

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr ..... 207

Data ..... 07.02.2024

Data nadania ..... 07.02.2024

Data udzielenia odp. do ..... 21.02.2024

Gryfice, 07 luty 2024 r

Zygmunt Dziewguć  
Wiceprzewodniczący Sejmiku  
Województwa Zachodniopomorskiego

## INTERPELACJA/ZAPYTANIE\*

Na podstawie art. 23 ust. 5-9 Ustawy o samorządzie województwa (Dz.U. 2019 poz. 512 ze zm.), w związku z art. 32 ust. 1 pkt. 1 lit. f Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Urz. Woj. Zach. z 2020 poz. 3785), składam interpelację/zapytanie\* w następującej sprawie: realizacji zadania pn: budowa ścieżki rowerowej obejmującej odcinek „Trasa Dolina Regi - Drawieński Park Narodowy” w oparciu o projekt „Koncepcja sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego” oraz w związku z podjętą uchwałą w sprawie ustanowienia roku 2024 Rokiem Rowerowym na Pomorzu Zachodnim.

Uznanie tego odcinka za priorytetowy i przeznaczenie środków finansowych w roku bieżącym jest jak najbardziej uzasadnione z uwagi, że w zaplanowanej sieci ścieżek rowerowych odcinek ten biegnie przez obszar, który na dzień dzisiejszy stanowi przysłowiową „pustą płamę” w realizowanej już sieci.

Mając na uwadze założenia wyboru przy tworzeniu planu „Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego” tj. atrakcyjność przebiegu, stopień obecnego zagospodarowania turystycznego, potrzebę aktywizacji społeczno-gospodarczej obszarów o najtrudniejszej sytuacji – odcinek obejmujący m. Gryfice jak najbardziej spełnia te wszystkie kryteria. A przede wszystkim połączył by trasę „Pojezierza\_Tysiąca Jezior” ze zrealizowanymi już ścieżkami w pasie Nadmorskim.

Dolina rzeki Regi stanowi piękny obszar Natura 2000 ze starodrzewiem oraz bogatym siedliskiem i ptactwem. Jednocześnie w terenie tym brak jest ścieżki, która bezpośrednio połączyła by tereny okalające Jezioro Rejowickie z m. Gryfice i dalej z trasą Nadmorską.

Inwestycję tę można by połączyć z planowaną inwestycją \_ II etapem Obwodnicy Gryfic z częściowym przebiegiem wzdłuż ciągów dróg wojewódzkich mając na względzie możliwość do wykorzystania istniejącą infrastrukturę drogową.

Wprowadzenie do realizacji tego odcinka Trasy pozwoliło by pozyskać bardzo atrakcyjną i wysokiej jakości trasę turystyczną, ponieważ to właśnie Wybrzeże Rewalskie stanowi główny kierunek turystyczny w naszym Regionie, tym samym odciążęło by w okresie letnim ruch na trasie S3 do Świnoujścia.

*Zygmunt*