



Szczecin, dnia 29 października 2020 r.

**Pan Artur Wezgraj  
Radny Województwa  
Zachodniopomorskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 90/20 z dnia 22 października 2020 r. w sprawie wiaduktu przy ul. Władysława IV w Koszalinie, pragnę wyjaśnić jak poniżej.

*W zakresie pytania nr 1: „Czy w jakikolwiek sposób Województwo Zachodniopomorskie jest zaangażowane, w porozumieniu z Miastem Koszalin lub z własnej inicjatywy, w rozwiązanie problemu drożności przejazdu łączącego odcinki drogi wojewódzkiej 167”.*

Województwo Zachodniopomorskiego, a tym samym Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie nie zawarło z Miastem Koszalin Porozumienia, z którego wynikałoby zaangażowanie Województwa w rozwiązanie problemu drożności przejazdu łączącego odcinki drogi wojewódzkiej numer 167 w Koszalinie.

Zaprezentowane podczas wrześniowej konferencji prasowej (z udziałem Wicemarszałka p. Tomasza Sobieraja, Senatora p. Stanisława Gawłowskiego oraz Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie p. Michała Żubera) materiały przygotowane zostały przez pracowników ZZDW w Koszalinie, jednakże nie w ramach obowiązków służbowych. Zainteresowanie tematem przez pracowników ZZDW oraz ich aktywność w tym zakresie wynikają z chęci rozwiązania poważnego problemu komunikacyjnego przed jakim stoi Miasto Koszalin, którego są mieszkańcami, w którym pracują, a problem komunikacyjny dotyka ich bezpośrednio.

Dlatego też z własnej inicjatywy przygotowali materiał prezentujący możliwości rozwiązania problemu, który publicznie udostępnił podczas konferencji w dniu 14 października 2020 r.

Dyrektor ZZDW p. Michał Żuber w wyjaśnieniach oświadczył, że „uczestniczący w przygotowaniu rozwiązań, nie działali w ramach swoich obowiązków służbowych, a ich aktywność spowodowana była wyłącznie chęcią rozwiązania jednego z najpoważniejszych problemów przed jakim stoi Miasto Koszalin”.

*W zakresie pytania nr 2: „Czy ZZDW wydatkowało środki na sporządzenie ekspertyz, kosztorysów dotyczących wiaduktu przy ul. Władysława IV w Koszalinie”.*

ZZDW w Koszalinie nie wydatkowało środków na sporządzenie ekspertyzy, kosztorysów dotyczących wiaduktu przy ul. Władysława IV w Koszalinie. Wszystkie materiały opracowane zostały przy wykorzystaniu osobistych zasobów autorów (m.in. programy i wiedza techniczna).

*W zakresie pytania nr 3: „W jakim trybie lub charakterze występuje Wicemarszałek Województwa Tomasz Sobieraj, a jeżeli jest to obszar jego działalności politycznej poza zadaniami wynikającymi z uczestnictwa w Zarządzie Województwa, na ile jest upoważniony do angażowania w sprawę pracowników ZZDW”.*

Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego p. Tomasz Sobieraj odpowiedzialny jest między innymi za obszar transportu w województwie. Układ komunikacyjny województwa jak również rozwiązania wpływające na jego drożność i przepustowość są jego składową. Miasto Koszalin, poza miejscem zamieszkania p. Tomasza Sobieraja, stanowi przede wszystkim ważny ośrodek rozwoju województwa, dla którego podstawą jest dobrze funkcjonująca sieć transportowa. Nie powinno zatem dziwić, zainteresowanie Wicemarszałka p. Tomasza Sobieraja powstałym na terenie Koszalina problemem, z którym spotyka się jako mieszkaniec i Radny Województwa z tego okręgu. Zainteresowanie tematem przedstawionym przez mieszkańców miasta, którzy przy okazji są pracownikami ZZDW i posiadają stosowną wiedzę i uprawnienia do wypowiedzania się w zakresie problemu, nie powinno wzbudzać żadnych podejrzeń, a odebrane zostać jako postawa, której od Radnego Województwa i jednocześnie Członka Zarządu Województwa się oczekuje.

Jednocześnie chciałbym zauważyć, że nie jest to pierwszy przypadek, gdy pracownicy ZZDW angażują się w pomoc w rozwiązywaniu problemów drogowo-komunikacyjnych w Koszalinie. Współpracowano i doradzano w poniższym zakresie:

- Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Wąwozowej (gdzie zakładano budowę ronda, a po propozycji Dyrektora ZZDW p. Michała Żubera zastosowano inteligentną sygnalizację, która została wybudowana i obniżyła koszt przedsięwzięcia.),
- Projekt budowy ronda u zbiegu ulic Jana Pawła II i Śniadeckich,
- Projekt budowy ronda przy ulicach Zwycięstwa – Pileckiego – Stawisińskiego.

Ponadto, pracownicy poszczególnych Rejonów Dróg Wojewódzkich ZZDW w Koszalinie (tj. jednostek terenowych) chętnie włączają się do pomocy w swoich miastach i regionach uczestnicząc między innymi w sesjach gminnych i powiatowych oraz spotkaniach z mieszkańcami, niejednokrotnie rozwiązując problemy komunikacyjne tych miejscowości.

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie zatrudnia inżynierów z branży drogowej posiadających wieloletnie doświadczenie zawodowe, a co za tym idzie wiedzę w zakresie drogownictwa potwierdzoną posiadaniem uprawnień przewidzianych ustawą prawo budowlane czy też ustawą o drogach publicznych. Osobiście uważam, że fakt zatrudnienia w ZZDW nie powinien wykluczać możliwość wskazywania propozycji rozwiązań problemów komunikacyjnych miasta i niesienia pomocy jednostkom samorządu terytorialnego innego szczebla niż województwo.

  
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
  
Olgierd Geblewicz