



Szczecin, dn. 22 grudnia 2022 r.

Pan Zygmunt Dzewguć
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 187/22 w sprawie budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, uprzejmie informuję, że Województwo Zachodniopomorskie jest jednym spośród dziesięciu stron Umowy Partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351”, zawartej 18.07.2017 r.

Par. 7 ust. 1 Umowy Partnerstwa stanowi, że szczegółowy podział zadań Partnerów określa Studium Wykonalności Projektu oraz Załącznik Nr 2 do Umowy Partnerstwa (w załączeniu), zgodnie z którym działania Województwa Zachodniopomorskiego w ramach realizacji projektu polegają na zabezpieczeniu taboru kolejowego do obsługi wojewódzkich połączeń regionalnych, w tym Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Województwo realizując inwestycje taborowe uwzględniło zakup czterech pojazdów, które zgodnie ze Studium Wykonalności potrzebne są do obsłużenia nowych połączeń, zaplanowanych w związku z realizacją Projektu.

Zgodnie z par. 2 ust. 2 Umowy Partnerstwa strony w szczególności ustaliły, że:

- 1) aktualna siatka połączeń przewozów organizowanych przez Województwo na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego zostanie włączona do rozkładu jazdy SKM i będzie stanowić wkład Województwa w finansowaniu przewozów na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego,
- 2) decyzję o zasięgu i częstotliwości kursowania SKM będzie podejmował organizator publicznego transportu kolejowego na podstawie rzeczywistych potoków pasażerskich. Pozostali organizatorzy publicznego transportu zbiorowego w obrębie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego będą uczestniczyć w organizowaniu skomunikowanych linii dowozowych do węzłów przesiadkowych SKM oraz będą ograniczać połączenia autobusowe konkurencyjne dla linii SKM,
- 3) integracja taryfowa i biletowa w obrębie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego zapewni pasażerom możliwość nieskrępowanego podróżowania na dowolnych relacjach bez względu na środek komunikacji publicznej (autobus, tramwaj, pociąg SKM) na podstawie jednego biletu „kolejowo-metropolitalnego”. Integracja taryfowa i biletowa w obszarze działania SKM zostanie osiągnięta na drodze porozumienia pomiędzy SOM, Województwem i Gminami.

Liderem Projektu jest Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego powołane przez jednostki samorządu terytorialnego, będące stronami Umowy Partnerstwa. Lider realizuje swoje zadania przy pomocy wyodrębnionej w swej strukturze Jednostki Realizacji Projektu. Szczegóły określa Umowa Partnerstwa.

Wszelkie istotne decyzje związane z realizacją Projektu podejmowane są przez Komitet Sterujący, w którym Województwo posiada jeden spośród jedenastu głosów (Lider posiada dwóch przedstawicieli, pozostali partnerzy, w tym Województwo – po jednym).

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

Aktualnie nie rozważa się powołania spółek o zakresie działania odpowiadającym firmom przywołanym w piśmie stanowiącym załącznik do interpelacji:

- 1) Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. - celem spółki jest prowadzenie inwestycji infrastrukturalnych na terenie województwa pomorskiego oraz zarządzanie wybudowaną przez siebie infrastrukturą kolejową,
- 2) PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. - prowadzi działalność przewoźnika kolejowego oraz zarządcy infrastruktury kolejowej, sprawując zarząd nad linią kolejową nr 250 Gdańsk Główny – Rumia, dedykowanej do realizacji aglomeracyjnych przewozów pasażerskich,
- 3) Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Warszawie - jedyny w kraju miejski przewoźnik kolejowy, świadczy usługi na istniejących liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 4) Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim w zakresie transportu zbiorowego oraz jego funkcjonowania.

PKP SKM, SKM Warszawa, czy ŁKA to samorządowi przewoźnicy kolejowi, podobnie jak Koleje Śląskie, Koleje Dolnośląskie, Koleje Małopolskie, Koleje Mazowieckie, Koleje Wielkopolskie. W POLREGIO S.A., które jest największym przewoźnikiem regionalnym, akcjonariuszami są wszystkie województwa. Każda z tych spółek jest na swoim terenie jednym z operatorów, których działalność składa się na kompleksową ofertę transportu publicznego w danym regionie. Interesującym przypadkiem jest Trójmiasto, gdzie przewozy kolejowe realizowane są przez PKP SKM (na torach własnych, PKP PLK S.A. oraz do 10.12.2022 r. na torach PKM) i POLREGIO (na torach PKP PLK oraz od 11.12.2022 r. na torach PKM).

W przypadku Projektu „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej” zarządcą linii kolejowych oraz części związanej z nią infrastruktury pasażerskiej pozostanie PKP PLK S.A., a węzłów przesiadkowych, przystanków czy parkingów P&R – gminy będące stronami Umowy Partnerstwa.

Organizatorem przewozów kolejowych w ramach oferty SKM będzie Województwo Zachodniopomorskie. Zgodnie z zawartą w 2020 roku umową, obowiązującą do 2030 r. zrealizuje je spółka POLREGIO S.A..

Zgodnie z założeniami Projektu bazą dla stworzenia poszerzonej oferty przewozów kolejowych w ramach SKM będą istniejące już połączenia organizowane przez Województwo Zachodniopomorskie, realizowane obecnie głównie w relacjach wykraczających poza obszar SOM. Nowe połączenia kolejowe planowane w związku z realizacją Projektu w znakomitej większości powstaną dzięki dogęszczeniu istniejącej siatki połączeń wojewódzkich poprzez uruchomienie dodatkowych, krótkich połączeń, realizowanych w granicach SOM. Istotnym elementem oferty będzie wydłużenie znacznej części relacji kończących się obecnie na Stacji Szczecin Główny do stacji Szczecin Niebuszewo, co umożliwi zakończenie jazdy pociągiem jak najbliżej celu podróży.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierec Geblewicz