

Magdalena Miszke

Radna Województwa Zachodniopomorskiego

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego

Sławno, dnia 27 02 2026 r.

INTERPELACJA

w sprawie wykonania przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 203

Na podstawie art. 23 ustawy o samorządzie województwa składam interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 203 na terenie Gminy Darłowo.

W związku z pismem Wójta Gminy Darłowo z dnia 15 stycznia 2026 r., znak: WG.150.2.2026, oraz w nawiązaniu do spotkania z dnia 12 grudnia 2025 r. w Urzędzie Gminy Darłowo, zwracam uwagę na brak odtworzenia kluczowych przejść dla pieszych po zakończonych remontach drogi wojewódzkiej nr 203.

Brak formalnie wyznaczonych przejść (oznakowanie pionowe D-6 oraz poziome P-10) w istotnych punktach miejscowości negatywnie wpływa na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, w szczególności dzieci, seniorów oraz osób korzystających z przystanków komunikacji publicznej.

Wnioskuje o analizę oraz realizację przejść dla pieszych w następujących lokalizacjach:

Droga Wojewódzka nr 203:

- Cisowo „Dolne” (km 34+350) – przejście w kierunku Darłowa,
- Zakrzewo (km 36+720) – przejście do przystanku autobusowego w kierunku Darłowa,
- Zakrzewo (km 37+090) – przejście na wysokości świetlicy wiejskiej wraz z montażem aktywnego znaku świetlnego z pomiarem prędkości,
- Zakrzewo (km 37+440) – przejście łączące ciągi piesze po przeciwnych stronach drogi,
- Kopnica (km 38+390) – przejście do przystanku w kierunku Postomina,
- Drozdowo (km 39+590) – przejście do przystanku w kierunku Postomina,

- Sulimice (km 40+790) – przejście w kierunku Darłowa,

- Dąbki (km 23+220 – 23+240) – przejście wraz z sygnalizacją świetlną, uzasadnione sezonowo zwiększonym natężeniem ruchu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Województwa planuje realizację wskazanych przejść dla pieszych?
2. Czy zostały przeprowadzone analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wskazanych lokalizacji?
3. W jakim terminie możliwe jest ujęcie przedmiotowych zadań w planie inwestycyjnym lub bieżącym planie utrzymaniowym?
4. Czy rozważane jest zastosowanie dodatkowych elementów poprawy bezpieczeństwa, takich jak aktywne oznakowanie lub sygnalizacja świetlna?

Z poważaniem

Magdalena Miszke

Radna Województwa Zachodniopomorskiego