

INTERPEŁACJA/ZAPYTANIE Nr. 96/20
Data rej. 02.12.2020
Data przekazania 02.12.2020
Data udzielenia odp. do 16.12.2020

Zbigniew Chojecki
października 2020r.
radny Województwa Zachodniopomorskiego
e-mail: adwokat.chojecki@gmail.com

Myślibórz, dnia 2 grudnia 2020r.

Pan
Marszałek
Województwa Zachodniopomorskiego
Olgierd Geblewicz

za pośrednictwem:

Przewodniczącej Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego

Interpelacja

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz. 1668) w zw. z art. 32 ust. 1 pkt 1 lit. f Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2020r. poz. 3785) składam **interpelację w sprawie:**

- **ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku: Dzikowo – Trzeńsko Zdrój,**
- **wskazania odcinków ścieżek pieszo – rowerowych, które łączą co najmniej dwie gminy.**

Proszę udzielić informacji:

1. Co stoi na przeszkodzie, że do dnia dzisiejszego nie rozpoczęto prac przy budowie ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku Dzikowo – granica gminy Barlinek przy miejscowości Sulimierz?

Taka sytuacja powoduje zdziwienie mieszkańców tego rejonu, gdzie wybudowano ścieżkę w rejonie Sulimierza, której nie połączono z istniejącą już ścieżką od Dzikowa do Barlinka.

2. Co stało na przeszkodzie, że w roku 2019 nie zdołano wybudować ścieżki pieszo – rowerowej na odcinkach:
 - a). Dzikowo – Sulimierz, na terenie Gminy Myślibórz, o długości około 2,915 km, wraz z oznakowaniem szlaku na odcinku około 0,09 km,
 - b). Myślibórz – Głazów, o długości około 4,228 km, wraz z oznakowaniem szlaku na odcinku 5,689 km,
 - c). Myślibórz – przejście przez miasto, o długości około 0,711 km, wraz z oznakowaniem szlaku na odcinku 5,689 km,

w sytuacji, gdy Gmina Myślibórz miała zapewnione pieniądze na jej wybudowanie, które w związku z niewykonaniem przez Województwo Zachodniopomorskie zaplanowanej budowy tej inwestycji, przesunęła je na rok następny, to jest na 2020 rok.

3. Czy zgodnie z zapewnieniami inwestora, to jest Województwa Zachodniopomorskiego, że w 2021 wybudowane będą kolejne odcinki ścieżki pieszo – rowerowej na terenie Gminy Myślibórz:

a). Myślibórz – Głazów, o długości około 4,228 km, wraz z oznakowaniem szlaku na odcinku 5,689 km,

b). Myślibórz – przejście przez miasto, o długości około 0,711 km, wraz z oznakowaniem szlaku na odcinku 5,689 km,

wykonane będą wskazane tu inwestycje,

a jeśli nie, to co zostanie wykonane do końca 2020 roku

i kiedy będą one wykonane?

4. Jak zaplanowano i jakie odcinki inwestycyjne utworzono, ile one będą kosztować Gminę Myślibórz, Gminę Trzcianko Zdrój i Województwo Zachodniopomorskie, jaki będzie rozdział % i w złotych, ze wskazaniem środków z UE (% i w zł) na wybudowanie całego odcinka ścieżki pieszo – rowerowej od Dzikowa do Trzcianka Zdrój i kiedy będą one planowane, uzgadniane, rozpoczęte w budowie i oddane do użytku?

5. Proszę o wskazanie **oddanych do użytku** odcinków ścieżek pieszo – rowerowych, **które łączy co najmniej dwie gminy, w tym miasta na prawach powiatu**, których inwestorem było Województwo Zachodniopomorskiego, ze wskazaniem:

- mapki z tym odcinkiem szlaku,
- opisaniem odcinka szlaku,
- długości odcinka,
- daty oddania do użytku,
- kosztów całej inwestycji,
- zakresu i planowanych kosztów prac naprawczych do wykonania, w przypadku uszkodzeń na tych odcinkach.

6. Proszę o wskazanie **oddanych do użytku** odcinków ścieżek pieszo – rowerowych, **których inwestorem były gminy** Województwa Zachodniopomorskiego ze wskazaniem:

- mapki z tym odcinkiem szlaku,
- opisaniem odcinka szlaku,
- długości odcinka,
- daty oddania do użytku,
- kosztów całej inwestycji,
- zakresu i planowanych kosztów pac naprawczych do wykonania, w przypadku uszkodzeń na tych odcinkach.

- czy Województwo Zachodniopomorskie udzieliło pomocy finansowej do budowy lub naprawy tego szlaku, a jeśli tak, to **kiedy i w jakiej kwocie**, z określeniem **jaki to był % kosztów inwestycji** ?

7. Proszę o wskazanie **oddanych do użytku** odcinków ścieżek pieszo – rowerowych, **których inwestorem były powiaty/miasta na prawach powiatów** Województwa Zachodniopomorskiego, ze wskazaniem:

- mapki z tym odcinkiem szlaku,
- opisaniem odcinka szlaku,
- długości odcinka,
- daty oddania do użytku,
- kosztów całej inwestycji,
- zakresu i planowanych kosztów pac naprawczych do wykonania, w przypadku uszkodzeń na tych odcinkach,

- czy Województwo Zachodniopomorskie udzieliło pomocy finansowej do budowy lub naprawy tego szlaku, a jeśli tak, to **kiedy i w jakiej kwocie**, z określeniem **jaki to był % kosztów inwestycji** ?

Uzasadnienie

Na lata: 2019 – 2020 zaplanowano budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku:

1. Dzikowo – Sulimierz, na terenie Gminy Myślibórz, o długości około 2,915 km, wraz z oznakowaniem szlaku na odcinku około 0,09 km,
2. Myślibórz – Głazów, o długości około 4,228 km, wraz z oznakowaniem szlaku na odcinku 5,689 km,
3. Myślibórz – przejście przez miasto, o długości około 0,711 km, wraz z oznakowaniem szlaku na odcinku 5,689 km,

które to inwestycje Województwa Zachodniopomorskiego miały zakończyć się, najpierw w 2019 roku, później w 2020 roku.

Rada Miejska w Myśliborzu uchwałą nr IX/80/2019 z dnia 29 maja 2019r. udzieliła pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu na realizację zadania pod nazwą „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Pojezierzy Zachodnich” zaplanowała kwotę 393.907,66zł z przeznaczeniem na tę inwestycję.

Realizacja wymienionego projektu jest finansowana przy udziale funduszy europejskich (85%), Województwa zachodniopomorskiego (7,9%) oraz Gminy Myślibórz (7,5%).

W związku z brakiem chociażby rozpoczęcia tych inwestycji w 2019 roku, w dniu 3 marca 2020r. Rada Miejska w Myśliborzu uchwałą nr XIX/159/2020 udzieliła pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu w formie dotacji celowej w wysokości 393.907,66zł przeznaczonej na pokrycie wkładu własnego w ramach partnerstwa do projektu pod nazwą „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierzy Zachodnich etap II”, która to dotacja celowa dotyczy ww. trzech odcinków tej trasy.

Do dnia dzisiejszego, to jest **do dnia 02 grudnia 2020r. zdołano wykonać jeden odcinek planowanych szlaków na terenie Gminy Myślibórz: w rejonie Sulimierza, nie łącząc tego odcinka z istniejącą już ścieżką pieszo – rowerową Barlinek – Dzikowo.**

Z analizy problemu wynika, że inwestycja Województwa Zachodniopomorskiego przebiega w bardzo wolnym tempie i wątpliwym jest chociażby rozpoczęcie zaplanowanych na 2020 rok odcinków tej ścieżki, mimo że Gmina Myślibórz corocznie przeznaczana na ten cel kwotę w wysokości 393.907,66zł, pierwszy raz przesuując ją na wydatkowanie z 2019 roku na 2020rok i prawdopodobnym jest fakt, że będzie kolejne przesunięcie kwoty na 2021 rok.

Ponadto **dziwi mnie fakt**, że wykonano odcinek tej ścieżki w rejonie Sulimierza, nie łącząc go z istniejącą już ścieżką od Barlinka do Dzikowa, co kłóci się z koncepcją budowy ścieżek pieszo-rowerowych przez Nasze Województwo **a niepokoi mnie sposób przesuwania inwestycji, najpierw z 2019 roku na 2020rok i stawia w wątpliwość czy nie będzie kolejnego przesunięcia tej inwestycji na lata kolejne.**

Przypomnę tylko, że wskazane odcinki wchodzi w skład ścieżki pieszo rowerowej od Siekierek, przez: Moryń, Godków Osiedle, Jelenin, Trzcianko Zdrój, Góralice, Dobropole, Tchórzno, Pniów, Rościn, Myślibórz, Głazów, Sulimierz, Dzikowo, Barlinek, Pełczyce, Płotno, Choszczno, Wapnicę, Dobrzany, Kozy, Ińsko, Storkowo, Brzeźniak, Drawsko Pomorskie, Zarańsko, Złocieniec, Połczyn Zdrój, aż do Białogardu, skąd dojechać będzie można dalej do Kołobrzegu lub do Mielnia przez Koszalin.

Zauważam również, że **do pierwotnej starej koncepcji** tras pieszo – rowerowych dokładane są nowe odcinki, wcześniej nie zaplanowanych i nie kończy się zaplanowanych głównych ciągów tych tras, co powoduje, że **brakuje oddanych do użytku wybudowanych**

ścieżek ciągnących się przez kilka gmin. Tak jest m.in. na wymienionym wyżej odcinku od Siekierok do Białogardu i dalej do Kołobrzegu lub Mielnia przez Koszalin.

Zauważam, że Województwo Zachodniopomorskie nie traktuje priorytetowo **ukończenia** koncepcji szlaków pieszo – rowerowych, gdyż obierany jest często kierunek zastępczy w wydatkowaniu środków UE, np. na zakup pociągów hybrydowych, czy przebudowy obiektów, i in., w sytuacji gdy pięć lat temu, 1 grudnia 2015 roku, Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego podjął uchwałę w sprawie przyjęcia "Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego", czym rozpoczął proces tworzenia ścieżek pieszo – rowerowych w Województwie Zachodniopomorskim.

Interpelacja wzbudzić ma ponowne zainteresowanie Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego problemem pilnego ukończenia tras pieszo – rowerowych a odpowiedź na nią posłuży turystom rowerowym w analizie problemu.

Z poważaniem:

