



Szczecin, 04 września 2021 r.

Pani Małgorzata Jacyna-Witt
Radna Województwa Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację nr 143/2021 na temat współpracy Województwa Zachodniopomorskiego oraz Gminy Miasto Szczecin w zakresie budowy tras rowerowych, informuję, że w dniu 12 kwietnia 2016 r. pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Gminą Miasto Szczecin podpisany został list intencyjny w sprawie utworzenia Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego. W myśl §2 ust. 2 podpisanej deklaracji, działania związane z realizacją tras rowerowych na terenie miasta Szczecin, co do zasady, podejmuje Gmina Miasto Szczecin.

Czynności wykonane dotychczas przez Gminę Miasto Szczecin, w ramach realizacji postanowień wynikających z zapisów listu intencyjnego, obejmują:

- sporządzenie, w ramach realizacji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego, koncepcji przebiegu tras przez m. Szczecin, uwzględniającej ich połączenie z trasami planowanymi i wybudowanymi w gminach sąsiadujących,
- opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego przebudowy ul. Jeziornej, stanowiącej fragment trasy rowerowej wokół Zalewu Szczecińskiego,
- współfinansowanie w zakresie budowy drogi rowerowej na wale przeciwpowodziowym Jeziora Dąbie, w granicach administracyjnych miasta,
- opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowa fragmentu rowerowej Trasy Pojezierzy Zachodnich na odcinku od ul. Dąbskiej do ul. Gościnniej w Szczecinie, w ramach realizacji projektu dofinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020 i partnerów projektu.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące planów inwestycyjnych Gminy Miasto Szczecin informuję, że Województwo monitoruje na bieżąco zadania, które są kluczowe dla realizacji sieci szlaków, wynikających z koncepcji tras rowerowych Pomorza Zachodniego. Lista ostatnich zamierzeń

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

inwestycyjnych lub zadań realizowanych przez Gminę Miasto Szczecin, które pokrywają się z przebiegiem tras rowerowych Pomorza Zachodniego, wygląda następująco:

- opracowanie dokumentacji projektowej budowy infrastruktury rowerowej w ciągu al. Piastów, stanowiącej, z punktu widzenia sieci tras Pomorza Zachodniego, oś wyjazdową ze Szczecina w kierunku południowej części województwa. W tym przypadku do finalizacji zadania jednak nie doszło, pomimo podpisanej umowy o dofinansowanie - Gmina Miasto Szczecin finalnie zrezygnowała z realizacji zadania,
- przebudowa węzła Głębokie oraz budowa, w ramach zadania, drogi pieszo-rowerowej w ciągu ul. Kupczyka. Aktualnie zadanie jest w końcowej fazie realizacji. Województwo Zachodniopomorskie zwróciło się z prośbą o oznakowanie odcinka w ramach systemu tras rowerowych Pomorza Zachodniego i otrzymało deklarację, że takie oznakowanie zostanie wprowadzone,
- opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowa infrastruktury pieszo-rowerowej w ciągu ul. Łubinowej. Województwo zwróciło się z prośbą o uwzględnienie i wprowadzenie, w ramach inwestycji, dodatkowego oznakowania szlaku, jednakże otrzymało odpowiedź odmowną,
- opracowanie dokumentacji technicznej dotyczącej budowy parkingu wielopoziomowego w rejonie Trasy Zamkowej. Województwo zwróciło się z prośbą o uwzględnienie budowy bezkolizyjnego połączenia ścieżki rowerowej na Trasie Zamkowej z planowaną, w ramach realizacji tego zadania, infrastrukturą rowerową w celu lepszego skomunikowania trasy wjazdowej do śródmieścia. Do dzisiaj nie uzyskano odpowiedzi w tym temacie,
- przebudowa Estakady Pomorskiej w ramach poprawy dostępu do Portu w Szczecinie. W ramach przedmiotowej inwestycji przebudowany zostanie m.in. fragment infrastruktury rowerowej w sposób poprawiający bezpieczeństwo użytkowników.

Ponadto, pragnę poinformować, że Województwo Zachodniopomorskie wielokrotnie zwracało się do Gminy Miasto Szczecin z prośbą o podjęcie działań mających na celu wprowadzenie w Szczecinie spójnego oznakowania tras rowerowych Pomorza Zachodniego dotyczącego odcinków, które w znacznej części są już gotowe. Z deklaracji Gminy wynika, że czynności te mogą być podjęte dopiero po zakończeniu procesu inwestycyjnego obejmującego główne węzły znajdujące się w przebudowie.

Województwo Zachodniopomorskie, zdając sobie sprawę ze znaczenia Szczecina na rowerowej mapie Pomorza Zachodniego, zarówno z punktu widzenia potencjalnych odbiorców realizowanych inwestycji oraz jako miejsca stanowiącego cel podróży lub jeden z jej etapów, systematycznie podejmuje czynności mające na celu aktywizację Gminy Miasto Szczecin do realizacji działań wynikających z podpisanego listu intencyjnego. Deklarowana jest pomoc zarówno od strony technicznej, w zakresie stosowania odpowiednich standardów budowy i oznakowania infrastruktury rowerowej, jak i w wymiarze promocyjnym, w celu zwiększenia zainteresowania regionem. Realizacja zadań związanych z rozbudową tras rowerowych w Szczecinie pozostaje jednakże wyłącznie w kompetencji Gminy Miasto Szczecin i jest zależna od decyzji podejmowanych przez Prezydenta Miasta.

z podwójnym
WICEMARSZAŁEK
Tomasz Sobieraj