



Szczecin, dnia 21 stycznia 2020 r.

**Pani Małgorzata Jacyna-Witt
Radna Województwa Zachodniopomorskiego**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 14 stycznia 2020 r. odnośnie zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 142 oraz pozostałych dróg wojewódzkich informuję, że w dniu 3 stycznia o godz. 8⁵⁵ dyżurny w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Stargardzie odebrał informację telefoniczną od użytkownika drogi, że na DW 142 występują utrudnienia w postaci śliskiej nawierzchni. Po otrzymaniu powyższej informacji zadysponowano wyjazd solarki. Sprzęt rozpoczął pracę na drodze DW 142 o godz. 9⁴⁰ i pracował do godz. 11³⁰. Praca solarki w tym okresie polegała na posypywaniu drogi na całej szerokości i długości.

W dniu 5 stycznia o godz. 14⁵⁰ Pracownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Stargardzie odebrał informację telefoniczną z Komendy Powiatowej Policji w Stargardzie, że na DW 142 występują utrudnienia w postaci śliskiej nawierzchni. Po otrzymaniu powyższej informacji zadysponowano wyjazd solarki. Sprzęt rozpoczął pracę na drodze DW 142 o godz. 17⁰⁰ i pracował do godz. 19⁰⁰. Praca solarki w tym okresie polegała na posypywaniu drogi na całej szerokości i długości. W tym samym czasie solarki pracowały również na Drogach Wojewódzkich nr 106 i 113.

W powyższym okresie na obszarze województwa zachodniopomorskiego, występowały dodatnie temperatury (kilka stopni powyżej 0°C) i brak opadów. Jednak lokalnie, szczególnie w okresie wschodów lub zachodów słońca i w miejscach zacienionych o dużej wilgotności, mogły występować obszary, na których nawierzchnia drogi była śliska. W takich warunkach atmosferycznych, utrzymujących się przez dłuższy okres (kilku i kilkunastu dni) akcja zimowa prowadzona jest interwencyjnie, zarówno w oparciu o informację z objazdów dróg, prowadzonych przez pracowników poszczególnych RDW, jak również na podstawie informacji uzyskanych od jednostek Policji, Straży Pożarnej, operatorów z numeru alarmowego 112 i użytkowników dróg.

Poniżej przedstawiono informację o standardach zimowego utrzymania dróg oraz zasadach odśnieżania i usuwania śliskości na całej sieci dróg wojewódzkich, na obszarze województwa zachodniopomorskiego w sezonie zimowym 2019/2020. Wyszczególnione zasady obowiązują również na sieci dróg krajowych (z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych), zarządzanych przez oddziały Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu**

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl



Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalny czas na przywrócenie przyjętego standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania
1	2	3	4	5
1.	II	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na całej długości.</p>	<p>→ luźny śnieg – do 4 godz.</p> <p>→ błoto pośniegowe – do 6 godz.</p> <p>→ zajeżdżony śnieg (może występować cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)</p>	<p>→ gołoledź – do 3 godz.</p> <p>→ szron – do 3 godz.</p> <p>→ sadź – do 3 godz.</p> <p>→ śliskość pośniegowa – do 4 godz.</p> <p>→ lodowica – do 4 godz.</p>
2.	III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <p>→ skrzyżowaniach z drogami</p> <p>→ skrzyżowaniach z koleją</p> <p>→ odcinkach o pochyleniu >4%</p> <p>→ przystankach autobusowych</p> <p>→ innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi</p>	<p>→ luźny śnieg – do 6 godz.</p> <p>→ zajeżdżony śnieg – może występować</p> <p>→ zasy, języki śniegowe lokalnie – do 6 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <p>→ gołoledź – do 5 godz.</p> <p>→ szron – do 5 godz.</p> <p>→ sadź – do 5 godz.</p> <p>→ śliskość pośniegowa – do 6 godz.</p> <p>→ lodowica – do 5 godz.</p>
3.	IV	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. (Odcinki do posypywania w standardzie III)</p>	<p>→ luźny śnieg – do 8 godz.</p> <p>→ zajeżdżony śnieg – występuje</p> <p>→ języki śniegowe lokalnie – występują</p> <p>→ zasy – do 8 godz.</p> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <p>→ gołoledź – do 8 godz.</p> <p>→ śliskość pośniegowa – do 10 godz.</p> <p>→ lodowica – do 8 godz.</p>

1. Drogi zaliczone do **standardu II** będą odśnieżane i posypywane na całej szerokości i długości. Na jezdni może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu nie utrudniająca ruchu. W ZZDW do II standardu zimowego utrzymania przyjęto wszystkie odcinki dróg w granicach administracyjnych wytypowanych miast oraz drogi lub odcinki dróg o ważnym lokalnie znaczeniu gospodarczym.

2. W **standardzie III** drogi będą odśnieżane na całej szerokości i długości a posypywane w obrębie skrzyżowań, na przejazdach kolejowych, przystankach autobusowych, odcinkach dróg o pochyleniu większym niż 4% oraz w miejscach ustalonych przez właściwy zarząd drogi. Zakładany czas odśnieżania dróg nie może przekraczać 6 godzin po ustaniu opadów, jednakże po intensywnych opadach może zalegać warstwa zajeżdżonego śniegu, lokalne języki śniegowe i zasy stanowiące czasowe utrudnienia dla pojazdów osobowych. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypywanie wyznaczonych miejsc w czasie nie przekraczającym 6 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość.

3. W **standardzie IV** drogi będą odśnieżane na całej szerokości i długości. Zwalczanie śliskości prowadzone będzie przez posypywanie odcinków decydujących o możliwości ruchu, które zostały wyznaczone przez właściwego terytorialnie zarządcę drogi. Zakładany czas odśnieżania nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów, z tym, że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawianie na jezdni zajeżdżonego śniegu i języków śniegowo-lodowych oraz zasp czasowo utrudniających ruch drogowy.

4. Przy intensywnych i długotrwałych opadach śniegu i silnych wiatrach powodujących zawieje i zamiecie śnieżne, służby drogowe, w pierwszej kolejności koncentrują swoją działalność na zapewnieniu przejezdności dróg zaliczonych do II standardu (główna sieć dróg).
5. Śliskość zimowa likwidowana będzie na wszystkich drogach standardu II, III i IV solą lub mieszankami piaskowo – solnymi.
6. Droga wojewódzka nr 142 utrzymywana jest na całej długości w II standardzie zimowego utrzymania dróg. Wykaz pozostałych dróg objętych poszczególnymi standardami zimowego utrzymania wraz z mapką przedstawiającą te standardy dostępne są na stronie www.zzdw.koszalin.pl w zakładce „Akcja zimowa”.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Olgierd Geblewicz