



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, 30.12.2025 r.

Pan

Janusz Żmurkiewicz

**Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa
Zachodniopomorskiego**

Honorowym Dawcom Krwi przysługują w Polsce przywileje i ulgi, które stanowią formę uznania za ich bezinteresowną pomoc oraz formę rekompensaty. Należą do nich m.in. dzień wolny od pracy w dniu oddania krwi i w dniu następnym, zwrot kosztów przejazdu do jednostki organizacyjnej publicznej służby krwi (art. 9 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi), posiłek regeneracyjny, ulgi podatkowe, prawo do bezpłatnych badań diagnostycznych wykonywanych przy oddawaniu krwi, pierwszeństwo w kolejkach do lekarzy specjalistów w publicznych placówkach ochrony zdrowia, prawo do bezpłatnych leków refundowanych przez Narodowy Fundusz Zdrowia.

Ustawodawca nie przewidział natomiast ulg ustawowych w transporcie publicznym dedykowanych Honorowym Dawcom Krwi. Tylko przez krótki czas, w związku z pandemią, obowiązywała krwiodawców ustawowa ulga 33%, wynikająca z art. 3 pkt 2 w zw. z art. 33 ustawy z dnia 21 stycznia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 159).

Wprowadzenie dodatkowych ulg i przywilejów dla Honorowych Dawców Krwi powinno mieć miejsce na poziomie regulacji ogólnokrajowych, tak aby jednolite zasady obowiązywały w transporcie publicznym na terenie całego kraju - niezależnie od przewoźnika czy regionu.

Najwłaściwszym sposobem wprowadzenia ww. ulg byłoby uregulowanie tej kwestii na poziomie krajowym poprzez wprowadzenie stosownych zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 380).

Koszt udzielonych ulg ustawowych pokrywany jest przez budżet państwa. Wdrożenie ulg innych niż ustawowe wymaga wskazania źródła ich finansowania. Przewozy wykonywane przez spółkę POLREGIO są działalnością deficytową - spółka nie wypracowuje więc środków na sfinansowanie ulg powodujących zwiększenie deficytu pokrywanego przez Województwo, jako organizatora przewozów.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 900
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl

W dniu 7 lutego 2024 r. Komisja Senacka ds. Petycji rozpatrzyła podczas posiedzenia trzy petycje złożone w przedmiocie wprowadzenia ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego, jednak po uzyskaniu opinii m.in. Ministerstw: Zdrowia, Finansów i Infrastruktury - Komisja przyjęła wnioski Senatorów o niepodejmowaniu prac nad rozpatrywanymi petycjami i w konsekwencji postanowiła zakończyć prace w tym przedmiocie.

Samorząd Województwa nie prowadzi obecnie prac w celu wprowadzenia w regionalnych przejazdach kolejowych na terenie województwa zachodniopomorskiego ulg innych niż ulgi ustawowe. Należy mieć przy tym na uwadze fakt, że np. legitymacja Honorowego Dawcy Krwi wydawana przez odpowiednie organy nie zawiera informacji - z terenu jakiego województwa pochodzi jej posiadacz, zatem wprowadzenie jakiegokolwiek ulgi na podstawie tej legitymacji oznaczałoby stosowanie jej dla Honorowych Dawców Krwi z terenu całej Polski. Z raportów o liczbie Honorowych Dawców Krwi wynika, że w 2023 r. w Polsce było zarejestrowanych 640 200 takich osób, z tego około 180 000 krwiodawców posiada legitymację I stopnia. Powyższe stanowi dodatkowy argument za tym, że przedmiotowa ulga powinna mieć charakter ogólnokrajowy.

Ewentualne podjęcie tego tematu na poziomie województwa musi być poprzedzone gruntownymi analizami, przy czym wdrożenie wymagałoby wygospodarowania w budżecie województwa środków na finansowanie kosztów wprowadzonych ulg.


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Olgierd Geblewicz