

Szczecin, dnia 26 sierpnia 2016 r.

NZNS.7040.1.78.2016



Urząd Marszałkowski  
Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Zarządzania Strategicznego  
ul. Ks. Kardynała S. Wyszyńskiego 30  
70-203 Szczecin

Wasz znak: WZS-II.4324.13.2016.WS

Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie na podstawie przepisu art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. *o Państwowej Inspekcji Sanitarnej* (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 1412), przepisu art. 48 i przepisu art. 49 w związku z przepisem art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek Pana Marcina Szmyt Dyrektora Wydziału Zarządzania Strategicznego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, z dnia 1 sierpnia 2016 r. (uzupełniony w dniu 9 sierpnia br.) znak: WZS-II.4324.13.2016.WS, w oparciu o analizę informacji zawartych w załączonym do wniosku projekcie dokumentu pn.: „Plan Inwestycji Transportowych Województwa Zachodniopomorskiego”

**wyraża opinię, że**

dla projektu dokumentu pn.: „Plan Inwestycji Transportowych Województwa Zachodniopomorskiego” nie jest konieczne przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przepisem art. 46 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają m.in. projekty: polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystania terenu, opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko możliwe jest na podstawie przepisu art. 48 tej ustawy w przypadku, gdy: realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko; projekt dokumentu stanowi niewielkie modyfikacje w ustaleniach przyjętych już dokumentów lub dotyczy obszarów w granicach jednej gminy.

„Plan Inwestycji Transportowych Województwa Zachodniopomorskiego” (PIT WZ) jest dokumentem o charakterze sektorowym wskazującym kierunki działań w zakresie realizacji sektorowej strategii transportowej dla województwa zachodniopomorskiego, jest

17 - dw/MS, MO, Y, PW 25.08.2016

BN-ala 26.08.2016

dokumentem służącym m.in. do realizacji inwestycji zaplanowanych w zakresie transportu w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 (RPO WZ). Stanowi on podstawę priorytetyzacji inwestycji na Pomorzu Zachodnim zgodnie z przyjętymi kierunkami rozwoju systemu transportowego na terenie województwa. Obejmuje działania na wielu płaszczyznach m.in.: poprawę stanu sieci drogowej i kolejowej, infrastruktury dla transportu wodnego, a także rozwój infrastruktury towarzyszącej i rozwiązań organizacyjnych na styku różnych rodzajów transportu, w tym transportów intermodalnego i multimedialnego.

Z analizy załączonych dokumentów wynika, że charakter działań planowanych w ramach projektu PIT WZ przyczyni się przede wszystkim do obniżenia emisji spalin oraz zawartych w nich szkodliwych substancji, zmniejszenia emisji hałasu. Celem przedmiotowego projektu jest zapewnienie równowagi pomiędzy zdolnością transportu do służenia rozwojowi ekonomicznemu a poszanowaniem środowiska naturalnego i poprawą jakości życia w przyszłości, a także poprawą warunków dla sprawnego i bezpiecznego przemieszczania się mieszkańców województwa.

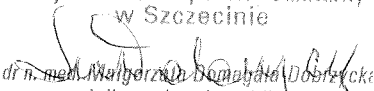
Projekt dokumentu nie zawiera żadnych dodatkowych rozwiązań, a wyłącznie systematyzuje wdrażanie RPO WZ, dla którego przeprowadzono procedurę strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym można przyjąć, że założenia projektu PIT, wymagające oceny oddziaływania na środowisko zostały już poddane postępowaniu wynikającemu z przepisów ustawy OOŚ, poprzez przeprowadzenie strategicznej oceny dla projektu RPO WZ. Natomiast, poszczególne przedsięwzięcia w ramach projektu PIT ZW poddane będą odrębnej, szczegółowej procedurze oceny oddziaływania na środowisko w celu wykluczenia negatywnego oddziaływania m.in. na zdrowie i życie ludzi, a także zostaną poddane ocenie w procesie budowlanym.

Zgodnie z przepisami art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku dokumentów, o których mowa w art. 46 pkt 2, może dotyczyć wyłącznie projektów dokumentów stanowiących niewielkie modyfikacje przyjętych już dokumentów lub projektów dotyczących obszarów w granicach jednej gminy. Analizowany dokument opracowany został wprawdzie dla całego województwa zachodniopomorskiego, jednakże charakter działań w nim zaplanowanych przyczyni się do poprawy jakości środowiska (ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń powietrza, emisji dwutlenku węgla i zużycia energii, poprawy jakości obszaru miejskiego) i w konsekwencji, w dalszej perspektywie czasowej wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców. Jak wynika z analizy opracowania, realizacja działań określonych w PIT WZ nie powinna spowodować znaczącego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi.

W związku z powyższym Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie uznał, że dla projektu dokumentu pn.: „Plan Inwestycji Transportowych Województwa Zachodniopomorskiego”, nie jest konieczne przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Otrzymuje:

- ① Adresat,
2. a/a.

Zachodniopomorski Państwowy  
Wojewódzki Inspektor Sanitarny  
w Szczecinie  
  
dr n. med. Małgorzata Dobrzycka  
specjalista zdrowia publicznego