



Szczecin, dnia 16 marca 2021 r.

Pani Małgorzata Jacyna-Witt
Radna Województwa Zachodniopomorskiego

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 2 marca 2021 r. odnośnie budowy dróg dojazdowych do Zachodniej Obwodnicy Szczecina uprzejmie informuję, że w wyniku działań podjętych przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego we współpracy z samorządami szczecińskiego obszaru metropolitalnego została wykonana dokumentacja przedprojektowa pn. „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina” wyznaczająca parametry i korytarz przebiegu drogi, dla którego uzyskaliśmy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W 2018 roku powyższe opracowanie wraz z niezbędnymi dokumentami oraz decyzją środowiskową, umożliwiającą podjęcie dalszych kroków inwestycyjnych, przekazane zostały Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, która od tego czasu mogła rozpocząć dalsze prace.

W sprawie budowy obwodnicy jak również dróg dojazdowych do planowanej trasy, Województwo Zachodniopomorskie złożyło do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej wnioski o ujęcie w Krajowym Planie Odbudowy następujących projektów: „Budowa zachodniej drogowej obwodnicy miasta Szczecina jako modelowego zielonego korytarza transportowego” (data złożenia 22 września 2020 r.) oraz „Budowa infrastruktury uzupełniającej dla Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina (ZDOS)” (data złożenia 9 października 2020 r.). Ujęcie w Krajowym Planie Odbudowy powyższych projektów pozwoliłoby na kolejny krok w realizacji inwestycji w tym budowę dróg dojazdowych, leżących w kompetencjach samorządów lokalnych.

Odnośnie koordynacji i uzgodnień w zakresie dostosowania istniejącej sieci drogowej do planowanego nowego korytarza transportowego informuję, że odbywają się one w porozumieniu z lokalnymi samorządami i prowadzone są przez Szczeciński Obszar Metropolitalny. Na tym etapie planowania inwestycji brak jest informacji o konieczności budowy dojazdów w kategorii dróg wojewódzkich, a co za tym idzie nie ma podstaw do ujęcia wydatków w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa.

Zdając sobie sprawę z wymiaru potrzeb wynikających z szerokiego spektrum procesu realizacji przedsięwzięcia Zachodniej Obwodnicy Miasta Szczecina i wynikających z nich rozwiązań jak m.in. skomunikowanie inwestycji z dotychczasowym układem drogowym, wspólnie z samorządowcami obszaru metropolitarneho w skierowanym do Ministra Infrastruktury apelu zadeklarowaliśmy gotowość do dialogu i współpracy .



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Olgierd Geblewicz