

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr. 91/20  
Data rej. 22.10.20  
Data przekazania 22.10.20  
Data udzielenia odp. 5.11.20

Sławno, 16 października 2020 r.

**Wanda Jakubowska**

Radna Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

## Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego

### INTERPELACJA

#### w sprawie przeprowadzenia remontu drogi wojewódzkiej nr 205

Niniejszym w związku z planowaną realizacją drogi ekspresowej S6 oraz planowanym węzłem komunikacyjnym do Miasta Sławno, zwracam się z zapytaniem czy biorąc pod uwagę tak dużą inwestycję, planowany jest także remont odcinka drogi wojewódzkiej nr 205 od zjazdu z obecnie istniejącej małej obwodnicy Miasta Sławno do granicy miasta, która częściowo pokrywa się z obszarem realizacji drogi ekspresowej S6.

Wskazać należy, iż nawierzchnia z kostki brukowej, jaką wyłożono wyżej wskazaną drogę, jest w coraz gorszym stanie, co zagraża przede wszystkim bezpieczeństwu podróżnych – zarówno miejscowych jak i turystów.

Zauważyć należy, iż droga wojewódzka nr 205 stanowi główny ciąg komunikacyjny do miejscowości nadmorskich takich jak Darłowo, Dąbki, Jarosławiec czy Ustka.

Nadto, gdy powstanie droga ekspresowa S6, będzie stanowiła główny dojazd do Miasta Sławno, nie tylko dla samochodów osobowych ale także tranzytu.

Aktualnie droga ta również stanowi ciąg tranzytowy, co dodatkowo obciąża i naraża nawierzchnię na kolejne uszkodzenia.

Dodatkowo, podkreślenia wymaga fakt, iż przy wskazanym odcinku drogi, powstaje nowa Komenda Powiatowa Policji w Sławnie. Poza tym, przy odcinku przedmiotowej drogi usytuowane jest Osiedle Dzieci Wrzesińskich, które intensywnie się rozbudowuje, a co za tym idzie znacząco zwiększa się tam ruch kołowy.

Nieustannie zwiększający się ruch a przede wszystkim stale pogarszający się stan kostki brukowej potęgują zagrożenie na drodze. Kostka brukowa jest nawierzchnią śliską. Już sama mżawka wystarczy, aby długość hamowania samochodów znacznie się zwiększyła, nie wspominając o tym jak bardzo ślisko jest w trakcie większych opadów deszczu, gdy nie dość, że kierowcy nierzadko mają problem z zapanowaniem nad pojazdem, to ominięcie kałuż

stanowi nie lada wyczyn, a w przypadku wymijania się dwóch samochodów jest po prostu niemożliwe.

Przymrozki powodują niemalże paraliż w ruchu kołowym na wskazywanym odcinku drogi.

Reasumując, wskazać należy, iż remont odcinka drogi wojewódzkiej nr 205 znajdujący się pomiędzy zjazdem z istniejącej małej obwodnicy Miasta Sławno do granic miasta, jest bezwzględnie konieczny.

Jednocześnie z uwagi na odległy termin budowy środkowego odcinka drogi S6 – termin ogłoszenia przetargu planowany jest na trzeci kwartał 2021 r., co wiąże się z wyłonieniem wykonawcy zapewne nie wcześniej niż w roku 2022 – wnoszę o zajęcie stanowiska i wskazanie czy remont rzeczonoego odcinka drogi wojewódzkiej nr 205 nie powinien odbyć się w terminie jak najszybszym. Oczekiwanie na przeprowadzenie remontu dopiero po realizacji drogi ekspresowej S6, wiąże się z faktem, iż przez kilka najbliższych lat na odcinku drogi wojewódzkiej nr 205 wielokrotnie powtarzać będą się niebezpieczne zdarzenia – w tym wypadki drogowe, w których zdrowie a nawet życie mogą stracić zarówno mieszkańcy jak i pracownicy firm transportowych jak i turyści przyjeżdżający wypocząć.

Pozostawienie drogi wojewódzkiej nr 205 w dalej pogarszającym się stanie, narazi Województwo Zachodniopomorskie na dodatkowe koszty odszkodowawcze, bowiem kierowcy z pewnością nie będą samodzielnie naprawiać samochodów, których uszkodzenia powstaną na skutek złego stanu drogi.

Kosztów tych można uniknąć, bezzwłocznie przeprowadzając remont drogi wojewódzkiej nr 205 na odcinku od zjazdu z małej obwodnicy Sławna do granic miasta.

Oczywistym jest, że stan drogi musi ulec zmianie, a im szybciej zostanie przeprowadzony kompleksowy remont odcinka wskazanej drogi, tym mniejsze koszty poniesie z tego tytułu jej zarządca.

Dodatkowo moją wątpliwość wzbudzają nazwy węzłów planowanej inwestycji związanej z budową drogi S6.

Większość węzłów znajdujących się w okolicach miast nosi nazwy wskazujące na kierunek, w jakim zjazd następuje, tj. np. „nazwa miasta – wschód”, „nazwa miasta – północ” itp. dzięki czemu podróżni wiedzą, z której strony miasta znajdą się po skorzystaniu z danego węzła.

Planowane nazwy węzeł „Sławno”, węzeł „Bobrowice”, węzeł „Warszkowo” z pewnością doprowadzą do tego, że tylko miejscowi będą w stanie zjechać właściwym zjazdem. Pozostałych kierowców, zaproponowane nazwy doprowadzą do przekonania, że zjazd do Miasta Sławno jest jeden, a co za tym idzie, cały ruch kołowy zamiast rozłożyć się na trzy

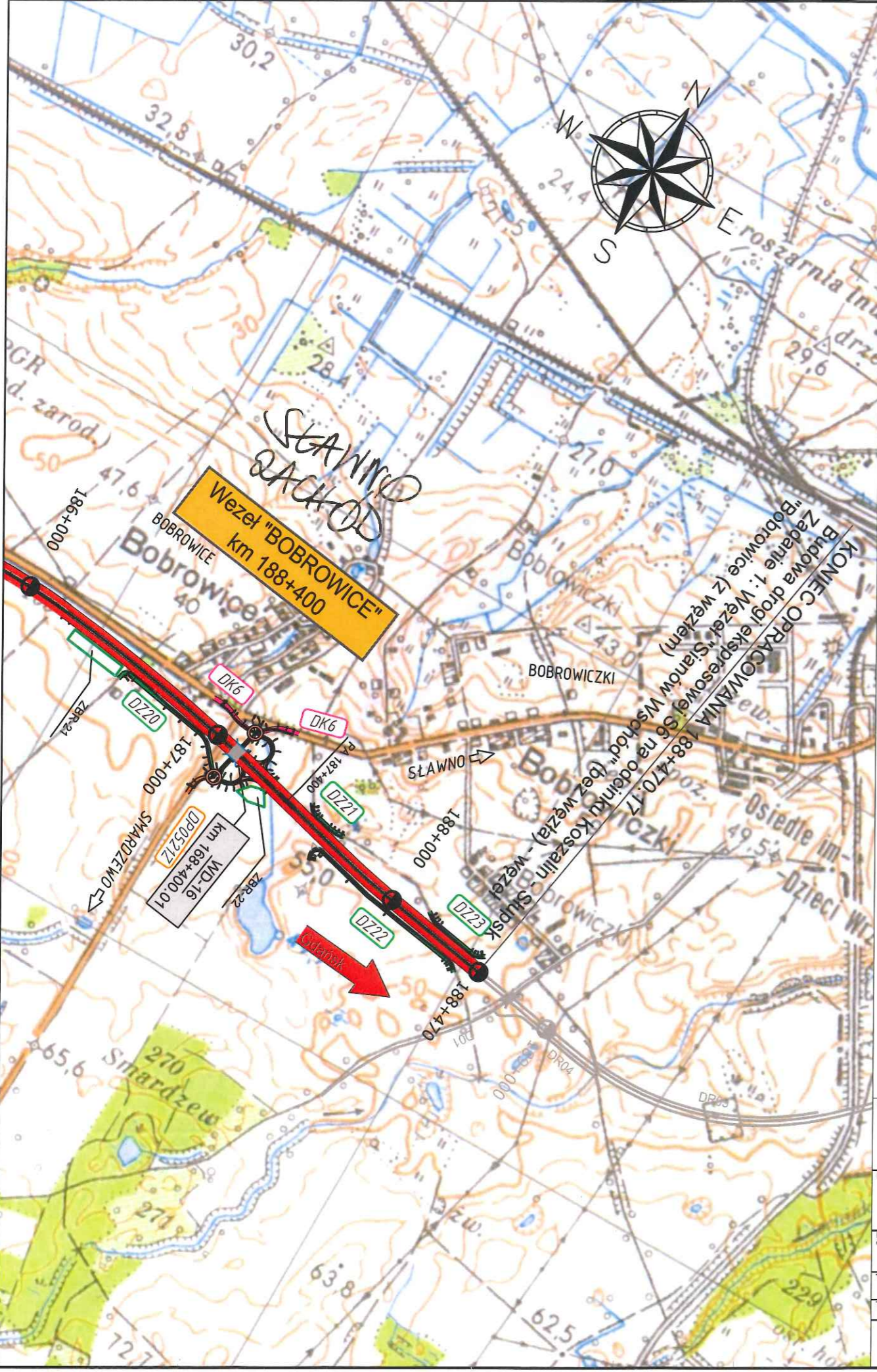
węzły zostanie skierowany na jeden, ten o nazwie węzeł „Sławno” poprzez drogę wojewódzką nr 205.

Reasumując wnoszę o rozważenie czy nie bardziej właściwie byłoby nazwać te węzły zgodnie z ich kierunkiem, tj. węzeł znajdujący się na kilometrażu 188+400 – jako węzeł „Sławno – Zachód”, węzeł znajdujący się na kilometrażu 191+272.81 – jako węzeł „Sławno – Południe”, a węzeł znajdujący się na kilometrażu 195+349.71 jako węzeł „Sławno – Wschód” oraz o interwencję w przedmiotowej sprawie w GDDKIA.

Zaproponowane rozwiązanie w znacznym stopniu odciążą odcinek drogi wojewódzkiej nr 205, który według obecnych propozycji stanowiłby jedyny zjazd do Miasta Sławno.

Z poważaniem,





- LEGENDA:
- granice gmin
  - projektowana droga ekspresowa S-6
  - łącznice węzłów
  - drogi krajowe
  - drogi powiatowe
  - drogi gminne
  - drogi równoległe
  - drogi - oznaczenia
  - drogi - oznaczenia
  - S6 kierunki
  - drogi kierunki
  - obiekty inżynierskie
  - opisy obiektów inżynierskich
  - przejazdy awaryjne
  - projektowane zbiorniki

Inwestor  Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin	
Projektant  MOSTY GDAŃSK Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12a 80-177 Gdańsk tel. +48 58 341 80 84	
Przedmiot opracowania	Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Koszalin - Słupsk Zadanie 1: Węzeł „Sianów Wschód” (bez węzła) - węzeł „Bobrowice” (z węzłem)
Tom	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY ROBOTY DROGOWE
Tytuł rysunku	Plan Orientacyjny
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Branża	DROGOWA
Skala	1:20 000
Data	Maj 2020
Rewizja	-
Nr rysunku	1

