

Nowogard, dnia 27.04.2026 r.



**Damian Simiński**  
Radny Województwa Zachodniopomorskiego  
Przewodniczący Komisji Rolnictwa  
i Rozwoju Obszarów Wiejskich

Szanowny Pan Jakub Kowalik

Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego

## INTERPELACJA

Radnego Województwa Zachodniopomorskiego

w sprawie budowy ciągu pieszego

wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 107 na odcinku Dobropole – Parłówko

*Szanowny Panie Marszałku*

w związku z prowadzoną od dłuższego czasu korespondencją pomiędzy Gminą Wolin, Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich oraz innymi instytucjami w sprawie realizacji inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 107 na odcinku Dobropole – Parłówko, zwracam się z uprzejmą prośbą o ponowne przeanalizowanie możliwości realizacji tej inwestycji.

Z przedstawionej dokumentacji wynika, iż potrzeba realizacji przedmiotowego zadania była wielokrotnie sygnalizowana przez Gminę Wolin, która podejmowała działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, w tym poprzez podjęcie stosownej uchwały oraz deklarację współpracy przy realizacji zadania .

Jednocześnie z odpowiedzi udzielonych przez Zarząd Województwa wynika, że w latach 2024–2025 nie przewidziano środków na realizację tej inwestycji, a jej wykonanie uzależnione jest od zmian w planach finansowych lub przyjęcia odpowiednich rozwiązań organizacyjnych i prawnych .

Pragnę podkreślić, że w dniu 23 kwietnia 2026 r. podczas spotkania wiejskiego w Dobropolu mieszkańcy zwrócili się do mnie z prośbą o podjęcie interwencji w tej sprawie. Mieszkańcy wyrażają poważne obawy o swoje zdrowie i życie,

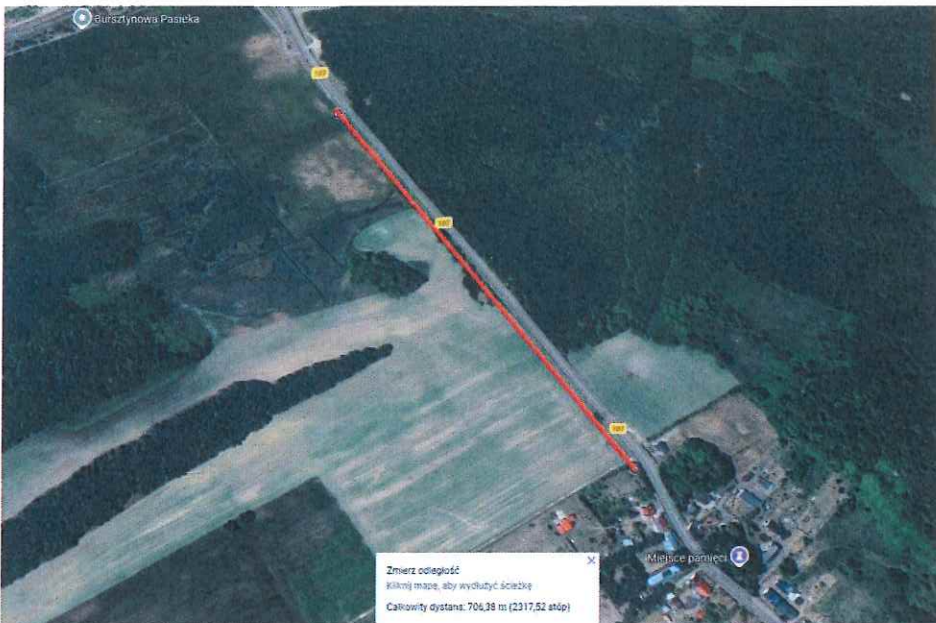


wskazując, iż są zmuszeni do poruszania się pieszo jezdnią drogi wojewódzkiej nr 107, na której miejscami nie istnieje

nawet utwardzone pobocze, a w przypadku zagrożenia wypadkiem ucieczkę przed nadjeżdżającym pojazdem uniemożliwiają bariery drogowe.

Dodatkowo, w dniu 24 kwietnia 2026 r. otrzymałem pismo od Radnych Rady Miejskiej w Wolinie, w którym również zwracają się oni o wsparcie działań zmierzających do realizacji przedmiotowej inwestycji, podkreślając pilną potrzebę poprawy bezpieczeństwa mieszkańców.

Ten szczególnie niebezpieczny odcinek o długości około 700 metrów prowadzi od świetlicy wiejskiej w Dobropolu do zatoki autobusowej zlokalizowanej za węzłem Parłówko. To właśnie na tym fragmencie odbywa się codzienny ruch pieszych, w tym dzieci i osób starszych, które korzystają z komunikacji zbiorowej.



Z korespondencji wynika również, że problem bezpieczeństwa na tym odcinku jest dostrzegany przez organy publiczne, a nawet wskazywane były konkretne zdarzenia drogowe oraz zagrożenia dla uczestników ruchu. Pomimo tego do dnia dzisiejszego nie podjęto działań inwestycyjnych.

W związku z powyższym zwracam się z wnioskiem o:

1. Ponowną analizę możliwości realizacji inwestycji polegającej na przygotowaniu koncepcji, projektu budowlanego i w efekcie budowie ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego na wskazanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 107.
2. Przedstawienie aktualnego stanowiska Zarządu Województwa oraz ZZDW w zakresie możliwości ujęcia tego zadania w planach inwestycyjnych na najbliższe lata.
3. Wskazanie możliwych wariantów realizacji inwestycji, w tym przy współudziale Gminy Wolin lub innych podmiotów.
4. Określenie ewentualnych warunków formalnych i finansowych, których spełnienie umożliwiłoby rozpoczęcie realizacji zadania.

Mając na uwadze skalę zagrożenia oraz jednoznaczne oczekiwania mieszkańców oraz radnych samorządu lokalnego, proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej.

Z poważaniem

**Damian**  
**Simiński**

Elektronicznie  
podpisany przez  
Damian Simiński  
Data: 2026.04.28  
10:45:15 +02'00'

## Wykaz załączników do interpelacji

1. Wystąpienie Radnych Rady Miejskiej w Wolinie z dnia 24.04.2026 skierowane do Radnego Województwa Zachodniopomorskiego o wsparcie działań zmierzających do realizacji inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszego lub pieszorowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 107 na odcinku Dobropole – Parłówko
2. Korespondencja pomiędzy Gminą Wolin – ZZDW – Urzędem Marszałkowskim WZ na przestrzeni ostatnich lat, w tym:
  - Pismo Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z dnia 07.06.2025 r. dotyczące braku możliwości realizacji ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 107 na odcinku Dobropole – Parłówko
  - Pismo Burmistrza Wolina z dnia 28.04.2025 r. skierowane do Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 107 w zakresie budowy ciągu pieszego Dobropole – Parłówko”
  - Pismo Komendy Powiatowej Policji w Kamieniu Pomorskim (Wydział Ruchu Drogowego) z dnia 24.02.2025 r. zawierające opinię w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku DW 107
  - Pismo Burmistrza Wolina z dnia 11.02.2025 r. skierowane do Komendy Powiatowej Policji w sprawie wydania opinii dotyczącej budowy ciągu pieszego
  - Pismo Burmistrza Wolina z dnia 10.07.2024 r. skierowane do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego dotyczące przejęcia zadania publicznego i realizacji inwestycji
  - Uzasadnienie do uchwały Rady Miejskiej w Wolinie w sprawie przejęcia zadania publicznego z zakresu właściwości Województwa Zachodniopomorskiego
  - Uchwała Nr III/30/24 Rady Miejskiej w Wolinie z dnia 17 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia przez Gminę Wolin zadania publicznego z zakresu właściwości województwa
  - Pismo Burmistrza Wolina z dnia 17.10.2024 r. skierowane do Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich dotyczące realizacji zadania inwestycyjnego
  - Pismo Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 14.08.2024 r. w sprawie braku możliwości współfinansowania inwestycji w latach 2024–2025

Wolin, dnia 29-01-2026 r.

**Rada Miejska w Wolinie**

ul. Zamkowa 23  
72-510 Wolin

**Szanowny Pan  
Damian Simiński  
Radny Województwa Zachodniopomorskiego**

Szanowny Panie Radny,

działając w imieniu Rady Miejskiej w Wolinie, zwracamy się do Pana z uprzejmą prośbą o wsparcie działań zmierzających do realizacji inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 107 na odcinku Dobropole – Parłówko.

Potrzeba realizacji przedmiotowego zadania była wielokrotnie zgłaszana przez mieszkańców oraz władze samorządowe Gminy Wolin. W odpowiedzi na te oczekiwania Rada Miejska w Wolinie podjęła stosowną uchwałę dotyczącą przejęcia zadania publicznego z zakresu właściwości Województwa Zachodniopomorskiego, deklarując tym samym wolę współpracy przy realizacji inwestycji.

Jak wynika z dotychczasowej korespondencji prowadzonej z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich oraz Zarządem Województwa Zachodniopomorskiego, realizacja inwestycji nie została dotychczas ujęta w planach finansowych na lata 2024–2025, pomimo jednoznacznie wskazywanej potrzeby poprawy bezpieczeństwa na tym odcinku drogi.

Szczególne obawy budzi bezpieczeństwo mieszkańców miejscowości Dobropole, którzy zmuszeni są do poruszania się pieszo bezpośrednio po jezdni drogi wojewódzkiej nr 107, na odcinku pozbawionym nawet utwardzonego pobocza. Dotyczy to w szczególności dzieci, osób starszych oraz mieszkańców korzystających z transportu publicznego.

Kluczowy fragment, wymagający pilnej interwencji, obejmuje odcinek o długości około 700 metrów – od świetlicy wiejskiej w Dobropolu do zatoki autobusowej za węzłem Parłówko. Jest to codziennie użytkowany ciąg komunikacyjny, który w obecnym stanie stwarza realne zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców.

W związku z powyższym zwracamy się do Pana Radnego z prośbą o:

- podjęcie interwencji na szczeblu wojewódzkim w przedmiotowej sprawie,
- wsparcie działań zmierzających do ujęcia inwestycji w planach realizacyjnych Województwa Zachodniopomorskiego,
- monitorowanie dalszych działań związanych z przygotowaniem i realizacją inwestycji.

Liczymy na Pana zaangażowanie i wsparcie w rozwiązaniu problemu, który od lat pozostaje istotnym wyzwaniem dla mieszkańców naszej gminy.

Z wyrazami szacunku

[Podpisy Radnych Rady Miejskiej w Wolinie]

Bojarski Stanisław  
Gymer Włodzisław  
Marszewa Stanisław  
Jurga Szymon  
debrzecki Józef  
Kucyński Szymon

Dobrowolski Andrzej  
Radosta Witold

# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31  
Sekretariat: 94 342 56 93  
Fax.: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>  
e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)



## Dane do faktur:

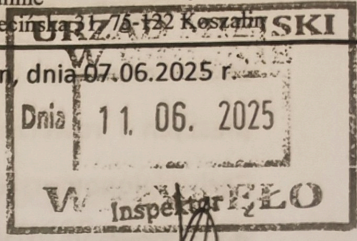
Nabywca:  
Województwo Zachodniopomorskie  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin  
NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

Platnik/Adresat korespondencji:  
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Koszalinie  
ul. Szczecińska 17/132 Koszalin

ZZDW-3.4104.15.2025.KG

Koszalin, dnia 07.06.2025 r.

BLO



**GMINA WOLIN**  
ul. Zamkowa 23  
72 - 510 WOLIN

Inspektor  
Żaneta Kozłowska

Pismo z dnia 28.04.2025 r. (data wpływu 07.05.2025 r.). Znak: BIO.7011.7.2024.AS  
Sprawa: budowa chodnika na odcinku Dobropole - Parłówko DW 107

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w odpowiedzi na pismo informuje, że przedmiotowy odcinek DW 107 położony jest na nasypach (odcinki poza terenem zabudowanym), posiada urządzenia odwadniające w postaci obustronnych rowów melioracyjnych oraz przepusty poprzeczne w pasach drogowych. Na przeważających części odcinka występuje zieleń przydrożna, która ograniczona możliwość budowy przedmiotowego ciągu w aktualnych granicach pasa drogowego. Aktualną, obserwowaną na przestrzeni wielu lat wielkość ruchu pieszych i rowerzystów należy uznać za niewielką.

W ocenie ZZDW w Koszalinie usytuowanie ciągu w bezpośrednim otoczeniu DW 107 może mieć wpływ na obniżenie komfortu ruchu niechronionych uczestników ruchu ze względu na negatywne skutki transportu drogowego w postaci emisji spalin, hałasu oraz wibracji. Również prowadzenie ruchu pieszych i rowerzystów w bezpośrednim otoczeniu DW 107, mogłoby mieć negatywne skutki dla pieszych i rowerzystów w postaci niskiego poczucia bezpieczeństwa, szczególnie po zmierzchu.

Nie bez znaczenia dla oceny zasadności budowy tego ciągu jest potrzeba zachowania ciągłości tras dla pieszych i rowerów. Zgodnie z § 28 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), części drogi przeznaczone do ruchu pieszych projektuje się z zachowaniem ciągłości tras dla pieszych w ramach projektowanego odcinka drogi i poza nim. Również należy zwrócić uwagę na zapis § 28 ust. 4 wskazanego

rozporządzenia, który dopuszcza prowadzenie ruchu pieszych po poboczu, jeżeli natężenie tego ruchu nie uzasadnia zaprojektowania drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów.

Mając na względzie powyższe oraz biorąc pod uwagę aktualny poziom finansowania zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, na których występuje znaczący ruch pieszych i rowerzystów i budowane ciągi spełniają wymóg zachowaniem ciągłości tras, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie nie planuje w najbliższym okresie podejmowania działań związanych z budową ciągu na odcinku Dobropole – Parłówek DW 107.

W ocenie ZZDW istnieje możliwość budowy ciągu poza wąskim pasem drogowym DW 107 przez Gminę Wolin, przy uwzględnieniu przedstawionej w Państwa piśmie deklaracji właściciela przyległej do pasa drogowego nieruchomości o możliwości nieodpłatnego przekazania części nieruchomości w celu realizacji inwestycji celu publicznego.

p. o. DYREKTORA  
**mgr inż. Waldemar Wejnerowski**  
*/podpisano elektronicznie/*

Do wiadomości:  
- RDW w Gryficach

Wolin, dnia 28.04.2025 roku

BURMISTRZ WOLINA  
ul. Zamkowa 23  
72-510 Wolin

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Szczecińska 31  
75-122 Koszalin

BIO.7011.7.2024.AS

Dotyczy: zadania z zakresu właściwości Województwa Zachodniopomorskiego polegającego na realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 107, polegającej na utworzeniu ciągu pieszego Dobropole - Parłówko”, w zakresie w jakim dotyczy dróg wojewódzkich.

Nawiązując do wcześniejszego pisma znak BIO.7011.7.2024.AS z dnia 17.10.2024 roku zwracam się z ponowną prośbą o ujęcie do realizacji w Państwa planach na rok 2025 i/lub ew. rok 2026 zadania publicznego województwa z zakresu dróg publicznych, polegającego na „przebudowie drogi Wojewódzkiej Nr 107, w zakresie budowy ciągu pieszego Dobropole – Parłówko” w ramach środków na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja ww. zadania wpłynie na poprawę sytuacji w zakresie powszechnego problemu wykluczenia komunikacyjnego, a przede wszystkim wpłynie na bezpieczeństwo mieszkańców miejscowości Dobropole w Gminie Wolin, którzy od wielu już lat monitują i zgłaszają problem i potrzebę stworzenia bezpiecznego ciągu pieszego pomiędzy swoim miejscem zamieszkania a miejscowością Parłówko, ponieważ znaczna ich część, np. młodzież dojeżdżająca do szkół średnich, jak i dorośli dojeżdżający do miejsc pracy w Wolinie, Międzyzdrojach, Świnoujściu, Szczecinie, Goleniowie nie są bezpieczni, gdyż aby obecnie dostać się do najbliższej Stacji PKP w Parłówku poruszają się po jezdni drogi wojewódzkiej, która na tym odcinku nie posiada wydzielonego pobocza.

Podkreślając istotne znaczenie dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego wykonania ww. zadania w załączeniu przedkładam pismo Komendanta Powiatowego Policji w Kamieniu Pomorskim (L.dz..RD-967/25 z dnia 24 lutego 2025 roku) i zwracam się do Państwa, jako zarządcy ww. drogi o przeanalizowanie możliwości stworzenia bezpiecznego ciągu komunikacyjnego na wnioskowanym odcinku drogi.

Ww. zadanie, obejmowałoby w swoich założeniach urządzenie ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 107 pomiędzy miejscowościami Dobropole - Parłówko, w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na tym odcinku, a przede wszystkim pieszych, zapewnienia komunikacji pieszych z Dobropola do stacji PKP w Parłówku.

Gmina Wolin ze swojej strony deklaruje współudział w finansowaniu zadania, a środki na ten cel w budżecie Gminy zostały już wprowadzone na rok 2025, z przeznaczeniem na wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację. Analizując zakres ww. zadania stwierdzono, iż z uwagi na zbyt wąski pas drogi wojewódzkiej niezbędne będzie wydzielenie z działek sąsiadujących z drogą części tych nieruchomości, z przeznaczeniem pod budowę ciągu pieszego. Z uwagi na powyższe,

BK

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W KAMIENIU POMORSKIM**

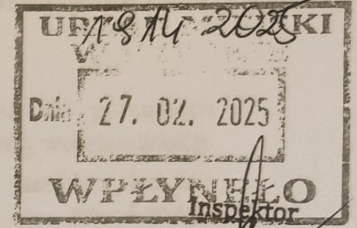
ul. Żwirki i Wigury 2, 72-400 Kamień Pomorski  
woj. zachodniopomorskie  
tel. 477834570, fax. 477834513



**Wydział Ruchu Drogowego**

Kamień Pomorski 24 lutego 2025r.

L. dz. RD-967/25



**Pani  
Ewa Grzybowska  
Burmistrz Wolina**

*Aldona Dzewińska*

Odpowiadając na pismo nr BIO.7011.7.2024.AS dotyczące wydania opinii w sprawie budowy ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej numer 107 od miejscowości Parłówko do miejscowości Dobropole poniżej przedstawiam następujące stanowisko.

Droga wojewódzka numer 107 odgrywa bardzo ważną rolę w siatce dróg województwa Zachodniopomorskiego. Jest to główna droga dojazdowa do miejscowości nadmorskich w okresie sezonu letniego jak i łącząca drogę krajową numer 3 z drogą wojewódzką numer 102 biegnącą wzdłuż pasa nadmorskiego. Każda zmiana organizacji ruchu poprawiająca bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego ma pozytywny wpływ na odczucie i poprawę bezpieczeństwa wśród mieszkańców oraz wszystkich uczestników ruchu drogowego. Bardzo ważnym aspektem jest zapewnienie takiego bezpieczeństwa szczególnie dla niechronionych uczestników ruchu drogowego. Budowa ciągu pieszego w tej kwestii jest na pewno jednym z takich działań tym bardziej, że w miejscu tym nie występuje taka infrastruktura drogowa. Rozgraniczenie takiego ruchu na dwie odrębne drogi w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych jak i przyczyni się do polepszenia komfortu jazdy pojazdów kołowych.

Przeprowadzona analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego pokazuje, iż w latach 2020-2024 odnotowano następującą ilość zdarzeń drogowych na odcinku drogi wojewódzkiej numer 107 Dobropole - Parłówko:

- 2020 rok – 2 kolizje drogowe
- 2021 rok – 4 kolizje drogowe,
- 2022 rok – 2 kolizje drogowe,
- 2023 rok – 1 wypadek drogowy – 1 osoba ranna – 6 kolizji drogowych,
- 2024 rok – 3 kolizje drogowe.

W analizowanym okresie nie odnotowano zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów.

Mając powyższe na uwadze oraz zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym popieram przedstawioną propozycję budowy ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej numer 107 na odcinku Dobropole - Parłówko.

Niniejsze stanowisko nie stanowi wykładni prawa i nie może być wykorzystywane do jego interpretacji lub stanowić dowodowej podstawy do postępowania administracyjnego i sądowego.

wyk. 2 egz.  
egz nr 1 - adresat  
egz nr 2 - a/a  
opr. asp.szt. Krzysztof Paliwoda

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Kamieniu Pomorskim

p.o.

*mł. insp. Jacek Kamiński*

Wolin, dnia 11.02.2025 roku

BURMISTRZ WOLINA  
ul. Zamkowa 23  
72-510 Wolin

Szanowny Pan  
Jacek Kamiński  
Komendant Powiatowy Policji  
w Kamieniu Pomorskim

ul. Żwirki i Wigury 2  
72-400 Kamień Pomorski

BIO.7011.7.2024.AS

Dotyczy: realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 107, polegająca na utworzeniu ciągu pieszego Dobropole - Parłówko”, w zakresie w jakim dotyczy dróg wojewódzkich.

Szanowny Panie Komendancie,

podążając za głosem mieszkańców Rada Miejska w Wolinie na sesji dnia 17 czerwca 2024 roku podjęła Uchwałę Nr III/30/24 w sprawie przyjęcia przez Gminę Wolin zadania publicznego z zakresu właściwości Województwa Zachodniopomorskiego, polegającego na realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi Wojewódzkiej Nr 107, polegająca na utworzeniu ciągu pieszego Dobropole – Parłówko”.

Inwestycja obejmuje w swoich założeniach urządzenie ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 107, pomiędzy miejscowościami Dobropole - Parłówko, w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na tym odcinku, a przede wszystkim pieszych, zapewnienia komunikacji pieszych z Dobropola do stacji PKP w Parłówku.

Mieszkańcy Dobropola monitują i zgłaszają problem i potrzebę realizacji ww. zadania od dłuższego czasu, gdyż znaczna ich część, np. młodzież dojeżdżająca do szkół średnich, jak i dorośli dojeżdżający do miejsc pracy w Wolinie, Międzyzdrojach, Świnoujściu, Szczecinie, Goleniowie nie są bezpieczni, ponieważ obecnie, aby dostać się do najbliższej Stacji PKP w Parłówku poruszają się po jezdni drogi wojewódzkiej, która na tym odcinku nie posiada wydzielonego pobocza.

Przystępując do realizacji zadania, na rok 2025 zaplanowano wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji. Jednak, mając na uwadze ograniczone możliwości budżetowe Gminy Wolin podjęliśmy starania celem uzyskania współfinansowania zadania przez Zarząd Województwa.

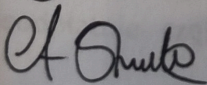
Z uwagi na powyższe, zwracam się do Pana Komendanta z prośbą o przekazanie posiadanych informacji w zakresie statystyki dot. wszelkich zdarzeń, wypadków oraz kolizji w ostatnich 5 latach, na omawianym odcinku drogi, przede wszystkim z udziałem pieszych i rowerzystów, ale też pozostałych. Niezależnie od powyższego uprzejmie proszę również o opinię na temat bezpieczeństwa w zakresie ewentualnego ruchu pieszych i rowerzystów na odcinku przedmiotowej drogi w obecnym stanie.

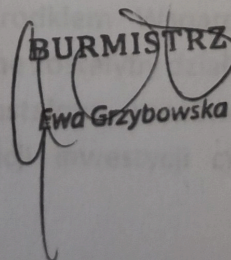
Z poważaniem

Otrzymują :

1/ Adresat.

2/ a/a.



  
BURMISTRZ  
Ewa Grzybowska

Wolin, dnia 10.07.2024 roku

BURMISTRZ WOLINA  
ul. Zamkowa 23  
72-510 Wolin

Szanowny Pan  
Olgierd Geblewicz  
Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego  
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40  
70-421 Szczecin

BIO.7011.7.2024.AS

Dotyczy: zadania z zakresu własności Województwa Zachodniopomorskiego polegającego na realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 107, polegająca na utworzeniu ciągu pieszego Dobropole - Parłówko”, w zakresie w jakim dotyczy dróg wojewódzkich.

Szanowny Panie Marszałku,

Rada Miejska w Wolinie na sesji dnia 17 czerwca 2024 roku podjęła Uchwałę Nr III/30/24 w sprawie przyjęcia przez Gminę Wolin zadania publicznego z zakresu własności Województwa Zachodniopomorskiego, polegającego na realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi Wojewódzkiej Nr 107, polegająca na utworzeniu ciągu pieszego Dobropole – Parłówko”, w zakresie w jakim dotyczy dróg wojewódzkich.

Zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 107, polegająca na utworzeniu ciągu pieszego Dobropole - Parłówko”, obejmuje w swoich założeniach urządzenie ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 107 pomiędzy miejscowościami Dobropole - Parłówko, w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na tym odcinku, a przede wszystkim pieszych, zapewnienia komunikacji pieszych z Dobropola do stacji PKP w Parłówku. Mieszkańcy Dobropola monitorują i zgłaszają problem i potrzebę realizacji ww. zadania od dłuższego czasu, gdyż znaczna ich część, np. młodzież dojeżdżająca do szkół średnich, jak i dorośli dojeżdżający do miejsc pracy w Wolinie, Międzyzdrojach, Świnoujściu, Szczecinie, Goleniowie nie są bezpieczni, ponieważ obecnie, aby dostać się do najbliższej Stacji PKP w Parłówku poruszają się po jezdni drogi wojewódzkiej, która na tym odcinku nie posiada wydzielonego pobocza.

Przystępując do realizacji zadania, na przełom lat 2024/2025, zaplanowano wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji.

Mając na uwadze powyższe oraz ograniczone możliwości budżetowe Gminy Wolin zwracam się do Pana Marszałka z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości współfinansowania ww. zadania, wstępnie na etapie projektowania oraz w dalszym czasie, na etapie realizacji. W przypadku uzyskania zwrotnej informacji o możliwości wsparcia realizacji tej ważnej dla społeczności lokalnej inwestycji, zostanie przygotowany odpowiedni projekt porozumienia ustalający zasady powierzenia Gminie Wolin zadania, w tym też zasady finansowania.

## Uzasadnienie

Podstawę prawną do podjęcia przez Gminę Wolin zadań z zakresu właściwości województwa stanowi przepis art. 8 ust. 2a ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym - dalej u.s.g. Zgodnie z tym przepisem, gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień zawartych z tą jednostką samorządu terytorialnego. Podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia powyższych zadań należy do wyłącznej właściwości rady gminy (art. 18 ust. 2 pkt 11 u.s.g.). Powołane wyżej przepisy korespondują z art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, przewidującym przeznaczenie wydatków budżetu jednostki samorządu terytorialnego na zadania przejęte przez jednostki samorządu terytorialnego do realizacji w drodze umowy lub porozumienia, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - dalej u.d.p.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 2 ustawy z 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego - dalej u.f.i.t.d. zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez samorząd województwa w odniesieniu do dróg powiatowych. Z kolei zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania nimi finansowane są z budżetów gmin (art. 3 ust. 2 u.f.i.t.d.). Zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - dalej u.d.p., zarządcą drogi jest organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg. Zarządcami dróg są: dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, zaś dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta), z zastrzeżeniem ust. 5a (art. 19 ust. 2 pkt 2 i 4 u.d.p.).

Zgodnie z art. 19 ust. 4 u.d.p., zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Do powyższego przepisu odwołuje się art. 3 ust. 6 u.f.i.t.d., który stanowi, że zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie art. 19 ust. 4 u.d.p.

Zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 107, polegająca na utworzeniu ciągu pieszego Dobropole - Parłówko”, obejmuje w swoich założeniach urządzenie ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 107 pomiędzy miejscowościami Dobropole - Parłówko, w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na tym odcinku, a przede wszystkim pieszych, zapewnienia komunikacji pieszych z Dobropola do stacji PKP w Parłówku.

**UCHWAŁA NR III/30/24**  
**RADY MIEJSKIEJ W WOLINIE**

z dnia 17 czerwca 2024 r.

**w sprawie przyjęcia przez Gminę Wolin zadania publicznego z zakresu właściwości województwa**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 609), art. 19 ust. 4 i art. 20 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 320) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1270 z późniejszymi zmianami), Rada Miejska w Wolinie uchwala, co następuje:

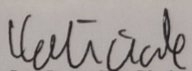
§ 1. Wyraża się zgodę na przyjęcie przez Gminę Wolin zadania z zakresu właściwości Województwa Zachodniopomorskiego polegającego na realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 107, polegająca na utworzeniu ciągu pieszego Dobropole - Parlówko”, w zakresie w jakim dotyczy dróg wojewódzkich.

§ 2. Szczegółowy zakres przyjętego zadania oraz zasady jego finansowania określi stosowne porozumienie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wolina.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady

  
**Radosław Kaliciuk**

Wolin, dnia 17.10.2024 roku

BURMISTRZ WOLINA  
ul. Zamkowa 23  
72-510 Wolin

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Szczecińska 31  
75-122 Koszalin

BIO.7011.7.2024.AS

Dotyczy: zadania z zakresu własności Województwa Zachodniopomorskiego polegającego na realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 107, polegającej na utworzeniu ciągu pieszego Dobropole - Parłówko”, w zakresie w jakim dotyczy dróg wojewódzkich.

Mając na uwadze coraz bardziej powszechny problem wykluczenia komunikacyjnego, a przede wszystkim bezpieczeństwo mieszkańców miejscowości Dobropole w Gminie Wolin, którzy od wielu już lat monitują i zgłaszają problem i potrzebę stworzenia bezpiecznego ciągu pieszego pomiędzy swoim miejscem zamieszkania a miejscowością Parłówko, ponieważ znaczna ich część, np. młodzież dojeżdżająca do szkół średnich, jak i dorośli dojeżdżający do miejsc pracy w Wolinie, Międzyzdrojach, Świnoujściu, Szczecinie, Goleniowie nie są bezpieczni, gdyż aby obecnie dostać się do najbliższej Stacji PKP w Parłówku poruszają się po jezdni drogi wojewódzkiej, która na tym odcinku nie posiada wydzielonego pobocza, zwracam się do Państwa, jako zarządcy ww. drogi o przeanalizowanie możliwości stworzenia bezpiecznego ciągu komunikacyjnego na wnioskowanym odcinku drogi.

Ww. zadanie, obejmowałoby w swoich założeniach urządzenie ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 107 pomiędzy miejscowościami Dobropole - Parłówko, w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na tym odcinku, a przede wszystkim pieszych, zapewnienia komunikacji pieszych z Dobropola do stacji PKP w Parłówku.

Wobec powyższego kieruję do Państwa prośbę o ujęcie do realizacji w Państwa planach na rok 2025 zadania publicznego województwa z zakresu dróg publicznych, polegającego na „przebudowie drogi Wojewódzkiej Nr 107, w zakresie budowy ciągu pieszego Dobropole – Parłówko” w ramach środków na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Gmina Wolin ze swojej strony deklaruje współudział w finansowaniu zadania, a środki na ten cel w budżecie Gminy zostały już wprowadzone na przełom lat 2024/2025, z przeznaczeniem na wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację. Analizując zakres ww. zadania stwierdzono, iż z uwagi na zbyt wąski pas drogi wojewódzkiej niezbędne będzie wydzielenie z działek sąsiadujących z drogą części tych nieruchomości, z przeznaczeniem pod budowę ciągu pieszego. Z uwagi na powyższe, postępowanie w sprawie uzyskania decyzji na realizację inwestycji powinno być prowadzone w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024r. poz.311). Nadmieniam, iż Gmina Wolin prowadziła już korespondencję z Krajowym Ośrodkiem Wsparcia Rolnictwa w Szczecinie, właścicielem nieruchomości, z których wydzielone zostałyby działki na poszerzenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej, w której to ustalono możliwość przekazania nieodpłatnie części tych nieruchomości w celu realizacji inwestycji celu publicznego,

postępowanie w sprawie uzyskania decyzji na realizację inwestycji powinno być prowadzone w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024r. poz.311). Nadmieniam, iż Gmina Wolin prowadziła już korespondencję z Krajowym Ośrodkiem Wsparcia Rolnictwa w Szczecinie, właścicielem nieruchomości, z których wydzielone zostałyby działki na poszerzenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej, w której to ustalono możliwość przekazania nieodpłatnie części tych nieruchomości w celu realizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na utworzeniu ciągów pieszych prowadzących do punktów komunikacji zbiorowej.

Uprzejmie proszę o rozważenie powyższego, wskazanie możliwości współpracy i zasad realizacji zadania, przy uwzględnieniu współfinansowania Gminy Wolin oraz trybu uzyskania zgody na realizację – zezwolenia na realizację inwestycji drogowej(ZRID).

Z poważaniem  
Zastępca Burmistrza

*Anna Deląg*

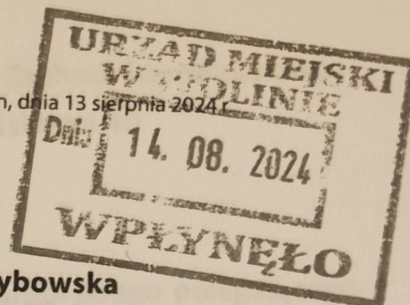
Otrzymują :

1. Adresat.

2. a/a.

*A. Szulc*

4211  
180k  
Szczecin, dnia 13 sierpnia 2024 r.



Pani  
Ewa Grzybowska  
Burmistrz Wolina

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 10 lipca 2024 roku, znak BIO.7011.7.2024 w sprawie partycypacji województwa w kosztach inwestycji polegającej na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 107 w zakresie budowy ciągu pieszego Dobropole – Parłówko informuję, jak niżej.

Województwo w proponowanym przez Państwa okresie tj. lata 2024/2025 nie planuje realizacji przedmiotowego zadania w związku z czym nie zabezpieczone zostały również środki w budżecie na jego realizację. W takiej sytuacji nie ma aktualnie możliwości współfinansowania zadania zarówno w zakresie opracowania dokumentacji projektowej jak również robót budowlanych. W przypadku chęci realizacji zadania przez gminę Wolin jest możliwość przekazania gminie zadania do realizacji w trybie uchwały sejmikowej. W tym celu niezbędne jest zwrócenie się do województwa zachodniopomorskiego o powierzenie gminie do prowadzenia zadania publicznego województwa z zakresu dróg publicznych polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 107 w zakresie budowy ciągu pieszego Dobropole – Parłówko.

**Członek Zarządu Województwa  
Zachodniopomorskiego  
Marcin Łapeciński  
/podpisano elektronicznie**

polegającej na utworzeniu ciągów pieszych prowadzących do punktów komunikacji zbiorowej.

Uprzejmię proszę o rozważenie powyższego, wskazanie możliwości współpracy i zasad realizacji zadania, przy uwzględnieniu współfinansowania Gminy Wolin oraz trybu uzyskania zgody na realizację – zezwolenia na realizację inwestycji drogowej(ZRID).

Z poważaniem

Z up. Burmistrza  
Zastępcą Burmistrza

*Ewa Deląg*

Otrzymują :

1. Adresat.
2. a/a.

