

Aneks Nr 1
Do umowy Nr WliT.II-86/2015 z dnia 28.01.2015 roku
o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów
pasażerskich wykonywanych na terenie województwa zachodniopomorskiego
w relacjach: Szczecin Główny – granica RP (kierunek Angermünde),
Szczecin Główny – granica RP (kierunek Pasewalk – Schwerin)
przedłużający
termin realizacji umowy na czas obowiązywania rozkładu jazdy pociągów
2015/2016 tj. od 13.12.2015 r. do 10.12.2016 r.

zawarty w dniu 2015 roku w Szczecinie pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim

Adres do korespondencji: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie,
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP: 851-28-71-498, REGON: 811683876, reprezentowanym przez
Zarząd Województwa w osobach:

1. -
2. -

zwanym dalej „Organizatorem”,

a

„Przewozy Regionalne” Spółką z o.o.

z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, NIP: 526-25-57-278,
REGON: 017319719, reprezentowaną przez:

1. -
2. -

zwaną dalej „Operatorem”

§ 1

Na podstawie art. 22 ust 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440) Strony postanawiają o przedłużeniu okresu obowiązywania umowy o 12 miesięcy, tj. na kolejny okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, od 13 grudnia 2015 roku do 10 grudnia 2016 roku. W związku z powyższym, Strony zgodnie postanawiają o dokonaniu następujących zmian w treści Umowy:

1. Z nazwy Umowy usuwa się dwa ostatnie wiersze w brzmieniu:

„w okresie od 14.12.2014r do 12.12.2015r.”

2. W § 1 ust. 1 dodaje się zdanie o następującym brzmieniu:

Okres obowiązywania niniejszej Umowy, na podstawie art. 22 ust 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440), zostaje przedłużony na kolejny okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, tj. od 13 grudnia 2015 roku do 10 grudnia 2016 roku.

3. W § 1 ust. 2 dodaje się zdanie o następującym brzmieniu:

Operator zobowiązuje się do przedłożenia Organizatorowi certyfikatów bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego (część A i część B), ważnych w okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, w terminie do 11 grudnia 2015 roku.

4. W § 3 ust. 4 otrzymuje następujące brzmienie:

4. Strony przyjmują okres realizacji umowy na dwa okresy obowiązywania Rozkładów Jazdy Pociągów, tj. od dnia 14 grudnia 2014 r. do dnia 12 grudnia 2015 r., dla realizacji Rozkładów Jazdy Pociągów 2014/2015, oraz od dnia 13 grudnia 2015 r. do dnia 10 grudnia 2016 r., dla realizacji Rozkładów Jazdy Pociągów 2015/2016. Rozkłady Jazdy Pociągów 2014/2015 oraz 2015/2016 stanowią Załącznik nr 1 do Umowy.

5. W § 3 ust. 5 otrzymuje następujące brzmienie:

5. Wielkość pracy eksploatacyjnej, w granicach województwa zachodniopomorskiego dla przewozów wykonywanych na podstawie niniejszej umowy, nie przekroczy 200 000 poc.km w okresie realizacji jednego Rozkładu Jazdy Pociągów.

6. § 13 ust. 5 otrzymuje następujące brzmienie:

5. Na podstawie art. 48 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Operator zobowiązany jest przekazać Organizatorowi, w terminie do dnia 31 marca kolejnego roku po zakończeniu obowiązywania rozkładu jazdy, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją Zadania oraz informacje o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

7. § 14 ust. 1 otrzymuje nr 1.1. oraz nowe brzmienie:

1.1. Za wykonane zgodnie z Umową Zadanie w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2014/2015, Operatorowi przysługuje rekompensata w wysokości do **1 398 659,46 złotych** (słownie jeden milion trzysta dziewięćdziesiąt osiem tysięcy sześćset pięćdziesiąt dziewięć 46/100 złotych).

8. W § 14 dodaje się ustęp 1.2. o następującym brzmieniu:

1.2. Za wykonane zgodnie z Umową Zadanie w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2015/2016, Operatorowi przysługuje rekompensata w wysokości do **1 398 910,41 złotych** (słownie: jeden milion trzysta dziewięćdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset dziesięć 41/100 złotych).

9. W § 14 ust. 4 – na końcu dodaje się zdanie o następującym brzmieniu:

Wniosek o wypłatę Rekompensaty za okres od 1-10 grudnia 2016 roku zostanie złożony w terminie do dnia 20 grudnia 2016 roku.

10. W § 26 – dodaje się ust. 5 w następującym brzmieniu:

5. W związku z przedłużeniem okresu obowiązywania umowy na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, od 13 grudnia 2015 roku do 10 grudnia 2016 roku, Strony postanawiają o pozostawieniu wniesionego zabezpieczenia wykonania Umowy, wymienionego w ust. 1 na przedłużony okres obowiązywania umowy.

11. W § 27 ust. 4 wykreśla się ze strony Organizatora osobę upoważnioną – Pana Dariusza Pomykalskiego.

§ 2

W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.

§ 3

1. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.
2. Załącznikiem Nr 1 do niniejszego Aneksu jest Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2015/2016; Zadanie 3 (komunikacja międzynarodowa).

Operator

Organizator

.....

.....

.....

.....