

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr 56/2025
Data rej. 10.07.25
Data przekazania 10.07.25
Data udzielenia odp. do 24.07.25

Szczecin, 10.07.2025 roku

Interpelacja dot. zwiększenia udziałów w spółce Port Lotniczy Szczecin-Goleniów przez Województwo Zachodniopomorskie oraz strategii rozwoju i efektywności tej inwestycji

Szanowny Panie Marszałku,

W 2023 roku Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego objął 10 000 nowych udziałów w spółce Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. o łącznej wartości 5 milionów złotych, co zwiększyło udział województwa w kapitale zakładowym spółki do poziomu 26%. Podczas sesji absolutoryjnej działanie to było wymienione jako jeden z sukcesów polityki transportowej Marszałka. W związku z powyższym i brakiem odpowiedzi na moje pytanie podczas sesji, jakie są z tego korzyści i co się zmieniło w związku ze zwiększeniem udziałów dla samorządu województwa zachodniopomorskiego, proszę o następujące informacje:

- 1. Jakie korzyści finansowe, operacyjne lub strategiczne przyniosło dotychczas Województwu Zachodniopomorskiemu posiadanie udziałów w spółce Port Lotniczy Szczecin-Goleniów?** Czy województwo uzyskało z tego tytułu jakiejkolwiek dywidendy, realny wpływ decyzyjny lub inne profity?
- 2. Ile środków publicznych Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego planuje przeznaczyć w kolejnych latach na wsparcie kapitałowe lub inwestycyjne Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów?** Proszę o przedstawienie prognoz lub planów na lata 2025–2027.
- 3. Jakie są konkretne plany inwestycyjne Zarządu Województwa dotyczące Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów?** Czy planowane są np. modernizacja infrastruktury (terminal, pasy startowe, strefa cargo), pozyskiwanie nowych przewoźników, zwiększenie liczby połączeń krajowych i międzynarodowych?
- 4. Czy istnieje zaktualizowana strategia rozwoju portu lotniczego (lub spółki) na najbliższe 5–10 lat?** Jeżeli tak – proszę o jej udostępnienie. Jeżeli nie – dlaczego województwo dokapitalizowuje spółkę bez jasnej strategii jej rozwoju?
- 5. Czy przed podjęciem decyzji o objęciu nowych udziałów przeprowadzono szczegółową analizę rentowności i efektywności tego działania z punktu widzenia interesu publicznego i budżetu województwa?** Jeśli tak – proszę o udostępnienie dokumentu lub podsumowania tej analizy.
- 6. Czy w ocenie Zarządu Województwa lotnisko w Goleniowie wykorzystuje obecnie swój potencjał w zakresie ruchu pasażerskiego?** Jakie są bariery ograniczające jego rozwój i jak samorząd zamierza je przełamywać?

7. Czy środki województwa są przeznaczane jedynie na dokapitalizowanie spółki, czy też w zamian oczekuje się konkretnych wyników operacyjnych – np. zwiększenia liczby pasażerów, rentowności czy otwarcia nowych tras lotniczych? Jeśli nie – jakie mechanizmy kontroli efektywności tej inwestycji wdrożono?

Lotnisko regionalne w Goleniowie od lat boryka się z ograniczoną siatką połączeń i niską konkurencyjnością względem lotnisk w Gdańsku, czy Poznaniu. Sam udział kapitałowy nie powinien być celem samym w sobie – powinien przynosić konkretne efekty: więcej lotów, większe bezpieczeństwo transportowe regionu, rozwój strefy cargo, wpływ z działalności operacyjnej lotniska i dostępność komunikacyjną dla mieszkańców Pomorza Zachodniego. Stąd też zwracam się z prośbą o przedstawienie konkretnych informacji i planów inwestycyjnych, strategicznych wobec lotniska w Goleniowie.

Z poważaniem,

Agnieszka Kurzawa

Radna Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego



PODPIS ZAUFANY

AGNIESZKA
KURZAWA

10.07.2025 13:00:24 [GMT+2]

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym