



Szczecin, dnia 9 grudnia 2021 r.

**Pan Rafał Niburski  
Radny Województwa  
Zachodniopomorskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 155/21 z dnia 3.12.2021 r. w sprawie dokumentacji realizowanej pn. „Koncepcja budowy obejścia m. Pyrzyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119” uprzejmie informuję, co następuje.

1. Dotarcie niezmotoryzowanych mieszkańców ulicy Rycerza Przybora do centrum miasta ulicą Mickiewicza.

W ramach koncepcji obwodnicy Pyrzyc zakres przebudowy ul. Mickiewicza obejmuje tylko obszar skrzyżowania ul. Mickiewicza z przecinającą ją trasą planowanej obwodnicy. Planuje się budowę skrzyżowania typu rondo, w obrębie którego został zaprojektowany chodnik w ciągu ul. Mickiewicza, po stronie północnej, zarówno w stronę ul. Rycerza Przybora jak i w stronę centrum miasta. Dalsze odcinki, tj. od projektowanego ronda do ul. Rycerza Przybora (odcinek ok. 500 m) oraz w drugą stronę do centrum miasta (200 m do ul. Konopnickiej), nie są objęte zakresem zleconej koncepcji.

2. Odrzucenie przebiegu obwodnicy po wschodniej stronie miasta.

Zlecona koncepcja obwodnicy Pyrzyc obejmuje zachodnią część miasta z uwagi na konieczność wyeliminowania dużego natężenia ruchu z kierunku północnego do centrum Pyrzyc jak i pojazdów jadących dalej na południe w kierunku Lipian i Myśliborza. Drogi wojewódzkie w obrębie Pyrzyc charakteryzują się dużym natężeniem ruchu, w szczególności dotyczy to DW 119 (była droga krajowa nr 3) oraz drogi wojewódzkiej nr 106. Wprowadzenie ruchu z tych kierunków na planowaną obwodnicę umożliwi płynny przejazd pojazdów udających się tranzytem z północy na południe naszego regionu, a tym samym zmniejszy uciążliwość (hałas, spaliny, zatory drogowe) dla mieszkańców centrum miasta. Poprowadzenie ruchu tranzytowego po zachodniej stronie miasta daje możliwość zaprojektowania krótszego odcinka, niż wariant po stronie wschodniej. Rozwiązanie takie jest zdecydowanie korzystniejsze dla kierujących pojazdami

z uwagi na odległość i czas przejazdu, jak również dla inwestora poprzez zmniejszenie kosztów inwestycji. Ponadto, poprowadzenie obwodnicy po stronie zachodniej miasta powoduje znacznie mniejszą ingerencję w istniejącą zabudowę i zagospodarowanie terenu. Dlatego też przyjęto, iż optymalnym rozwiązaniem jest poprowadzenie planowanej obwodnicy po zachodniej części miasta.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach i dofinansowanie budowy.

Zakres zleczonej koncepcji obejmuje jedynie przygotowanie informacji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, będzie uzyskiwana przy opracowywaniu projektu budowlanego w ramach oddzielnego zlecenia. Ponadto informuję, że w maju br. został złożony wniosek o dofinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - w ramach zadań obwodnicowych, na podstawie art. 36a ustawy z dnia 23.10.2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430 z późn. zm.).



WICEMARSZAŁEK  
*Tomasz Sobieraj*