



**Pani Małgorzata Jacyna-Witt  
Radna Województwa  
Zachodniopomorskiego**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 25 sierpnia 2021 r. w sprawie dróg dojazdowych do Zachodniej Obwodnicy Szczecina uprzejmie informuję, że gminy, przez teren których przebiega trasa planowanej inwestycji, upoważniły Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) do reprezentowania i występowania w imieniu JST we wszelkich sprawach dotyczących Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina. Wobec powyższego, SSOM, jako Pełnomocnik Miasta Szczecin, Gminy Dobra, Gminy Police, Gminy Kołbaskowo, Gminy Goleniów oraz Powiatu Polickiego, złożyło w dniu 2 października 2020 r. do Województwa Zachodniopomorskiego fiszkę projektową pn: „Budowa infrastruktury uzupełniającej dla Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina”. W dniu 9 października 2020 r. przedmiotowa fiszka została złożona do Krajowego Programu Odbudowy, wskazując następujące inwestycje:

- budowę połączenia drogowego Węzła Będargowo z istniejącym układem dróg powiatowych na terenie Gminy Kołbaskowo (ok. 1 km),
- budowę połączenia drogowego Węzła Dołuje w ciągu planowanego nowego przebiegu drogi krajowej nr 10 od ul. Ku Słońcu w Szczecinie do Granicy Państwa w Lubieszynie (ok. 8,3 km),
- budowę nowego połączenia drogowego Węzła Dobra w ciągu planowanej obwodnicy Wołczkowa i Bezzecza, do skrzyżowania z ul. Romera i Modrą (ok. 7,5 km),
- przebudowę ul. Szafera na odcinku ul. Sosabowskiego do skrzyżowania z ul. Romera i Modrą (ok. 1,3 km),
- budowę połączenia drogowego Węzła Police z drogą wojewódzką nr 114 (ok 1 km),
- budowę Trasy Północnej w Szczecinie Etap III, łączącej docelowo Obwodnicę Śródmiejską i północne osiedla Szczecina z ZDOS poprzez węzeł Police (ok. 3,5 km),
- budowę VII etapu Obwodnicy Śródmieścia Szczecina, na odcinku od ul. 26 Kwietnia do węzła Łękno, zwiększającej dostępność centrum miasta oraz zachodnich osiedli Szczecina z ZDOS na kierunku północnym poprzez Trasę Północną oraz węzeł Police (ok. 2,3 km).

Do dzisiaj, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej nie poinformowało o decyzji dotyczącej możliwości finansowania wskazanych zamierzeń.

Odnosnie umieszczenia dróg dojazdowych do Zachodniej Obwodnicy Szczecina w programie „Polski Ład” informuję, że każda JST składała projekty do programu bezpośrednio. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez SSOM w zakresie dróg dojazdowych, gminy i powiaty złożyły następujące projekty:

#### **Gmina Dobra**

- Budowa alternatywnego połączenia drogowego miejscowości Wołczkowo i Bezzecze ze Szczecinem.

#### **Powiat Policki**

- Przebudowa sieci dróg powiatowych Nr 3920Z odc. Dołuje – Stobno oraz odc. Stobno - Warzymice, Nr 3922Z Stobno – Mierzyn, Nr 3923Z w m. Stobno,
- Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3916Z Bezzecze – Wołczkowo w ciągu ul. Koralewej i Górnej,
- Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3933Z ul. Cisowa i 3934Z ul. Nadbrzeźna.

#### **Gmina Miasto Szczecin**

- Przebudowa ulicy Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego) - etapy realizacyjne 2 i 3 (od ul. Romera do ul. Sosabowskiego),
- Budowa ul. Kredowej, Urlopowej i Ostoi-Zagórskiego w Szczecinie,
- Przebudowa ulicy Zbójnickiej w Szczecinie.

Planowe dojazdy do Zachodniej Obwodnicy Szczecina nie wymagają budowy nowych odcinków dróg wojewódzkich. Wobec powyższego, Województwo Zachodniopomorskie zgłosiło do programu „Polski Ład” inne odcinki dróg wojewódzkich.

Ponadto informuję, że budowa dwujezdniowego dojazdu do węzła Police, jako alternatywy dla drogi wojewódzkiej nr 114, nie jest planowana. W wyniku działań podjętych przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego, we współpracy z samorządami szczecińskiego obszaru metropolitarne, w ramach wykonanej dokumentacji pn. „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina” w ciągu planowanej drogi zaprojektowanych jest 8 węzłów umożliwiających komunikację z planowaną obwodnicą. Taka ilość zaprojektowanych połączeń z siecią dróg lokalnych przekłada się na dostępność do projektowanej obwodnicy i rozłożenie ruchu pojazdów, a w przypadku dużego natężenia ruchu na terenie miasta daje możliwość wyboru sąsiednich węzłów, co znajduje potwierdzenie w wykonanej w ramach studium prognozie ruchu drogowego.



**WICEMARSZAŁEK**  
*Tomasz Sobieraj*