

**Aneks Nr 3**  
**Do umowy Nr WliT.II-84/2015 z dnia 28.01.2015 roku**  
**o świadczenie usług publicznych**  
**w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich**  
**wykonywanych na terenie województwa zachodniopomorskiego**  
**przedłużający**  
**termin realizacji umowy na czas obowiązywania rozkładu jazdy pociągów**  
**2015/2016 tj. od 13.12.2015 r. do 10.12.2016 r.**

zawarty w dniu ..... 2015 roku w Szczecinie pomiędzy:

**Województwem Zachodniopomorskim**

Adres do korespondencji: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP: 851-28-71-498, REGON: 811683876, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1. .... - .....
2. .... - .....

zwanym dalej „**Organizatorem**”,

a

**„Przewozy Regionalne” Spółką z o.o.**

z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, NIP: 526-25-57-278, REGON: 017319719, reprezentowaną przez:

1. .... - .....
2. .... - .....

zwaną dalej „**Operatorem**”

**§ 1**

Na podstawie art. 22 ust 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440) Strony postanawiają o przedłużeniu okresu obowiązywania umowy o 12 miesięcy, tj. na kolejny okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, od 13 grudnia 2015 roku do 10 grudnia 2016 roku. W związku z powyższym, Strony zgodnie postanawiają o dokonaniu następujących zmian w treści Umowy:

**1. Z nazwy Umowy usuwa się dwa ostatnie wiersze, o brzmieniu:**

„w okresie od 14.12.2014r do 12.12.2015r.”

**2. W § 1 ust. 1 dodaje się zdanie o następującym brzmieniu:**

Okres obowiązywania niniejszej Umowy na podstawie art. 22 ust 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440), zostaje przedłużony na kolejny okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, tj. od 13 grudnia 2015 roku do 10 grudnia 2016 roku.

**3. W § 1 ust. 2 dodaje się zdanie o następującym brzmieniu:**

Operator zobowiązuje się do przedłożenia Organizatorowi certyfikatów bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego (część A i część B), ważnych w okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, w terminie do 11 grudnia 2015 roku.

4. **§ 3 ust. 5 otrzymuje następujące brzmienie:**

5. Strony przyjmują okres realizacji umowy na dwa okresy obowiązywania Rozkładów Jazdy Pociągów, tj. od dnia 14 grudnia 2014 r. do dnia 12 grudnia 2015 r., dla realizacji Rozkładów Jazdy Pociągów 2014/2015, oraz od dnia 13 grudnia 2015 r. do dnia 10 grudnia 2016 r., dla realizacji Rozkładów Jazdy Pociągów 2015/2016. Rozkłady Jazdy Pociągów 2014/2015 oraz 2015/2016 stanowią załącznik nr 1 do Umowy.

5. **§ 3 ust. 6 otrzymuje następujące brzmienie:**

6. Wielkość pracy eksploatacyjnej, w granicach województwa zachodniopomorskiego dla przewozów wykonywanych na podstawie niniejszej umowy, nie przekroczy 5.500.000 poc.km w okresie realizacji jednego Rozkładu Jazdy Pociągów. W przypadku skorzystania z prawa opcji, wielkość pracy eksploatacyjnej, w granicach województwa zachodniopomorskiego nie przekroczy 5.620.000 poc.km w okresie realizacji jednego Rozkładu Jazdy Pociągów. Wielkość pracy eksploatacyjnej, w granicach województwa pomorskiego dla przewozów wykonywanych na podstawie umowy nie przekroczy 90.000 poc.km, w okresie realizacji jednego Rozkładu Jazdy Pociągów.

6. **§ 13 ust. 5 otrzymuje następujące brzmienie:**

5. Na podstawie art. 48 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Operator zobowiązany jest przekazać Organizatorowi, w terminie do dnia 31 marca kolejnego roku po zakończeniu obowiązywania rozkładu jazdy, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją Zadania oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

7. **§ 14 ust. 1 – zdanie pierwsze – otrzymuje nr 1.1. oraz nowe brzmienie:**

1.1. Za wykonane zgodnie z Umową Zadanie, w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2014/2015, Operatorowi przysługuje rekompensata:

8. **W § 14 dodaje się ustęp 1.2. o następującym brzmieniu:**

1.2. Za wykonane zgodnie z Umową Zadanie, w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2015/2016, Operatorowi przysługuje rekompensata:

- a) za pracę eksploatacyjną realizowaną na terenie województwa zachodniopomorskiego w wysokości do **63 409 461,58 złotych** (słownie: sześćdziesiąt trzy miliony czterysta dziewięć tysięcy czterysta sześćdziesiąt jeden 58/100 złotych),
- b) za pracę eksploatacyjną realizowaną na terenie województwa pomorskiego w wysokości do **1 398 413,64 zł złotych** (słownie: jeden milion trzysta dziewięćdziesiąt osiem tysięcy czterysta trzydzieści 64/100 złotych).

9. **§ 14 ust. 3 – zdanie pierwsze – otrzymuje nr 3.1. oraz nowe brzmienie:**

3.1. Stawka dopłaty do jednego pociągokilometra w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2014/2015 wynosi:

10. **W § 14 dodaje się ustęp 3.2. o następującym brzmieniu:**

3.2. Stawka dopłaty do jednego pociągokilometra w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2015/2016 wynosi:

a) na terenie województwa zachodniopomorskiego:

- podstawowa (wyjściowa) w wysokości 14,82 złotych/1 poc.km.

po spełnieniu niżej określonych warunków, stawka wyniesie:

- 14,86 złotych/1 poc.km (wzrost o 0,04 złotych/1poc.km) - po przekazaniu w dzierżawę nowego elektrycznego zespołu trakcyjnego ED78 Impuls<sub>2</sub>,
- 14,88 złotych/1poc.km (wzrost o 0,02 złotych/1poc.km) po przekazaniu w dzierżawę 3 sztuk zmodernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57AL,
- 14,92 złotych/1poc.km (wzrost o 0,04 złotych/1poc.km) po przekazaniu w dzierżawę 4 sztuk zmodernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57AL.

Terminy zmian stawek będą związane z terminami przekazywania kolejnych pojazdów w dzierżawę Operatorowi. Będą one następowały z pierwszym dniem miesiąca następnego po protokolarnym przyjęciu pojazdów w dzierżawę przez Operatora i nie będą wymagały podpisywania aneksów do mowy.

- b) na terenie województwa pomorskiego 21,55 złotych/1 poc.km.

**11. W § 14 ust. 6 – na końcu dodaje się zdanie o następującym brzmieniu:**

Wniosek o wypłatę Rekompensaty za okres od 1-10 grudnia 2016 roku zostanie złożony w terminie do dnia 20 grudnia 2016 roku

**12. W § 26 – dodaje się ust. 4 w następującym brzmieniu:**

4. W związku z przedłużeniem okresu obowiązywania umowy na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2015/2016, tj. od 13 grudnia 2015 roku do 10 grudnia 2016 roku, Strony postanawiają o pozostawieniu wniesionego zabezpieczenia wykonania Umowy wymienionego w ust. 1, na przedłużony okres obowiązywania umowy.

**13. W § 27 ust. 4 wykreśla się ze strony Organizatora osobę upoważnioną – Pana Dariusza Pomykalskiego.**

**§ 2**

W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.

**§ 3**

1. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.
2. Załącznikami Nr 1 do niniejszego Aneksu są:
  - Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2015/2016, Zadanie 1 na terenie województwa zachodniopomorskiego,
  - Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2015/2016; Zadanie 1 na terenie województwa pomorskiego – odcinek granica Województwa Zachodniopomorskiego – Słupsk (linią 202)

**Operator**

**Organizator**

.....

.....

.....

.....