

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr. 133/21
Data rej. 23.06.21
Data przekazania 23.06.21
Data udzielenia odp. dc 07.07.21

Szczecin, 22 czerwca 2021 r.

Rafał Niburski
radny Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

INTERPELACJA

W 2014 r. został przyjęty przez Sejmik "Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego".

Proszę o informacje:

- czy plan był monitorowany, zgodnie z zasadami monitorowania realizacji planu zawartymi w dokumencie? Jeżeli tak, poproszę o przedstawienie wskaźników.
- czy udało się utworzyć planowaną sieć połączeń? W transporcie kolejowym przewidywano uruchomienie 15 linii komunikacyjnych. Sieć transportu kolejowego uzupełniona miała zostać o 13 linii komunikacyjnych w transporcie drogowym.
- jaki był koszt przygotowania "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Zachodniopomorskiego"?

W ówczesnym raporcie z konsultacji społecznych, w odpowiedzi na zgłaszane uwagi dot. priorytetowego podejścia do komunikacji kolejowej, a bardzo pobieżnego potraktowania komunikacji autobusowej, Pan Marszałek kilkakrotnie powoływał się na brak środków finansowych. Czy w związku z wejściem w 2019 r. w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, umożliwiającej uzyskanie rządowego dofinansowania do przywracanych lokalnych połączeń autobusowych, w obecnie opracowywanym Regionalnym Planie Transportowym Województwa Zachodniopomorskiego do 2030 r. przewiduje się uwzględnienie w szerszym zakresie linii autobusowych, które umożliwiają mieszkańcom województwa swobodne podróżowanie do zakładów pracy, szkół i uczelni, węzłów przesiadkowych i innych celów podróży?

Rafał Niburski