



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: OW-IV-072/024/02/16

Szczecin, dnia 10 sierpnia 2016 r.

Urząd Marszałkowski  
Województwa Zachodniopomorskiego



0148010

Data wpływu: 2016-08-11

Numer: PP. 10050.2016

Przyjął: Krzysztof Zieliński  
Kancelaria Ogólna Urzędu - WA-I  
Załączników: ...

Szanowny Pan

**Marcin Szmyt**

Dyrektor Wydziału Zarządzania  
Strategicznego

Urząd Marszałkowski Województwa  
Zachodniopomorskiego  
ul. Ks. Kardynała S. Wyszyńskiego 30  
70-203 Szczecin

→ 10 d/w  
+ wpisać: MO/PW/MSz skan  
M. Sz 12/08/2016

dot.: uzgodnienia w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu Inwestycji Transportowych dla województwa zachodniopomorskiego”.

*Szanowny Panie Dyplomatane,*

Działając na podstawie:

- art. 57 ust. 2, w związku z art. 48 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ((Dz. U. z 2016 poz. 353.), zwanej dalej „ustawą ooś”;
- art. 42 ust. 2 pkt 31 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.),

w odpowiedzi na wystąpienie z dnia 1 sierpnia 2016 r., znak: WZS-II.4324.13.2016.WS (wpłynęło dnia 3 sierpnia br.), w sprawie jak w nagłówku, uprzejmie informuję co następuje.

1. Zgodnie z art. 46 pkt 2 ustawy ooś przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają m. in. projekty „polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”. Ponadto zgodnie z art. 47 ustawy ooś „przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57, organ opracowujący projekt dokumentu stwierdzi, że wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub że realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko”.
2. W myśl art. 48 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach której sporządza się prognozę oddziaływania na środowisko, może nastąpić tylko w przypadku:

- gdy realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko,
  - dotyczy wyłącznie projektów dokumentów stanowiących niewielkie modyfikacje przyjętych już dokumentów lub projektów dokumentów dotyczących obszarów w granicach jednej gminy.
3. Opracowanie projektu „Plan Inwestycji Transportowych dla województwa zachodniopomorskiego”, zwanego dalej „projektem PIT WZ” na perspektywę finansową UE 2014 - 2020 jest jednym z wymogów spełnienia warunków wstępnych dotyczących efektywnego i skutecznego wykorzystania Europejskich Funduszy Strukturalnych i Inwestycyjnych,
  4. Projekt PIT WZ obejmujący całe województwo zachodniopomorskie jest narzędziem służącym m.in. do realizacji interwencji zaplanowanych w zakresie transportu w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego na 2014 - 2020 (RPO WZ). Wyznacza także ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć infrastrukturalnych w zakresie transportu drogowego, kolejowego oraz wodnego, a zadania wynikające z projektu PIT WZ stanowią podstawę dla wydatkowania środków z RPO WZ w ramach celu tematycznego 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej (CT 7)”.
  5. Projekt PIT WZ stanowi podstawę przy planowaniu i priorytetyzacji inwestycji na Pomorzu Zachodnim zgodnie z przyjętymi kierunkami rozwoju systemu transportowego (drogowego, kolejowego i wodnego) na terenie województwa, makroregionu Polski zachodniej, kraju i Europy w celu optymalnego połączenia z siecią TEN-T. Ponadto projekt PIT WZ pozwala na określenie pożądanych docelowych rozwiązań na terenie województwa, które stworzą układ transportowo - komunikacyjny mający istotne znaczenie dla rozwoju regionu i jego sieci osadniczej, stanowiąc czynnik stymulujący procesy społeczno - gospodarcze, wzmacniając spójność społeczną, gospodarczą i przestrzenną Pomorza Zachodniego oraz optymalnie włączający Pomorze Zachodnie w europejski system transportowy.
  6. Mając na względzie art. 48 ust. 1 i 2 ustawy ooś oraz informacje, iż projekt PIT WZ stanowi formalną podstawę dla realizacji planowanych inwestycji w ramach RPO WZ i nie zawiera żadnych dodatkowych rozwiązań, lecz wyłącznie systematyzuje wdrażanie RPO WZ, dla którego już przeprowadzono procedurę strategicznej oceny oddziaływania na środowisko - należy przyjąć, że założenia projektu PIT WZ, wymagające oceny oddziaływania na środowisko zostały już poddane postępowaniu wynikającemu z przepisów ustawy ooś w ramach przeprowadzonej procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu RPO WZ. W związku z powyższym uzgadniam odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu Inwestycji Transportowych dla województwa zachodniopomorskiego”.

Otrzymują:

1. Adresat
2. GPG
3. OW a/a

07216024-2

az/DU

z powodzeniem

DYREKTOR  
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Andrzej Borowiec