

Rewal 28.02 2019 roku

Artur Łącki
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr. 9
Data rej. 26.02.19
Data przekazania 01.03.19
Data udzielenia odp. do 13.03.19

**Zarząd Województwa
Zachodniopomorskiego**

INTERPELACJA

Na podstawie § 33 statutu Województwa Zachodniopomorskiego składam interpelację w sprawie rozwoju transportu kolejowego w Województwie Zachodniopomorskim.

Dla społeczeństwa Województwa Zachodniopomorskiego najważniejszą z gałęzi przemysłu jest branża turystyczna. Aby mogła się ona nadal dynamicznie rozwijać niezbędne są inwestycje w sieć komunikacyjną. Prowadzona przez Zarząd Województwa rozsądna polityka inwestycyjna sprawiła, że sieć dróg wojewódzkich, w przeważającej części doprowadzona została do europejskich standardów. To w znacznym stopniu poprawiło jakość życia lokalnych społeczności i wpłynęło na podniesienie konkurencyjności w ruchu turystycznym. W strategii rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego w obszarze tzw. inteligentnych kierunków rozwoju, jako jeden z priorytetów wpisano rozbudowę sieci kolejowej i podniesienie rangi transportu kolejowego, zarówno osobowego jak i towarowego. Przykład Świnoujścia, Międzyzdrojów i Kołobrzegu, pokazuje, że dostęp do sieci komunikacji kolejowej jest kluczowy dla rozwoju i konkurencyjności turystycznych miejscowości. Transport kolejowy jest postrzegany nie tylko jako tani i wygodny środek lokomocji, świadomy turysta wybiera go często jako bardziej ekologiczny i przyjazny środowisku.

Mając na względzie przytoczone wyżej argumenty, zwracam się do Pana Marszałka z pytaniami:
Czy prowadzone są prace koncepcyjne nad rozwojem sieci transportu kolejowego w województwie zachodniopomorskim?

Czy podczas tych prac przewidziana została budowa linii kolejowej Świnoujście – Kołobrzeg ?

