

INTERPELACJA/ZAPYTANIE NR 154/21
Data: 25.10.2021
Data przekazania: 25.10.2021
Data wystąpienia odp. do: 08.11.2021

Szczecin, 25 października 2021 r.

Rafał Niburski
radny Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

INTERPELACJA

Celem Programu „Kolej plus” jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub takich, które posiadają dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia.

Po zakończeniu oceny formalnej wniosków do II etapu naboru z naszego województwa zostały zakwalifikowane trzy projekty:

1. modernizacja i odbudowa kolejowego korytarza komunikacyjnego Szczecin – Stargard – Pyrzyce – Myślibórz – Dębno – Kostrzyn w śladzie linii kolejowych nr 411, 422 i 410,
2. odbudowa i rewitalizacja linii kolejowej nr 415 dla przywrócenia połączenia kolejowego Myślibórz - Gorzów Wielkopolski,
3. poprawa przepustowości linii kolejowej nr 403 poprzez budowę stacji Tuczo Krajeńskie.

Poziom dofinansowania w tym programie wynosi 85%, co oznacza, że samorzady muszą wygospodarować wkład własny na poziomie 15% kosztów inwestycji.

W związku z tym, proszę o informacje:

1. jaki jest szacowany koszt realizacji poszczególnych projektów?
2. jakie jest deklarowane współfinansowanie ze strony poszczególnych samorządów leżących przy tych liniach?
3. w jakiej wysokości środki finansowe powinno zapewnić województwo zachodniopomorskie jako lider projektu?

Rafał Niburski