



Szczecin, dnia 10 kwietnia 2019 r.

INTERPELACJA/ZAPYTANIE N. 29
Data rej. 25.04.19
Data przeka. ania 26.04.19
Data uszczerlenia odp. do 09.05.19

Wojciech Dorżynkiewicz
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego

Szanowny Pan
Olgiard Geblewicz
Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie §33 statutu Województwa Zachodniopomorskiego pragnę złożyć interpelację w sprawie związanej z budową Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej.

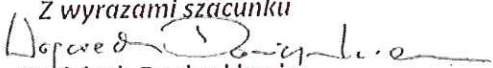
Województwo Zachodniopomorskie jest partnerem projektu dotyczącego budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej. Projekt przyczyni się do znacznej poprawy infrastruktury kolejowej i będzie miał ogromny wpływ na rozwój całego obszaru metropolitalnego i Pomorza Zachodniego.

Po zakończeniu realizacji inwestycji ruch kolejowy w Szczecinie znacznie wzrośnie. Będzie to miało szczególny wpływ na przepustowość przejazdów kolejowych przy ul. Jagiellońskiej i Pomorskiej, które będą zamykane z jeszcze większą częstotliwością niż dotychczas. Już teraz podczas przejazdów pociągów na obu ulicach tworzą się korki, które są dotkliwe dla mieszkańców osiedli Majowe, Dąbie, Słoneczne (w przypadku przejazdu przy ul. Pomorskiej) oraz Świerczewa, Pogodna i Śródmieścia (w przypadku przejazdu przy ul. Jagiellońskiej). Na każdym osiedlu mieszka średnio po 12 tysięcy osób.

Z tego powodu samorząd Szczecina od dwóch lat zabiega o modernizację przejazdów kolejowych przy ul. Pomorskiej i Jagiellońskiej i budowę w tych miejscach wiaduktów. Wartość obu inwestycji szacunkowo wyceniana jest na ok. 140 mln zł. Gmina Miasto Szczecin chciała zrealizować inwestycje w ramach programu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami”, który jest realizowany przez PKP PLK S.A. Niestety z nieznanых przyczyn projekty nie trafiły na listę realizowanych inwestycji, a na listę rezerwową.



Mając świadomość, że budowa wiaduktów nie dotyczy bezpośrednio Samorządu Województwa, ale jest pośrednio związana z budową Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej bardzo proszę o włączenie się Zarządu Województwa w starania o budowę wiaduktów, podjęcie rozmowy oraz prób przekonania przedstawicieli PKP PLK S.A. przez Zarząd Województwa do przesunięcia inwestycji z listy rezerwowej na listę wniosków przeznaczonych do realizacji.

Z wyrazami szacunku

Wojciech Dorżynkiewicz
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego