

Załącznik XI Projekty komplementarne

Wartości dofinansowania zostały przeliczone na Euro według kursu sprawozdawczego, który wynosi 4,1771

Dane, są zgodne ze stanem z dnia 31.12.2016 r.

Przedsiębiorczość

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	
Tytuł projektu	Budowa instalacji do obróbki powierzchni konstrukcji stalowych	Wdrożenie Systemu Zakładowej Kontroli Produkcji wg normy PN-EN ISO 1090-1:2010 oraz PN-EN ISO 1090-2:2009	Implementacja Zintegrowanego Systemu Zarządzania wg normy EN ISO 9001:2008 oraz ISO 3834 - 2 : 2007 drogą do poprawy konkurencyjności firmy SINKOS Sp. z o.o.	Wdrożenie technologii spawania stali duplex w połączonej metodzie rulonowej i swobodnego podparcia	Realizacja projektów miała wpływ na podniesienie konkurencyjności firmy, pozwalając na poszerzenie zakresu świadczonych usług, oraz na wzmocnienie pozycji firmy na rynku europejskim poprzez wdrożenie systemów ISO pozwalających na certyfikację wyrobów.
Nazwa beneficjenta	Sinkos Sp. z o.o.	Sinkos Sp. z o.o.	Sinkos Sp. z o.o.	Sinkos Sp. z o.o.	
Nazwa województwa	województwo zachodniopomorskie	województwo zachodniopomorskie	województwo zachodniopomorskie	województwo zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	RPO WZ	RPO WZ	RPO WZ	PO IG	
Nr i nazwa działania	1.1.2.	1.3.1	1.3.1	4.1	
Okres realizacji projektu	25.06.2014 – 07.11.2014	12.02.2013 – 05.02.2015	07.03.2012 – 07.12.2012	01.01.2013 – 30.09.2015	
Cele projektu	Zadanie polega na budowie instalacji do obróbki powierzchni konstrukcji stalowych. Kluczowymi elementami składowymi inwestycji i jednocześnie produktami projektu są hala produkcyjna, zamknięta komora śrutownicza, zamknięta kabina-suszarka przeznaczona do malowania konstrukcji czarnych, Myjka odtłuszczająca wysokociśnieniowa działająca w obiegu zamkniętym. Bezpośrednim celem projektu	Celem projektu było wdrożenie Systemu Zakładowej Kontroli Produkcji wg normy PN-EN ISO 1090-1:2010 oraz PN-EN ISO 1090-2:2009. Posiadanie Systemu Zakładowej Kontroli Produkcji (ZKP) jest wymogiem Dyrektywy 89/106/EWG, obejmujących wszystkich producentów wyrobów budowlanych. ZKP ma na celu zapewnienie, że	Celem projektu było zwiększenie konkurencyjności firmy SINKOS Sp. z o.o. na krajowym i zagranicznym rynku poprzez wdrożenie oraz certyfikację Zintegrowanego Systemu Zarządzania wg EN ISO 9001:2008 oraz ISO 3834-2:2007. Wdrożenie zintegrowanego systemu było jednym z elementów strategii budowy firmy pozwalającym na sprawne	W ramach części badawczej została opracowana i przetestowana technologia spawania zbiorników ze stali typu duplex. W ramach części inwestycyjnej planowane są zakupy m.in. sprzętu spawalniczego, oprogramowania oraz budowa hali.	

	jest polepszenie warunków wytwarzania, tak, aby odpowiadały one współczesnym standardom międzynarodowym i w konsekwencji aby dzięki uzyskaniu lepszej jakości produktów podnieść poziom konkurencyjności i innowacyjności firmy na rynku międzynarodowym.	materiały budowlane są zgodne z normami oraz deklaracją producenta. Stosowanie ZKP jest niezbędne, aby producent mógł oznaczać swoje wyroby znakiem CE lub znakiem B. Uzyskanie certyfikatu systemu ZKP jest potwierdzeniem jakości oferowanych produktów, zwiększającym przewagę konkurencyjną.	zarządzanie. Dzięki wdrożeniu zintegrowanego systemu uporządkowana została organizacja firmy, usprawniona komunikacja wewnętrzna, wyeliminowane działania niepotrzebne i nieopłacalne	
Całkowita wartość projektu	983 025,47 EUR	3 895,15 EUR	8 097,72 EUR	
Wartość wkładu UE	398 604,71 EUR	1 571,43 EUR	3 291,76 EUR	

Infrastruktura transportowa

	Projekty komplementarne			Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	
Tytuł projektu	Usprawnienie układu komunikacyjnego Miasta Koszalina poprzez połączenie z planowanym przebiegiem dróg ekspresowych	Usprawnienie układu komunikacyjnego miasta Koszalina – etap II	Usprawnienie drogi krajowej nr 6 na terenie miasta Koszalin	Zrealizowane przedsięwzięcie były kluczowe dla poprawy komunikacji i płynności ruchu w Koszalinie, pozwalając na usprawnienie tranzytu drogowego dla przemysłu oraz ruchu turystycznego w kierunku Morza Bałtyckiego
Nazwa beneficjenta	Gmina-Miasto Koszalin	Gmina-Miasto Koszalin	M. Koszalin	
Nazwa województwa	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	EFRR	EFRR	EFRR	
Nazwa programu operacyjnego	RPO WZ	RPO WZ	PO IS	
Nr i nazwa działania	2.3	2.1.3	POIS.08.02.00	
Okres realizacji projektu	26.05.2014 – 15.12.2015	10.12.2007 – 31.12.2014	12.05.2009 – 30.12.2014	
Cele projektu	Celem projektu było przygotowanie dokumentacji do realizacji inwestycji o strategicznym znaczeniu dla	W wyniku realizacji projektu przystosowano istniejące dróg do współczesnych wymagań	W ramach projektu prowadzono proces wzmocnienia konstrukcji jezdni do kategorii ruchu	

	<p>realizacji celów osi priorytetowej nr 2 oraz wpływającej na realizację założeń Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020.</p> <p>Budowa odcinków dróg: ul. Szczecińskiej, Władysława IV w Koszalinie jest konieczna ze względu na usprawnienie układu komunikacyjnego Miasta z planowaną do realizacji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad obwodnicę Koszalina i Sianowa , która jest przygotowywana do realizacji w perspektywie Unii Europejskiej 2014-2020.</p> <p>Planowana inwestycja na ul. Połczyńskiej jest komplementarna z realizowanym przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich projektem systemowym pn. „Przebudowa dróg wojewódzkich nr 167 na odcinku Koszalin – droga 168” z poddziałania 2.1.1 Regionalna Infrastruktura drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.</p>	<p>oraz poprawiono infrastrukturę drogową co pozwoliło na usprawnienie tranzytu drogowego dla przemysłu oraz ruchu turystycznego w kierunku Morza Bałtyckiego. Dla mieszkańców Koszalina oraz miejscowości ościennych, realizacja inwestycji pozwoliła na usprawnienie dojazdu do kluczowych obiektów użyteczności publicznej. powiatowe urzędy bądź główne centra handlowe.</p>	<p>KR-4 i KR-5, wymiany nawierzchni asfaltowej, zmiany geometrii skrzyżowań z sygnalizowanych na skrzyżowania z ruchem okrężnym, budowy chodników, dróg rowerowych, zatok autobusowych i zjazdów, uzupełnienie odwodnienia drogi, zagospodarowanie zielenią pasów drogowych oraz usunięcie kolizji teletechnicznych.</p> <p>Inwestycja przyczyniła się do podniesienia komfortu jazdy po mieście, zwiększenia przepustowości oraz poprawy bezpieczeństwa. Przedsięwzięcie jest kluczowe dla usprawnienia komunikacji i poprawy płynności ruchu w Koszalinie.</p>	
Całkowita wartość projektu	350 242,50	4 316 136,89	6 680 888,60	
Wartość wkładu UE	52 536,38	3 044 177,37	5 090 258,85	

Infrastruktura społeczna i ochrony zdrowia

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	
Tytuł projektu	Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców powiatu szczecineckiego - karetki życia	Rozbudowa Szpitala w Szczecinku	Poprawa jakości i dostępności lokalnych placówek służby zdrowia na terenie Powiatu Szczecineckiego poprzez zakup sprzętu medycznego do Szpitala w Szczecinku	Podniesienie bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu Szczecineckiego poprzez zakup specjalistycznego samochodu ratowniczego, mobilnego szpitala oraz przenośnych agregatów prądotwórczych	Projekty w znaczący sposób przyczyniły się do poprawy dostępności świadczeń ochrony zdrowia o wysokiej jakości przede wszystkim na terenie Powiatu Szczecineckiego, ale odnoszące się do terenu województwa zachodniopomorskiego, oraz z uwagi na położenie powiatu – również terenów województw sąsiednich. Projekty wzajemnie się uzupełniają, gdyż w ramach ich realizacji nie tylko został rozbudowany budynek szpitala w Szczecinku, ale również został zakupiony specjalistyczny sprzęt medyczny oraz samochody ratownictwa medycznego, również wyposażone w niezbędny i nowoczesny sprzęt.
Nazwa beneficjenta	Powiat Szczecinecki	Powiat Szczecinecki	Powiat Szczecinecki	Powiat Szczecinecki	
Nazwa województwa	Województwo Zachodniopomorskie	Województwo Zachodniopomorskie	Województwo Zachodniopomorskie	Województwo Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	PO IS	RPO WZ	RPO WZ	RPO WZ	
Nr i nazwa działania	działanie 12.1 Rozwój systemu ratownictwa medycznego	poddziałanie 7.3.1 Regionalna infrastruktura ochrony zdrowia	poddziałanie 7.3.2 Lokalna infrastruktura ochrony zdrowia	poddziałanie 4.5.2 Zapobieganie zagrożeniom	
Okres realizacji projektu	01.08.2009-31.12.2009	15.02.2012-13.12.2013	21.05.2010-28.07.2010	01.07.2014-31.03.2015	

	<p>W wyniku realizacji projektu wymieniono ambulanse pozostające w dyspozycji zespołów ratunkowych SP ZOZ w Szczecinku. Zakupione w wyniku realizacji projektu specjalistyczne ambulanse są wyposażone w lawetę pod nosze główne, centralną instalację próżniową z regulacją siły ssania oraz pakiet tlenowy, nosze, transporter noszy, podbieraki, unieruchomienie głowy do noszy, krzesło ze zjazdem, kołnierz ortopedyczny, defibrylator, zestaw akcesoriów do transmisji 12EKG na faks lub modem do PC, pompę infuzyjną, ssak, plecak ratowniczy, worek samorozprężalny, itp. . Zakupiony w ramach projektu sprzęt ma na celu poprawę zabezpieczenia medycznego mieszkańców powiatu szczecineckiego oraz zapewnienie lepszych warunków pracy zespołom ratunkowym.</p>	<p>Celem głównym projektu „Rozbudowa Szpitala w Szczecinku” jest - Poprawa jakości i dostępności do świadczeń medycznych dla mieszkańców województwa zachodniopomorskiego poprzez budowę i wyposażenie nowych powierzchni oddziałów szpitalnych. Realizacja projektu umożliwiła w dużej mierze ograniczenie problemu głównego jakim jest niewystarczająca jakość, szybkość i dostępność świadczeń zdrowotnych placówki ochrony zdrowia Szpital w Szczecinku.</p>	<p>Przedsięwzięcie polegało na doposażeniu placówki medycznej w kompleksowy sprzęt (RTG + USG +Respirator przenośny) oraz dokonanie cyfryzacji pracowni RTG,USG i Tomografii Komputerowej. Realizacja projektu wpłynęła na poprawę diagnostyki a w konsekwencji znaczną poprawę jakości i szybkości usługi medycznej na rzecz mieszkańców województwa zachodniopomorskiego przemieszczających się pomiędzy regionami (drogi dojazdowe do krainy jezior woj. zachodniopomorskiego, droga dojazdowa kierunek miejscowości nadmorskie, sporty ekstremalne (lotniarze, paintball, jazdy ekstremalne samochodów terenowych, narty wodne).</p>	<p>W wyniku realizacji projektu zakupiono specjalistyczny sprzęt niezbędny do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków zagrożeń i poważnych awarii Ponadto projekt został zrealizowany na obszarze, w którym prowadzenie takich akcji jest utrudnione (warunki naturalne) a położenie Powiatu Szczecineckiego na pograniczu trzech województw powoduje że służby z tego terenu pełnią funkcję zabezpieczenia terenów ościennych.</p>	<p>Wszystkie razem wpłyną na poprawę bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców powiatu Szczecineckiego oraz powiatów sąsiadujących. Realizacja wyłącznie pojedynczego projektu nie pozwoliłaby na poprawę dostępności i jakości świadczeń ochrony zdrowia w takim zakresie, jak było to możliwe przy realizacji komplementarnych wobec siebie projektów..</p>
Cele projektu					
Całkowita wartość projektu	181 939,90	956 983,59	300 261,57	139 559,79	
Wartość wkładu UE	154 648,92	358 868,85	165 143,86	104 669,84	

Szczeciński Obszar Metropolitalny

	Projekty komplementarne			Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	
Tytuł projektu	Modernizacja i przebudowa infrastruktury Portu Jachtowego JK AZS w Szczecinie w ramach Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego	Zachodniopomorski Szlak Żeglarski - sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego	Budowa Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego Euroregionalne Centrum Edukacji Wodnej i Żeglarskiej	<p>Realizacja projektów wpłynęła w znaczący sposób na poprawę infrastruktury turystyczno-sportowej, podnosząc atrakcyjność turystyczną Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz dywersyfikując ofertę turystyczną, wzbogacając ją o nowe produkty turystyczne, znacząco podnosząc jakość już istniejących oraz rozbudowując zaplecze usług noclegowych i gastronomicznych.. Dodatkowo podkreślają one charakter krajobrazowy i położenie geograficzne województwa zachodniopomorskiego, co dodatkowo wpływa na kojarzenie województwa z miejscem wypoczynku i rekreacji.</p>
Nazwa beneficjenta	Jacht Klub Akademickiego Związku Sportowego w Szczecinie	Zachodniopomorska Regionalna Organizacja Turystyczna	Gmina Miasto Szczecin	
Nazwa województwa	Województwo Zachodniopomorskie	Województwo Zachodniopomorskie	Województwo Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	
Nr i nazwa działania	poddziałanie 6.1.1 Infrastruktura turystyki na obszarze metropolitalnym	działanie 6.4 Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym	poddziałanie 6.1.1 Infrastruktura turystyki na obszarze metropolitalnym	
Okres realizacji projektu	2014-10-30 - 2015-06-30	2010-11-15 - 2015-06-30	2010-01-08 - 2015-06-30	

Cele projektu	Realizacja projektu dotyczyła zapewnienia bezpieczeństwa i podniesienia jakości usług na przystani JK AZS oraz przebudowy i modernizacji infrastruktury przystani JK AZS. Głównym celem, jaki został osiągnięty dzięki realizacji projektu, jest podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez rozwój i podniesienie jakości infrastruktury turystyki wodnej. Przekłada się to na intensyfikację ruchu turystycznego, i tym samym zwiększa potencjał turystyczny regionu.	Celem Projektu było wzmocnienie potencjału turystyki wodnej poprzez budowę i modernizację portów i przystani żeglarskich Pomorza Zachodniego. Przekłada się to na rozwój gospodarki turystycznej Pomorza Zachodniego i aktywizację gospodarczą poszczególnych miejscowości na trasie Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego. W wyniku realizacji projektu powstała nowa oferta, co pozwoliło na zróżnicowanie istniejących produktów turystycznych.	Skutkiem realizacji przedmiotowej inwestycji jest wzrost atrakcyjności turystycznej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Powstała w ramach projektu infrastruktura uzupełnia ofertę turystyczną regionu o bazę noclegową i gastronomiczną oraz pozwala na udostępnienie obiektów o charakterze konferencyjno-szkoleniowym. Rozbudowywana marina żeglarska jest uzupełnieniem innych przystani zlokalizowanych na terenie SOM, co zwiększa atrakcyjność turystyczną trasy żeglarskiej.
Całkowita wartość projektu	108 322,12	23 358 416,10	8 937 552,08
Wartość wkładu UE	60 375,05	7 174 505,96	2 796 313,74

Transport miejski

	Projekty komplementarne			
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4
Tytuł projektu	Zakup taboru autobusowego na potrzeby SPA "Dąbie" Sp. z o.o. w Szczecinie	Budowa "Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju"	Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie	Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w Szczecinie
Nazwa beneficjenta	Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe "Dąbie" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Gmina Miasto Szczecin	Gmina Miasto Szczecin	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.
Nazwa województwa	Województwo Zachodniopomorskie	Województwo Zachodniopomorskie	Województwo Zachodniopomorskie	Województwo Zachodniopomorskie
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju	Europejski Fundusz	Europejski Fundusz Rozwoju	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

	Regionalnego	Rozwoju Regionalnego	Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
Nr i nazwa działania	działanie 6.4 Zintegrowany system transportu publicznego na obszarze metropolitalnym	działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych	działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych	działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych
Okres realizacji projektu	10.07.2008-21.12.2010	26.02.2013-31.07.2015	23.12.2009-31.12.2015	22.07.2010-13.05.2014
Cele projektu	<p>W wyniku realizacji projektu zakupione zostały klimatyzowane autobusy niskopodłogowe, przystosowane m.in. dla osób niepełnosprawnych ruchowo. Wpłynęło to na poprawę jakości świadczonych usług transportowych, zwiększenie płynności i tempa ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Ponadto w wyniku zrealizowanego projektu ograniczono zanieczyszczenia atmosfery poprzez zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin, zmniejszono natężenie hałasu, oraz</p> <p>- zmniejszono koszty eksploatacyjne utrzymania taboru.</p>	<p>Korzyści płynące z inwestycji:</p> <ul style="list-style-type: none"> · połączenie tramwajowe centrum Szczecina z dzielnicami leżącymi na prawobrzeżu, · poprawa oferty transportu miejskiego w mieście poprzez zwiększenie komfortu podróży, skrócenie czasu podróży, zwiększenie bezpieczeństwa podróży, · poprawa warunków korzystania z transportu zbiorowego przez osoby niepełnosprawne, · zmniejszenie kosztów bieżącego utrzymania infrastruktury w związku z poprawą jej stanu technicznego, · zwiększenie przepustowości na omawianej trasie poprzez odciążenie natężenia ruchu kołowego - SST stanie się alternatywą transportową dla codziennie dojeżdżających z prawobrzeża na lewobrzeże i odwrotnie, dlatego zakłada się, że 	<p>Projekt zakłada przebudowę najbardziej zniszczonych odcinków szczyńskich torowisk wraz z modernizacją i rozbudową sieci trakcyjnych, modernizacją i rozbudową stacji prostownikowych sygnalizacji świetlnej oraz dostosowanie ich do potrzeb kursowania nowoczesnego taboru. Szczególny nacisk, przy określeniu zakresu rzeczowego zadania, został położony na aspekt kompleksowej modernizacji torowisk wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, kluczowy z punktu widzenia utrzymania standardu jakościowego oraz ilościowego przewozów komunikacji miejskiej. Celem nadrzędnym projektu jest rozwój komunikacji tramwajowej stanowiącej alternatywę dla transportu drogowego oraz zwiększenie udziału transportu publicznego w obsłudze mieszkańców Szczecina poprzez wsparcie przyjaznych środowisku</p>	<p>Realizacja inwestycji pn. „Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w Szczecinie” służyć będzie zwiększeniu udziału przewozu osób transportem publicznym, co stanie się katalizatorem rozwoju zrównoważonego systemu transportowego, zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu na środowisko oraz redukcji zatłoczenia motoryzacyjnego. W opinii beneficjenta Tramwaje rzeczywiście powinny spełnić oczekiwania nawet najbardziej wymagających pasażerów, ponieważ będą całkowicie niskopodłogowe i w pełni klimatyzowane (część pasażerska i kabina kierowcy).</p> <p>W wyniku realizacji inwestycji nastąpi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrócenie czasu przejazdu tramwajów, - zwiększenie niezawodności trasy, - zwiększenie sprawności funkcjonowania tramwaju (punktualność, pewność osiągnięcia celu podróży w założonym czasie), - zwiększenie komfortu jazdy (nowoczesny tabor), - zwiększenie komfortu wymiany pasażerów (podłoga tramwaju i platforma przystankowa na tym samym poziomie), - usprawnienie systemu informowania pasażerów.

		<p>część podróżujących zaniecha codziennego podróżowania samochodem,</p> <ul style="list-style-type: none"> · zmniejszenie awaryjności infrastruktury transportowej, · poprawa oddziaływania na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu i emisji spalin, · poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, · zwiększenie atrakcyjności turystycznej miasta Szczecin (poprzez stworzenie dostępnej dla wszystkich oferty łatwego i szybkiego pokonywania dużych odległości). 	<p>systemów transportu publicznego. Celem głównym projektu jest realizacja zasad zrównoważonego rozwoju systemu transportowego w mieście Szczecinie poprzez zwiększenie roli transportu publicznego, w szczególności komunikacji tramwajowej.</p>	
Całkowita wartość projektu	6 013 973,82	45 107 946,27	65 420 167,42	57 673 334,18
Wartość wkładu UE	4 392 361,95	20 604 271,66	31 381 884,30	30 139 508,77