

INTERPEŁACJA/ZAPYTANIE Nr. 60

Data rej. 12.12.19

Data przekazania 12.12.19

Data udzielenia odp. do 27.12.19

Koszalin, 11.12.2019

Rafał Rosiński

Radny Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Dotyczy: interpelacja w sprawie zagrożenia likwidacji Lądowiska Koszalin-Zegrze Pomorskim

Zgodnie § 32 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego składam interpelację w sprawie zagrożenia likwidacji Lądowiska Koszalin-Zegrze Pomorskie, na którym funkcjonują: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, Centralny Ośrodek Szkolenia Straży Granicznej w Koszalinie, samoloty gaśnicze Dromader do ochrony p/pożarowej terenów leśnych oraz Aeroklub Ziemi Koszalińskiej. Stosowne pismo Aeroklubu Koszalińskiego ze szczegółowym wyjaśnieniem sprawy w załączeniu.

Z poważaniem



Koszalin/Zegrze Pomorskie 06.12.2019r.

Pan dr Rafał Rosiński

**Radny Sejmiku Województwa
Zachodniopomorskiego**

Szanowny Panie Radny

Aeroklub Koszaliński pragnie zwrócić uwagę na grożącą naszemu regionowi likwidację Lądowiska Koszalin –Zegrze Pomorskie, a co za tym idzie zakończenie działalności Aeroklubu Koszalińskiego, w tym szkoleniową dla młodzieży.

Istniejące zagrożenie dotyczy nie tylko kwestii egzystencjalnej Aeroklubu, implikuje bowiem poważne konsekwencje, jak np. zamknięcie lądowiska Bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i Leśnej Bazy Lotniczej, monitorującej m.in. pożary lasów państwowych.

Zwracamy się z prośbą o podjęcie kroków w celu niedopuszczenia do paraliżu i zaprzestania naszej działalności, a także pomoc i wsparcie przy zawieraniu umów na dalsze funkcjonowanie Aeroklubu i innych podmiotów, korzystających obecnie z terenu byłego lotniska wojskowego w Zegrzu Pomorskim.

Obecnie wpisane jest ono do rejestru Lądowisk, prowadzonego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) pod pozycją 135. Zgodnie z tym stanem rzeczy, Aeroklub Koszaliński jest głównym użytkownikiem, a zarządzającym jest Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Pomorza Środkowego w Koszalinie, które w chwili obecnej jest w likwidacji.

Aeroklub Koszaliński funkcjonuje od 1990 roku. Prowadzimy działalność statutową w zakresie szybownictwa, samolotów ultralekkich, paralotniarstwa i modelarstwa lotniczego; posiadamy Ośrodek Szkolenia Szybowcowego, który jest zarejestrowany w ULC w Warszawie. Aeroklub jest też odpowiedzialny za obsługę ruchu lotniczego obcych statków powietrznych (krajowych i zagranicznych) na lądowisku w Zegrzu Pomorskim (również w jęz. angielskim). Od 2004 roku wykonujemy prace konserwacyjne i odchwaszczanie szwów dylatacyjnych pasa startowego oraz płaszczyzn postojowych, naprawy ubytków i nierówności powierzchni betonowych oraz szereg prac na budynkach będących w naszym użytkowaniu.

Na terenie lądowiska funkcjonuje również:

- Lotnicze Pogotowie Ratunkowe,
- Centralny Ośrodek Szkolenia Straży Granicznej w Koszalinie,
- Samoloty gaśnicze Dromader do ochrony p/pożarowej terenów leśnych,
- Aeroklub Ziemi Koszalińskiej.

Lądowisko to jest bardzo ważnym ogniwem w zakresie bezpieczeństwa na Pomorzu Środkowym. Loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego odbywają się także poza sezonowym okresem działania Bazy. Odbywają się też loty śmigłowców przewożących pacjentów z Bydgoszczy, Gdańska i Goleniowa. Ponadto wykonywane są loty samolotów LPR typu Piaggio, z wykorzystaniem konserwowanego przez nas na bieżąco betonowego pasa startowego; LPR wykonuje rocznie do 150 lotów. W okresie od wiosny do jesieni wykonywane są również loty w celu gaszenia pożarów lasów, administrowanych przez Regionalną Dyрекcję Lasów Państwowych w Szczecinku. Poza tym, lądowisko jest wykorzystane do celów rekreacyjnych, sportowych oraz przy organizacji różnorodnych imprez na rzecz mieszkańców Koszalina i całego regionu.

Ponadto, corocznie na tym terenie ćwiczą różne rodzaje wojsk tj. lotnicze, przeciwlotnicze, specjalne i Marynarki Wojennej. Niejednokrotnie są też wykonywane lądowania zapobiegawcze przez różne statki powietrzne z kraju i zagranicy, jak np. przy załamaniu się pogody, zaistnieniu usterek w statkach powietrznych i innych zagrożeniach.

Utrata tego lądowiska na Pomorzu Środkowym które jest jedynym takim cywilnym obiektem posiadającym 2,5 kilometrowy pas betonowy pomiędzy Szczecinem a Gdańskiem, byłaby ogromną, niepowetowaną stratą dla naszego regionu, bezpieczeństwa wewnętrznego jak również zadań obronnych.

Zwracamy również uwagę, po jego ewentualnym zamknięciu, płaszczyzny betonowe ulegną w krótkim czasie erozji i zniszczeniu, eliminującym ich użytkowanie. Będziemy wdzięczni za zainteresowanie Pana Radnego tym palącym problemem i zmobilizowanie naszych Władz Samorządowych do poczynienia kroków w celu zachowania i zagwarantowania na trwałe działalności przynajmniej części obiektu, jakim jest byłe lotnisko wojskowe Zegrze Pomorskie.

Z poważaniem

Robert Gaj Prezes Aeroklubu Koszalińskiego (-)

Artur Skorupa Dyrektor Aeroklubu Koszalińskiego (-)