

Sebastian Szwałik

imię i nazwisko radnego

4 lutego 2025 roku

data

SW8

## INTERPELACJA / ZAPYTANIE\*

Na podstawie art. 23 ust. 5 - 9 Ustawy o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024, poz. 566), w związku z art. 32 ust. 1 pkt. 1 lit. f Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. U. Województwa Zachodniopomorskiego z 2024, poz. 1640), składam w następującej sprawie.

Na ostatnim posiedzeniu Komisji Budżetu i Spraw Samorządowych w której uczestniczę oraz w porządku sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego poruszany był temat rewitalizacji linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej. Z uwagi na moje zainteresowania, jestem autorem kilku publikacji historycznych o kolejnictwie oraz społecznie jestem zaangażowany w rewitalizację obiektów kolei wąskotorowej, wnoszę o udzielenie informacji.

Funkcjonująca Nadmorska Kolej Wąskotorowa na linii Trzęsacz (Rewal, Śliwin, Niechorze) - Pogorzelica - Trzęsacz, to już dziedzictwo kulturowe. I to nie jest zamknięte dziedzictwo w granicach gminy, ale dziedzictwo regionalne, a z uwagi na to, że okresie świetności kolejki w Polsce funkcjonowały na prawie 5 tys. km szlaków, a dziś Nadmorska Kolej Wąskotorowa z linią 9,9 km przewozi największą liczbę pasażerów z obecnie działających kolejek w kraju, zatem to już nawet dziedzictwo w randze narodowej. Z pewnością to dumna wizytówka turystyczna Pomorza Zachodniego. Też Kolei już niewiele brakuje, by przewozić 200 tys. pasażerów /rocznie.

Wystąpienie Gminy Rewal świadczy, że choć wystąpiła ona o jednorazowe wsparcie finansowe na remontowe zdarzenie losowe, to w mojej ocenie należy to kwalifikować jako bieżące utrzymanie infrastruktury. Jestem przekonany, że jeżeli zarządzająca sp. z o. o. chyliłaby się do upadłości i Gmina byłaby zmuszona do zawieszenia działalności tejże kolei wąskotorowej, bo nie byłoby jej na to stać, to z pewnością byłby to problem Sejmiku, na ile samorząd województwa byłoby wtedy w stanie przejąć to w całości. Taki przypadek przerabiany był z ogrodem dendrologicznym w Przelewicach, gdzie Województwo w całości przejęło od gminy dziedzictwo kulturowe arboretum i zainwestowało w to ok. 60 mln zł włącznie z obecnym bieżącym utrzymaniem działalności, i z rozmachem planuje niebawem dalszy ciąg inwestycji. Podobnie było też pod koniec ubiegłego roku, kiedy w październiku Sejmik przejął uchwałą potwierdzającą współprowadzenie Bałtyckiego Teatru Dramatycznego w Koszalinie, choć w żaden sposób nie był i nie jest do tego ustawowo zobowiązany. A w argumentacji Prezydenta Koszalina dominowała jedynie przesłanka, że jest to coraz większe obciążenie finansowe, skądinąd dla nieco ponad stutysięcznego - miasta. Projektodawcą Uchwały był Marszałek z propozycją finansowania w stosunku całościowym 50% Miasto Koszalin, a 50% Województwo Zachodniopomorskie. I takowa proporcja współfinansowania Teatru w wysokości niemal 4 mln zł rocznie ze strony Województwa weszła w życie raptem po dwóch miesiącach od 1 stycznia br.

Zgłaszam interpelację/zapytanie\*

Zatem na ile kwotowo mogłoby na stałe (z udziałem rocznym) włączyć się Województwo Zachodniopomorskie w finansowanie Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej?

Jestem jedynie głosem wspomagającym - oddanym w sprawie, acz za *dobrą monetę przyjmuję* na nieprzejednane w tym temacie wsparcie samych radnych Sejmiku z powiatu gryfickiego, czy okręgu wyborczego II obejmującego obszar powiatu gryfickiego.

Jednakże inicjatywę do takowego rozwiązania powinien wykazać przede wszystkim zainteresowany samorząd, w tym przypadku Gmina Rewal.

Sebastian Szwałik

podpis radnego

\* niepotrzebne skreślić

Do wiadomości:

- 1/ Wójt Gminy Rewal
- 2/ Radni Rady Gminy Rewal
- 3/ Starosta Powiatu Gryfickiego
- 4/ Radni Rady Powiatu Gryfińskiego