

Jakub Hardie- Douglas

Szczecinek

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr. 106
Data rej. 04.01.2021
Data przekazania 04.01.2021
Data udzielenia odp. do 18.01.2021
Szczecinek 04.01.2021r.

INTERPELACJA/ZAPYTANIE*

Na podstawie art. 23 ust. 5-9 Ustawy o samorządzie województwa (Dz.U. 2019 poz. 512 ze zm.), w związku z art. 32 ust. 1 pkt. 1 lit. f Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Urz. Woj. Zach. z 2020 poz. 3785), składam interpelację/zapytanie* w następującej sprawie:

Proszę o informację o planowanych inwestycjach w zakresie budowy tras i szlaków rowerowych na terenie powiatu szczecineckiego, które to trasy i szlaki, zgodnie z Wojewódzkimi Planami rozbudowy infrastruktury rowerowej mają stać się integralną częścią rowerowej Trasy Pojezierza Zachodniego.

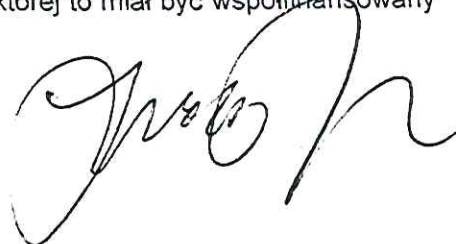
Na terenie powiatu szczecineckiego planowanych jest kilka kluczowych z punktu widzenia całej trasy ale i lokalnej komunikacji odcinków, w szczególności odcinek Łubowo-Borne Sulinowo; Borne Sulinowo- Krągi; Krągi- Szczecinek.

Choćby ostatni odcinek, ma dla lokalnej turystyki znaczenie strategiczne. Z uzyskanych przeze mnie informacji od władarzy lokalnych samorządów zaangażowanych w realizację wyżej wymienionych przedsięwzięć wynika, iż można spodziewać się znacznych opóźnień w ich realizacji. Co gorsza, wszystko wskazuje na to, iż pod znakiem zapytania stoi również montaż finansowy tych kluczowych dla lokalnej społeczności inwestycji.

Odcinek Łubowo- Borne Sulinowo. Na inwestycję została przygotowana dokumentacja projektowa a w ślad za nią wydane pozwolenie na budowę. Projekt miał być pierwotnie finansowany w ramach RPO WZ, działanie 4.9, jednak środki w tym działaniu zostały wyczerpane. Odcinek został zatem złożony do RFIL i nie uzyskał dofinansowania. Aktualnie z uwagi na ograniczenia składania wniosków w II edycji RFIL, Zarząd Województwa musi wybierać 3 spośród 31 projektów jakie ponownie zostaną złożone do RFIL.

Proszę o informację jaki jest alternatywny kierunek działań Zarządu Województwa w zakresie sfinansowania wyżej wymienionej inwestycji w przypadku gdyby inwestycja nie została objęta finansowaniem w ramach RFIL.

Odcinek Borne Sulinowo- Krągi. Inwestycja posiada przygotowaną dokumentację projektową oraz ZRID. Wyczerpana alokacja środków w działaniu 4.9 RPO WZ, z której to miał być współfinansowany



ten fragment trasy rowerowej rodzi pytania podobnej natury co w przypadku odcinka Łubowo- Borne Sulinowo. Dodatkowo, jak zaznaczyła w kierowanej do mnie korespondencji Pani Wanda Nowotarska Kierownik Biura ds. Komunikacji Rowerowej, tak krótki odcinek nie powinien być w RPO realizowany samodzielnie, ale powinien być połączony z odcinkiem Krągi – Szczecinek. Należy zauważyć, że odcinek ten realizowany samodzielnie z uwagi na brak połączenia pomiędzy miejscowościami nie będzie spełniał założonej w koncepcji komunikacyjnej funkcji.

Jest to informacja o kluczowym charakterze, która potencjalnie może skutkować dalszymi opóźnieniami w realizacji inwestycji. W związku z powyższym proszę o informację jaki jest alternatywny kierunek działań Zarządu Województwa w zakresie sfinansowania wyżej wymienionej inwestycji w przypadku gdyby inwestycja nie została objęta finansowaniem w ramach RFIL.

Odcinek Krągi – Szczecinek. Ze względu na konieczność dodatkowych uzgodnień z Lasami Państwowymi oraz licznymi zmianami w dokumentacji projektowej aneksowano termin przygotowania dokumentacji na 30.06.2021r. Jak zaznacza Pani Wanda Nowotarska, zmiany w koncepcji projektowej szlaku rowerowego, wymuszają również konieczność uzyskania dodatkowych pozwoleń wodno-prawnych oraz zmianę już wydanej decyzji OOŚ. Skutkować to może dalszymi opóźnieniami.

Należy zatem realnie przyjąć, iż otrzymanie pozwoleń na budowę obejmujących cały fragment odcinka powinno potrwać do końca bieżącego roku.

W kontekście powyższych faktów, proszę o informację czy Zarząd Województwa przewiduje realizację wyżej opisanej inwestycji w ramach środków pochodzących z pierwszych naborów RPO 2021-2027, których uruchomienia należy spodziewać się najprawdopodobniej wiosną 2022 roku.

Z poważaniem,
Jakub Hardie-Douglas

* niepotrzebne skreślić