



Szczecin, dnia 02 września 2016 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

WOPN-OS.410.189.2016.MP
WOPN-OS.411.106.2016.MP

Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego



0171174

Data wpływu: 2016-09-07

Numer: PP-15470.2016

Przyjacił: Kamila Depozyńska

Kancelaria Ogólna Urzędu - WA-I

Załączników:...

Pan
Marcin Szmyt
Dyrektor
Wydziału Zarządzania Strategicznego
Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Ks. Kardynała S. Wyszyńskiego 30
70-203 Szczecin

Sprawa: uzgodnienie konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu *Planu Inwestycji Transportowych (PIT) Województwa Zachodniopomorskiego*

Działając na podstawie art. 46 pkt 2), art. 48 ust. 1 i 2 oraz art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej ustawą OOOŚ, w odpowiedzi na pismo z dnia 1 sierpnia 2016 r. (data wpływu do tut. organu 3 sierpień 2016 r.), znak: WZS-II.4324.13.2016.WS dotyczące wniosku o uzgodnienie konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowiska dla projektu *Planu Inwestycji Transportowych (PIT) Województwa Zachodniopomorskiego*, uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 46 pkt 2 ustawy OOOŚ, przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty planów sektorowych (m.in. z dziedziny transportu), opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - Dz. U. z 2016 r., poz. 71). Biorąc pod uwagę charakter działań przewidywanych do realizowania w ramach *Planu Inwestycji Transportowych (PIT) Województwa*

Tel: (091) 43-05-200

Fax: (091) 43-05-201

Adres: ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin

M/PH-dif
+ komornik

MS, MO 17, 711

07.09.2016

Zachodniopomorskiego można stwierdzić, że dokument ten spełnia normę zawartą w art. 46 pkt 2 ww. ustawy, gdyż wyznacza ramy dla późniejszych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – chodzi o budowę dróg i modernizację istniejących.

Zgodnie z art. 48 ust. 1 i 2 ustawy OOS odstępnie od obowiązku przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu zmiany studium może nastąpić tylko w przypadku, gdy:

- realizacja ustaleń dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko,
- projekt dokumentu stanowi niewielkie modyfikacje przyjętych już dokumentów lub projekt dokumentu dotyczy obszarów w granicach jednej gminy.

Mając powyższe na względzie, a także biorąc pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 49 ustawy OOS, a mianowicie:

- 1) charakter działań przewidzianych w projektowanym dokumencie – projekt *PIT* jest narzędziem do realizacji sektorowej strategii transportowej dla województwa zachodniopomorskiego, stanowi on podstawę do wydatkowania środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego. *PIT* wyznacza ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć infrastrukturalnych w zakresie transportu drogowego, kolejowego oraz wodnego;
- 2) rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko – biorąc pod uwagę charakter planowanych inwestycji transportowych można uznać, że ich realizacja może spowodować wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko – wskazane miejsca realizacji planowanych działań w ramach wykorzystywania środków z RPO WZ, Interreg VA oraz środków własnych województwa znajdują się w granicach obszarów chronionych ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), w szczególności obszarów Natura 2000, obszarów chronionego krajobrazu i parków krajobrazowych. W wielu miejscach planowane działania znajdują się w niedalekim sąsiedztwie wyznaczonych stref ochrony ostoi, miejsc rozrodu lub regularnego przebywania gatunków ptaków objętych ochroną strefową;
- 3) cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko, w tym obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, a także formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.) – w granicach obszaru województwa zachodniopomorskiego, w tym również w granicach wskazanych miejsc do realizacji planowanych inwestycji transportowych znajdują się liczne formy ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, rezerваты przyrody, obszary chronionego krajobrazu oraz parki krajobrazowe, jak również liczne użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe oraz stanowiska gatunków roślin i zwierząt chronionych i siedliska przyrodnicze,

stwierdzono, że projekt *Planu Inwestycji Transportowych (PIT) Województwa Zachodniopomorskiego* wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko i nie ma możliwości odstąpienia od przeprowadzenia tej oceny.

Mając powyższe na względzie działając na podstawie art. 53 i art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS, **wnoszę, aby** sporządzana dla ww. dokumentu prognoza oddziaływania na środowisko zawierała poniższe zagadnienia:

- 1) prognoza powinna w pełnym zakresie odpowiadać wymaganiom wynikającym z art. 51 ust. 2 ustawy OOS, przy zachowaniu warunków, o których mowa w art. 52 ust. 1 i 2 ww. ustawy; zalecane jest przy tym, o ile to możliwe, zachowanie układu zagadnień przedstawionego w art. 51 ust. 2 tej ustawy;
- 2) należy zwrócić szczególną uwagę na diagnozę stanu środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem (art. 51 ust. 2 pkt 2 lit. b ww. ustawy), określenie przewidywanych, znaczących oddziaływań, spowodowanych realizacją ustaleń PIT (art. 51 ust. 2 pkt 2 lit. e ww. ustawy) oraz przedstawienie rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub ewentualną kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań, a także przedstawienie rozwiązań alternatywnych albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych (art. 51 ust. 2 pkt 3 lit a i b ww. ustawy);
- 3) analizie należy poddać wszystkie planowane działania inwestycyjne, a szczególną uwagę należy zwrócić na kolizje planowanych działań ze wszystkimi formami ochrony przyrody, w tym obszarami Natura 2000, z siedliskami przyrodniczymi oraz stanowiskami chronionych roślin, zwierząt i grzybów, jak również ze strefami ochrony ostoi, miejsc rozrodu lub regularnego przebywania gatunków ptaków objętych ochroną strefową (np. bielika, kani rudej lub czarnej, orlika krzykliwego);
- 4) należy wykazać także spójność ustaleń PIT z rozwiązaniami przyjętymi we wszystkich opracowaniach strategicznych, obejmujących kwestie ochrony środowiska.

Wyniki powyższej analizy należy wykorzystać do wyznaczenia i opisu najistotniejszych obszarów problemowych, analizy oddziaływań skumulowanych, zaplanowania środków minimalizujących oraz ograniczających negatywne oddziaływanie. Jednocześnie należy zaznaczyć, iż wszelkie ewentualnie prowadzone prace inwentaryzacyjne powinny być wykonywane w okresie umożliwiającym identyfikację występujących na tym terenie gatunków roślin i zwierząt oraz wystarczającym do oceny znaczenia tego obszaru dla bioróżnorodności i chronionych gatunków.

ZASTĘPCA REGIONALNEGO
DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA
Regionalny Konserwator Przyrody
w Szczecinie
Sylvia Jurzyk-Nordlów

02. WRZ. 2016

