

Użytkownik pojazdu kolejowego	Dokumentacja systemu utrzymania			Strona	11
Przewozy Regionalne sp. z o.o.	Opracował	ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A.		Arkusz [strona]	1[2/2]
	Data	2014-09	Nr	DSU-EN57AL-0130-1	Załącznik [strona]

## WSTĘP

### Pojęcia podstawowe

**CYKL PRZEGLĄDOWY** – szereg następujących po sobie, w ustalonej kolejności i po określonych przebiegach lub po określonym czasie, przeglądów okresowych zawartych między dwiema kolejnymi naprawami okresowymi.

**CYKL NAPRAWCZY** – szereg następujących po sobie, w ustalonej kolejności i po określonych przebiegach lub po określonym czasie napraw okresowych.

**STRUKTURA CYKLU (PRZEGLĄDOWEGO, NAPRAWCZEGO)** – kolejność występowanie po sobie poszczególnych rodzajów przeglądów lub napraw okresowych.

**POZIOM UTRZYMANIA P1** – czynności określane dokumentacją technologiczną, wykonywane cyklicznie i mające na celu sprawdzenie stanu technicznego pojazdu kolejowego, szczególnie pod kątem bezpieczeństwa ruchu oraz wykrycie ewentualnych usterek i ich usunięcie.

**POZIOM UTRZYMANIA P2, P3** – czynności określane dokumentacją technologiczną, wykonywane cyklicznie i mające na celu utrzymanie pojazdu kolejowego we właściwym stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo ruchu oraz zapobieganie awariom.

**PRZEGLĄD SEZONOWY** – przegląd okresowy rozszerzony o czynności określone dokumentacją technologiczną, mające na celu przygotowanie pojazdu kolejowego do pracy w okresie jesienno – zimowym lub wiosenno – letnim.

**PRZEBIEG MIĘDZYPRZEGLĄDOWY** – przebieg pojazdu kolejowego pomiędzy dwoma kolejnymi przeglądami wyrażony w kilometrach.

**OKRES MIĘDZYPRZEGLĄDOWY** – okres pomiędzy dwoma kolejnymi przeglądami pojazdu kolejowego wyrażony w dniach kalendarzowych lub w miesiącach uwzględniający średni dobowy czas pracy pojazdu.

**NAPRAWA BIEŻĄCA** – naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu kolejowego, utraconego w czasie eksploatacji.

**NAPRAWA POAWARYJNA** – naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu kolejowego, utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem awaria.

**POZIOM UTRZYMANIA P4** (naprawa rewizyjna) – naprawa okresowa o zakresie prac obejmującym przegląd zespołów i podzespołów połączony z częściowym ich demontażem z pojazdu kolejowego oraz naprawę lub wymianę części zużytych lub uszkodzonych.

**POZIOM UTRZYMANIA P5** (naprawa główna) – naprawa okresowa o zakresie prac obejmujących pełny demontaż podzespołów i zespołów pojazdu trakcyjnego w celu ich szczegółowego sprawdzenia oraz wymiany uszkodzonych i zużytych części na nowe lub zregenerowane dla uzyskania pierwotnych parametrów techniczno - eksploatacyjnych i użytkowych.

**PRZEBIEG MIĘDZYNAPRAWCZY** – przebieg pojazdu kolejowego pomiędzy dwoma kolejnymi naprawami poziomu utrzymania P4 i P5.

**OKRES MIĘDZYNAPRAWCZY** – okres pomiędzy dwiema kolejnymi naprawami okresowymi pojazdu kolejowego wyrażony w miesiącach lub latach uwzględniający średni dobowy czas pracy pojazdu.

**SYSTEM UTRZYMANIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH** – przedsięwzięcia organizacyjne i techniczne mające na celu zapewnienie bezpiecznego i ekonomicznego użytkowania pojazdu kolejowego.

**DOKUMENT EWIDENCYJNY** – zestawienie charakterystycznych danych pojazdu kolejowego, zespołu lub podzespołu.

**WYMIAR KONSTRUKCYJNY** – wymiar podany w dokumentacji konstrukcyjnej.

**WYMIAR RZECZYWISTY** – wymiar określony w wyniku wykonanego pomiaru.

Użytkownik pojazdu kolejowego	Dokumentacja systemu utrzymania			Strona	12
Przewozy Regionalne sp. z o.o.	Opracował	ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A.		Arkusz [strona]	1[1/2]
	Data	2014-09	Nr	DSU-EN57AL-0130-1	Załącznik [strona]

## CYKL PRZEGLĄDOWO-NAPRAWCZY

Obowiązujący podział, poziomy utrzymania, pojęcia, podstawowe zakresy i podporządkowania.

Podział			Podstawowe czynności	Podporządkowanie	Skład arkusza przeglądowo-naprawczego		
Klasyfikacja	Symbol	Poziom utrzymania (typ przeglądu / naprawy)		Zespoły trakcyjne	Karta czynności	Karta prób, pomiarów i smarowań	Protokół
1	2	3	4	5	6	7	8
Przeglądy	P1	1 poziom utrzymania (przegląd kontrolny)	<p>Czynności sprawdzające lub monitoring stanu technicznego pojazdu kolejowego dokonywane przed wyjazdem pojazdu na linię, w czasie jazdy lub po zjeździe pojazdu. Niektóre z tych czynności mogą być dokonywane przez pracowników przewoźnika (maszynistę, rewidenta) lub przy użyciu – automatycznych urządzeń pokładowych lub przytorowych.</p> <p>Ramowy zakres prac:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ocena stanu zasadniczych zespołów i układów pojazdu, związanych z bezpieczeństwem ruchu i bezawaryjną pracą,</li> <li>- zaopatrzeniem pojazdu w materiały eksploatacyjne,</li> <li>- ewentualna wymiana zużytych w trakcie eksploatacji elementów szybko zużywających się.</li> </ul>	X	X	X	
	P2	2 poziom utrzymania (przegląd okresowy)	<p>Czynności, które zapobiegają przekroczeniom limitów zużycia, wykonywane na specjalistycznych stanowiskach, w przerwach między kolejną planowaną eksploatacją pojazdu kolejowego. Ramowy zakres prac:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szczegółowa ocena stanu technicznego pojazdu kolejowego przez sprawdzenie działania jego obwodów, oględziny dostępnych bez demontażu podzespołów, przewidziane w dokumentacji badania diagnostyczne,</li> <li>- naprawy dokonywane przez wymianę standardowych elementów.</li> </ul>	X	X	X	
	P3	3 poziom utrzymania (przegląd duży)	<p>Czynności z zakresu utrzymania, które zapobiegają przekroczeniom limitów zużycia wykonywane na specjalistycznych stanowiskach, z wyłączeniem pojazdu kolejowego z planowanej eksploatacji. Ramowy zakres prac:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szczegółowa ocena stanu technicznego pojazdu kolejowego poprzez sprawdzenie działania jego obwodów, oględziny dostępnych, także po demontażu, określonych w dokumentacji podzespołów, a także przewidziane w dokumentacji badania diagnostyczne,</li> <li>- planowe wymiany podzespołów oraz niewielkie naprawy zespołów i podzespołów funkcjonalnych wykonywane na wyspecjalizowanych stanowiskach.</li> </ul>	X	X	X	X

UWAGA: Dodatkowo należy wykonać dwa razy w roku przegląd sezonowy mający za zadanie przygotowanie zespołów, podzespołów, części, układów i obwodów elektrycznych ezd do odmiennych warunków klimatycznych. Przed okresem zimowym przegląd należy wykonać w terminie od 15 października do 15 listopada, zaś przed okresem letnim od 15 marca 15 maja. Zakres przeglądów sezonowych został przedstawiony w arkuszach przeglądów technicznych.

Użytkownik pojazdu kolejowego	Dokumentacja systemu utrzymania			Strona	13
Przewozy Regionalne sp. z o.o.	Opracował	ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A.		Arkusz [strona]	1[2/2]
	Data	2014-09	Nr	DSU-EN57AL-0130-1	Załącznik [strona]

## CYKL PRZEGLĄDOWO-NAPRAWCZY

Obowiązujący podział, poziomy utrzymania, pojęcia, podstawowe zakresy i podporządkowania.

1	2	3	4	5	6	7	8
Naprawy	P4	4 poziom utrzymania (naprawa rewizyjna)	Czynności z zakresu utrzymania naprawczego, wykonywane w zakładach posiadających zaplecze techniczne i stanowiska pomiarowe. Ramowy zakres prac: - szczegółowe sprawdzenie stanu technicznego przewidzianych w dokumentacji podzespołów i zespołów połączone z ich demontażem z pojazdu kolejowego, - planowe wymiany zespołów i podzespołów, - naprawy zespołów i podzespołów wykonywane w wyspecjalizowanych warsztatach.	X	X	X	X
	P5	5 poziom utrzymania (naprawa główna)	Czynności mające na celu podniesienie standardu pojazdu kolejowego lub jego odnowienie wykonywane w wyspecjalizowanych zakładach lub u producenta. Ramowy zakres prac: - demontaż zespołów i podzespołów z pojazdów kolejowych i ich wymiana na nowe lub zregenerowane, - Modyfikacje nadwozia pojazdu kolejowego i układu biegowego.	X	X	X	X

### ZASADY POSTĘPOWANIA PRZY NAPRAWACH POZAPLANOWYCH

**UWAGI OGÓLNE:** elektryczny zespół trakcyjny przekazywany jest do naprawy pozaplanowej w celu usunięcia uszkodzeń powstałych w wyniku eksploatacji albo powstałych na skutek zdarzeń losowych lub zdarzeń mających charakter wypadku. Kwalifikowania ezł do naprawy pozaplanowej dokonuje jego użytkownik.

**NAPRAWY POZAPLANOWE – BIEŻĄCE (NB):** Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego ezł, utraconego w czasie normalnej eksploatacji, polegająca na usunięciu powstałego uszkodzenia. Przed przekazaniem do eksploatacji należy sprawdzić stan techniczny ezł, a w szczególności: układ biegowy, działanie hamulca oraz nasmarować części trące.

**NAPRAWA POZAPLANOWA – POAWARYJNA (PA):** Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego ezł utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem awaria.

Podczas napraw pozaplanowych ezł obowiązują warunki techniczne odbioru ustalone dla przeglądów technicznych lub napraw okresowych w zależności od zakresu naprawy.

Podczas naprawy pozaplanowej ezł i odbioru po naprawie stosowane będą wymagania gwarantujące bezpieczeństwo ruchu.