



Sejmik Województwa
Zachodniopomorskiego
Chojnacka Joanna
Wiceprzewodnicząca Komisji Budżetu
i Spraw Samorządowych

INTERPELACJA ZAPYTANIE Nr 69
Data rej. 6.02.2026
Data przekazania 6.02.2026
Data udzielenia odp. do 20.02.2026



PODPIS ZAUFANY
JOANNA MARTA
CHOJNACKA
05.02.2026 17:41:45 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Radna Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego
JOANNA CHOJNACKA

Pan
Olgiard Geblewicz
Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego

INTERPELACJA RADNEJ

O PODJĘCIU PROCEDURY ZMIANY RPO NA DOFINANSOWANIE INFRASTRUKTURY KOLEJEK WĄSKOTOROWYCH ORAZ WSPARCIU GMIN W PRZYGOTOWANIU WNIOSKÓW

Szanowny Panie Marszałku,

Interpelacja w sprawie podjęcia procedury zmiany Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego (RPO) w zakresie możliwości pozyskiwania środków unijnych na utrzymanie i modernizację infrastruktury kolejek wąskotorowych, a także wsparcia finansowego dla gmin w przygotowaniu dokumentacji wniosków o dofinansowanie.

UZASADNIENIE:

Portal [nakolei.pl](https://www.nakolei.pl) 18 grudnia 2024 r. opublikował artykuł, <https://www.nakolei.pl/wsparcie-rzadowe-dla-kolei-waskotorowych-nowa-perspektywa-finansowania-od-2026-roku/> powołując się na wypowiedź podsekretarza stanu w ministerstwie infrastruktury Piotra Malepszaka, informując, że Ministerstwo Infrastruktury zapewniło grupę W-7 (w której znajduje się między innymi Koszalińska Kolej Wąskotorowa), iż od 2026 roku będą dostępne środki z budżetu państwa na utrzymanie infrastruktury kolei wąskotorowych.

Od czasu tej zapowiedzi nie pojawiły się informacje o konkretnych mechanizmach finansowania.

W kontekście powyższego, artykuł zawieram następujące pytania:

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Mickiewicza 41, 70-383 Szczecin
tel. (+48 91) 48 15 050
kom. +48 665 402 488
ichojnacka@wzp.pl



1. Czy Zarząd Województwa mógłby wszcząć procedurę zmiany regulaminu Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO), aby umożliwić pozyskiwanie środków unijnych na infrastrukturę kolei wąskotorowych?

Zmiana RPO stanowiłaby gwarancję dla gmin, w których funkcjonują kolejki wąskotorowe, na wypadek, gdyby finansowanie z Ministerstwa Infrastruktury nie materializowało się w zapowiadany terminie. Jednocześnie wsparcie z ROP pozwoliłoby na kompleksową renowację torowiska, przystanków, remont lub wymianę taboru.

2. Czy Zarząd Województwa przewiduje wsparcie finansowe dla gmin w przygotowaniu dokumentacji wniosków o dofinansowanie dla wąskotorówek?

Przygotowanie profesjonalnej dokumentacji do wniosków o dofinansowanie wymaga nakładów finansowych i wiedzy specjalistycznej, którą mogą posiadać nie wszystkie jednostki samorządu lokalnego lub stowarzyszenia prowadzące Koszalińską i Nadmorską Kolej Wąskotorową.

OCZEKIWANIA:

Uprzejmie zwracam się z prośbą o:

1. Informację czy Zarząd Województwa rozważa zmianę regulaminu RPO w celu umożliwienia pozyskiwania środków unijnych na infrastrukturę kolejek wąskotorowych.
2. Wskazanie konkretnych działań i harmonogramu, które Zarząd podejmie w kierunku zmiany regulaminu.
3. W ewentualnej kolejnej dotacji celowej uwzględnienie kosztów sporządzenia dokumentacji niezbędnej o wnioskowanie o środki pomocowe – jeżeli gminy lub Koszalińska Kolej Wąskotorowa i Nadmorska Kolej Wąskotorowa już nie posiadają takich dokumentacji.

Dziękuję za uwzględnienie mojej interpelacji.

Podpis:

Radna Joanna Chojnacka
Sejmik Województwa
Zachodniopomorskiego