



Szczecin, 15 grudnia 2020 r.

Pan Zbigniew Chojecki

Radny Województwa Zachodniopomorskiego

Inwestycje realizowane w ramach *Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego* zostały zaplanowane w 2016 r. W trakcie przygotowań w szczególności na poziomie opracowywania dokumentacji projektowej, zmianie uległa część przebiegów. Przyczyny zmian przebiegów wynikały z różnych uwarunkowań np. w rejonie Myśliborza zaktualizowano przebieg, tak aby był atrakcyjniejszy zarówno dla mieszkańców jak i turystów. Do *Koncepcji* nie zostały wprowadzone zatem nowe fragmenty tras, a jedynie zmianie mogły ulec ilość bądź rodzaje odcinków inwestycyjnych. *Koncepcja* jest realizowana konsekwentnie i projekt ten jest dla Zarządu Województwa priorytetowy. Niestety wiele inwestycji jest opóźnionych, co wynika z różnych zewnętrznych uwarunkowań. Odnosząc się do Pana pytań:

1. Województwo realizuje poszczególne odcinki z różnych źródeł finansowania. Odcinki Sulimierz – Mostkowo oraz Dzikowo – Barlinek są położone na obszarach chronionych i mogły być realizowane z działania 4.6 RPO. Natomiast odcinek Mostkowo – Dzikowo mógł być realizowany tylko w ramach działania 4.9 RPO, gdzie mniejsze inwestycje są łączone, aby osiągnąć maksymalną wartość projektu (2 mln euro). Początkowo planowano, że odc. Mostkowo – Dzikowo będzie realizowany wspólnie z odc. Głazów – Sulimierz z uwagi na bliższe położenie. Niestety z uwagi na opóźnienia ze strony pracowni projektowej z oddaniem dokumentacji dla odcinka Głazów – Sulimierz, na które nałożyło się długookresowe zablokowanie inwestycji przez spółkę PKP S.A. (program Kolej+), dokumentacja została zdana do ZZDW dopiero w tym tygodniu. W związku z opóźnieniem, odcinek Mostkowo - Dzikowo połączony został z odcinkiem Kopalin – Choszczno - rz. Ina, umożliwiając tym samym wprowadzenia projektu do WPF i rozpoczęcie realizacji.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl



Przetarg na wybór wykonawcy robót na odcinek Mostkowo – Dzikowo oraz Koplín – Choszczno – rz. Ina zostanie ogłoszony jeszcze w grudniu br. Jednocześnie informuję, że zarówno tut. Urząd, jak i ZZDW prowadziło działania informujące mieszkańców o przyczynach zmiany kolejność realizacji inwestycji (komunikaty prasowe, filmy, media społecznościowe).

2. Odcinki Mostkowo – Sulimierz, Myślibórz – Głazów oraz przejście przez Myślibórz, nie zostały zrealizowane w 2019 r. ponieważ w odpowiednim terminie nie była ukończona dokumentacja budowlana, bez czego nie można ogłosić przetargu. Ponadto odcinki te zostały sfinansowane z działania 4.6 RPO gdzie nabór był prowadzony od maja do czerwca 2019 r. Z uwagi na terminy wynikające z ustawy prawo zamówień publicznych, okresy możliwej wycinki drzew, a przede wszystkim brak uzyskania pozwoleń na budowę nie było możliwości realizacji odcinków w 2019 r. Zwracam uwagę, że Gmina Myślibórz wiedziała, że odcinki nie miały zostać zrealizowane w ubiegłym roku i informacje takie zawarła w uchwale na którą Pan Radny się powołuje. Odcinek Mostkowo – Sulimierz zrealizowano w uprzednio zakładanym terminie. Niestety realizację pozostałych odcinków przesunięto na rok 2021, gdyż ostatnią dokumentację budowlaną zdano do ZZDW w połowie 2020 r. Przetarg na te odcinki został ogłoszony niezwłocznie nawet mimo braku uprawomocnienia pozwolenia na budowę, czego rezultatem było podpisanie w dniu 26.11.2020 r. umowy na realizację robót budowlanych.
3. Zgodnie z podpisaną umową na realizację robót budowlanych odcinki Myślibórz przejście i Myślibórz – Głazów mają zostać zrealizowane do 17.08.2021 r.
4. Projekt realizowany przez Województwo polega na budowie tras rowerowych. Nie zawsze są to drogi rowerowe (a bardzo rzadko pieszo-rowerowe), często trasy przebiegają po drogach publicznych razem z innymi pojazdami. Informacje na temat trasy rowerowej pomiędzy Trzcimskim – Zdrój, a Dzikowem przedstawiono w tabeli stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszej odpowiedzi. Szczegółowa mapa przebiegu jest ogólnodostępna na stronie internetowej www.trasyrowerowe.wzp.pl
5. Województwo Zachodniopomorskie było inwestorem następujących dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, które łączą co najmniej dwie gminy:
 - Siekierki – Trzcimsko-Zdrój;
 - Pełczyce – Choszczno;
 - Storkowo – Ginawa;

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl



- Dargomyśl – Chwarszczany;
- Czarnocin – Skoszewo;
- Pleśna – Gąski;
- Łazy – Osieki;
- Iwęcino – Dąbki;
- Dąbki – Darłowo;
- Kamień Pomorski – Dziwnówek.

Szczegółowe informacje na temat powyższych odcinków zawarte są w załączniku nr 2 do przedmiotowej odpowiedzi. Jeśli zaś chodzi o kwestie związane z naprawami w/w odcinków to tego typu dane nie są gromadzone, gdyż ich posiadanie przez Województwo nie jest niezbędne, a doprowadziłoby do wprowadzenia obciążeń administracyjnych. Odcinki budowane w ramach *Konceptji* niepołożone w pasach dróg wojewódzkich są utrzymywane przez gminy lub powiaty. Natomiast odcinki położone w pasach dróg wojewódzkich są utrzymywane w ramach zbiorczych umów bez podziału na utrzymanie jezdni dróg wojewódzkich i innych urządzeń położonych w pasach tych dróg. Warto dodać, że umowy na roboty budowlane zlecane przez ZZDW są zabezpieczone gwarancją na wykonane prace, z reguły siedmioletnią.

Ponadto, jak zaznaczyłem w pkt. 4, realizacja *Konceptji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego* nie polega tylko na budowie dróg rowerowych ale na połączeniu istniejącej infrastruktury w oznakowane trasy rowerowe. Część inwestycji była też realizowana przez gminy w swoich granicach i inwestycja realizowana przez Województwo miała miejsce w gminie sąsiedniej. Tak więc oznakowanymi trasami rowerowymi zostały do tej pory połączone następujące gminy:

W ramach trasy *Velo Baltica*: Kołobrzeg – Miasto Kołobrzeg – Ustronie Morskie – Będzino – Mielno – Sianów – Darłowo – Miasto Darłowo – Postomino.

W ramach trasy *Blue Velo*: Wolin – Stepnica, Gryfino – Banie – Trzcińsko-Zdrój oraz Dębno – Boleszkowice.

W ramach *Trasy Pojezierzy Zachodnich*: Cedynia – Moryń – Chojna – Trzcińsko-Zdrój, Barlinek – Pęczycze – Choszczno oraz Ińsko – Węgorzyno.

W ramach *Starego Kolejowego Szlaku*: Złocieniec – Połczyn-Zdrój – Rąbino – Białogard.

W rezultacie liczba gmin połączonych trasą rowerową jest już bliska połowie ujętych w *Konceptji*.

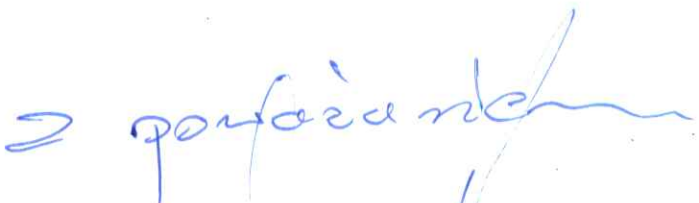


6. Województwo Zachodniopomorskie nie prowadzi rejestru danych na temat infrastruktury rowerowej wybudowanej przez gminy. Nie udziela też pomocy finansowej na tego typu inwestycje.
7. Województwo Zachodniopomorskie nie prowadzi rejestru danych na temat infrastruktury rowerowej wybudowanej przez powiaty. Nie udziela też pomocy finansowej na tego typu inwestycje.

Odnosząc się do uzasadnienia Pana interpelacji chciałbym zwrócić uwagę na fakt, że realizacja inwestycji zaplanowana jest w innym harmonogramie czasowym, niż Pan wskazuje. Ostatnie inwestycje z dotacją Gminy Myślibórz wskazaną w uchwale z 2019 r. już się rozpoczęły. Opóźnienia nie były zależne od Województwa, dokładaliśmy wszelkich starań aby je minimalizować.

Ponadto proszę mieć na uwadze, że kolejne odcinki tras rowerowych realizowane na terenie Gminy Myślibórz, ujęte w kolejnych projektach RPO wymagają osobnych – dedykowanych dla danego projektu – umów dotacyjnych.

Jeszcze raz podkreślam, że zgodnie z ustaleniami z roku 2016, aktualnie Województwo Zachodniopomorskie realizuje cztery trasy rowerowe tj. Velo Baltica, Blue Velo, Trasa Pojezierzy Zachodnich oraz Stary Kolejowy Szlak wynikające z *Konceptji*, nie dokładając do niej nowych odcinków.


WICEMARSZAŁEK
Tomasz Sobieraj

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu

Adres siedziby:
70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl