wsparcia gmin w przygotowaniu wniosków, pragnę przekazać następujące informacje.

Regionalne Programy Operacyjne Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 i 2014-2020 umożliwiły, a obecnie wdrażany program Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 (FEPZ) umożliwia operatorom kolei wąskotorowych ubieganie się o środki na inwestycje infrastrukturalne, tak aby zwiększyć atrakcyjność turystyczną Regionu.

Gmina Rewal sięgnęła po środki z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 na projekt pn. „Rewitalizacja zabytkowej linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w Gminie Rewal - remont budynków i budowli wraz z zagospodarowaniem terenu” (dofinansowanie w wysokości 13 745 103,89 zł).

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 przeprowadzane były nabory w ramach działania 4.9 Rozwój zasobów endogenicznych, w których można było składać projekty nakierowane na budowę i rozwój produktów budujących potencjał turystyczny danego obszaru. W ramach tego działania żaden z operatorów kolei wąskotorowej nie ubiegał się o dofinansowanie.

Z kolei w programie FEPZ przewidziane są działania, w których w ramach instrumentów terytorialnych zaplanowana jest interwencja związana z rozwojem produktów turystycznych (koleje wąskotorowe mogą być zatem przedmiotem wsparcia). Instrumentami terytorialnymi objęte jest całe województwo zachodniopomorskie i operatorzy kolei wąskotorowych mogą otrzymać wsparcie w działaniu 7.1. Rozwój obszarów miejskich (ZIT), które skierowane jest do projektów wskazanych w strategiach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych albo w działaniu 7.2. Rozwój obszarów innych niż miejskie (IIT), które skierowane jest do projektów wskazanych w strategiach Innych Instrumentów Terytorialnych.

Gmina Miasto Koszalin skorzystała z powyższej możliwości i wpisała projekt pn. „Rewitalizacja Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej - etap I” na listę projektów Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2030. Powyższy projekt jest obecnie w trakcie weryfikacji i opiewa na kwotę dofinansowania w wysokości 18 691 475,02 zł.

W ramach środków z funduszy europejskich nie przewiduje się wydatków związanych ze wsparciem kosztów operacyjnych, ale każdorazowo dokumentacja projektowa jest wydatkiem kwalifikowanym w ramach projektu.

Wsparcie kolei wąskotorowej jest udzielane również poza systemem finansowania unijnego przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego. Ostatnie dotacje celowe zostały przyznane

w dniu 30 stycznia 2026 r. poprzez uchwały:

- nr XIV/199/26 przyznającą dotację celową Gminie Rewal w wysokości 150 000,00 zł z przeznaczeniem na rewitalizację linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej,
- nr XIV/195/26 przyznającą dotację celową Gminie Manowo w wysokości 150 000,00 zł z przeznaczeniem na rewitalizację linii kolei wąskotorowej na terenie Gminy Manowo.

Wobec powyższych informacji przedstawiam następujące stanowisko dla wskazanych w interpelacji oczekiwań:

Ad. 1. i 2.

Pozyskanie środków było i jest możliwe w ramach programów regionalnych. Wnioskodawcy mogą ubiegać się o dofinansowanie na wsparcie infrastruktury turystyki bazującej na endogenicznych potencjałach obszarów funkcjonalnych w ramach strategii ZIT /IIT (odpowiednio działania 7.1 oraz 7.2 FEPZ).

Ad. 3.

Jednostki samorządu terytorialnego występujące z wnioskiem o wsparcie same określają, na jaki cel wsparcie jest potrzebne. Formalnie nie ma żadnych przeszkód, aby dotacja została przeznaczona na przygotowanie niezbędnej dokumentacji.

Z poważaniem,

  
**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**  
*Olgierec Geblewicz*

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego**

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 900  
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl