

**UMOWA**

Nr ..... - ..... /2016

zawarta w Szczecinie w dniu ..... 2016 r.

pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP 851-28-71-498, REGON 811683876, reprezentowanym przez:

- 1) .....
- 2) .....

zwanym dalej Zamawiającym,

a

.....  
z siedzibą w ....., ul. ....

reprezentowanym/a przez:

- 1) .....
- 2) .....

wpisany/a do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w  
..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod  
numerem ....., numer NIP: ....., REGON: .....

zwanym/a dalej Wykonawcą.

**§ 1**

**Postanowienia wstępne**

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 209.000 euro, w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.



## § 2

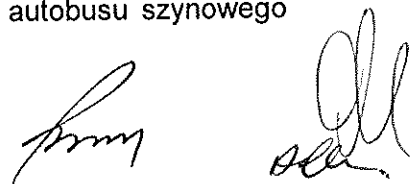
### Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca Wykonawcy, a Wykonawca przyjmuje do wykonania naprawy rewizyjnej dwudziestu kompletów układów napędowych PowerPack (włącznie z chłodnicami dachowymi i wentylatorami a z wyłączeniem przekładni osiowych, wałów napędowych) , zainstalowanych w spalinowych autobusach szynowych typu 219M serii SA136 w zakresie odpowiadającym IV Poziomowi Utrzymania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016r., poz. 226 ze zm.), Warunkami technicznymi odbioru oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU). Zakres wymaganych czynności zawiera załącznik nr 1 niniejszej umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozszerzenia zakresu zamówienia objętego przedmiotem niniejszej umowy poprzez skorzystanie z prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), polegającego na zamówieniu przez Zamawiającego naprawy rewizyjnej dwóch dodatkowych kompletów układów napędowych PowerPack.
3. Prawo opcji, o którym mowa w ust. 2, stanowi uprawnienie Zamawiającego do jednostronnego kształtowania zakresu zamówienia objętego przedmiotem umowy, (tzw. zamówienia podstawowego), poprzez jego rozszerzenie zgodnie z treścią ust. 2; z którego Zamawiający może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji niniejszej umowy. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy nie przysługują względem Zamawiającego żadne roszczenia z tego tytułu.
4. Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest złożenie Wykonawcy przez Zamawiającego pisemnego oświadczenia woli o skorzystaniu z prawa opcji, wyrażającego żądanie wykonania zamówienia kwalifikowanego przez Zamawiającego jako prawo opcji.
5. Oświadczenie woli o skorzystaniu z prawa opcji Zamawiający złoży Wykonawcy najpóźniej do dnia 30 marca 2017r.
6. Strony umowy ustalają, że termin wykonania i przekazania przez Wykonawcę przedmiotu umowy w zakresie objętym prawem opcji jest tożsamy z terminem określonym w § 4 ust. 1 umowy.
7. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji nie jest wymagana zmiana niniejszej umowy ani zawarcie odrębnej umowy, ponieważ okoliczność ta traktowana jest przez strony jako kontynuacja realizacji niniejszej umowy, zaś zapisy niniejszej umowy dotyczące zasad realizacji zamówienia podstawowego, o którym mowa w § 2 ust. 1 i zasad odpowiedzialności Wykonawcy względem Zamawiającego za jego należyte wykonanie, znajdują również zastosowanie do zamówienia objętego prawem opcji.
8. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za zrealizowanie zamówienia objętego prawem opcji, o którym mowa w ust. 2, zostanie ustalone w oparciu o ceny jednostkowe wskazane w ofercie Wykonawcy dla zamówienia podstawowego.


## § 3

### Sposób przekazania układów napędowych do naprawy rewizyjnej.

1. Naprawy, o których mowa w § 2 niniejszej umowy, będą wykonane w siedzibie Wykonawcy lub Użytkownika.
2. Wykonawca potwierdza, że wykonanie przedmiotu umowy będzie zrealizowane zgodnie z Dokumentacją Techniczną-Ruchową (DTR), Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU) autobusu szynowego



- typu 219M serii SA136, a także odpowiednimi Europejskimi Normami, Polskimi Normami i Kartami UIC, dokumentami technicznymi lub równoważnymi dokumentami, obowiązującymi w okresie trwania umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się, by układy napędowe, ich elementy składowe w trakcie wykonywania obsługi technicznej i po jej wykonaniu, podlegały odbiorowi komisarycznemu, dokonywanemu przez Komisarzy Odbiorczych zgodnie z obowiązującymi dokumentami i instrukcjami, na koszt Wykonawcy.
  4. W zakresie wykonywania obsługi technicznej na 4-tym poziomie utrzymania P4 i w trakcie jej wykonywania, przeprowadzone zostaną próby i badania urządzeń podlegających dozorowi technicznemu z uzyskaniem decyzji dopuszczenia do eksploatacji przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT) i ich zarejestrowaniem. Urządzenia te w zakresie przewidzianym właściwymi przepisami i instrukcjami podlegają odbiorowi przez Inspektora TDT, zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015r. , poz. 1125 z późniejszymi zmianami). Ewentualne koszty, o których mowa w art. 34 ust. 1 i 2 ustawy, o której mowa powyżej, pokrywa Wykonawca.
  5. Podstawą przekazania Wykonawcy kompletów układów napędowych będzie protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez przedstawicieli Wykonawcy, Zamawiającego oraz Użytkownika pojazdu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do umowy.
  6. Po zakończeniu prac określonych w § 2 niniejszej umowy, oraz po dokonaniu odbioru komisarycznego, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, Strony dokonają odbioru technicznego układu napędowego, w siedzibie Użytkownika lub Wykonawcy, w obecności przedstawiciela Wykonawcy, w terminie do 10 dni od dnia zgłoszenia Zamawiającemu gotowości układu napędowego. Odbiór techniczny zostanie potwierdzony protokołem odbioru technicznego, podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
  7. W razie stwierdzenia w trakcie odbioru technicznego wady lub usterki w działaniu układu napędowego lub jego części, zespołów lub podzespołów, przedstawiciel Zamawiającego zamieszcza stosowne uwagi w protokole, określonym w ust. 6. Zamawiający odmawia wówczas odbioru układu napędowego, a Wykonawca jest zobowiązany do dokonania wymaganych napraw skutkujących usunięciem wad lub usterek w terminie 30 dni od dnia ich protokołarnego stwierdzenia. Ponowny odbiór techniczny, nastąpi w trybie określonym w ust. 6.
  8. W przypadku dokonywania naprawy w siedzibie Wykonawcy, Wykonawca odbierze i dostarczy na własny koszt każdy układ napędowy, w zakresie wskazanym w § 2 niniejszej umowy, na teren Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Trakcyjnego w Kołobrzegu ul. Kółłataja 2 wraz z dokumentacją techniczną określoną w SIWZ, w terminie do 14 dni od dnia odbioru technicznego.
  9. W przypadku dokonywania naprawy w siedzibie Wykonawcy, przekazanie każdego układu napędowego Zamawiającemu nastąpi w terminie do 5 dni od daty jego dostarczenia w miejsce wskazane w ust. 8 i zostanie potwierdzone przez podpisanie przez przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy i Użytkownika protokołu przekazania do eksploatacji.
  10. Ryzyko zniszczenia lub uszkodzenia układów napędowych od momentu dokonania odbioru technicznego do dnia podpisania protokołu przekazania do eksploatacji, leży po stronie Wykonawcy.
  11. W przypadku nieprzystąpienia przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po jego stronie, do odbioru/przekazania układu napędowego w terminie 5 dni od dnia dostarczenia ich na miejsce, o którym mowa w ust. 8, Wykonawca jest uprawniony do złożenia na piśmie jednostronnego oświadczenia woli o swojej gotowości do przekazania



Zamawiającemu układu napędowego do eksploatacji, stanowiącego podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę zgodnie z § 5 ust. 3 umowy.

12. Wszystkie koszty związane z transportem układów napędowych z i do miejsca zakładu Użytkownika ponosi Wykonawca.
13. Wykonawca zobowiązuje się by w trakcie prowadzonych napraw zostały wykonane wszystkie badania i próby przewidziane przepisami i normami obowiązującymi w czasie trwania umowy.
14. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu na dzień odbioru układu napędowego po naprawie, atesty i deklaracje zgodności oraz certyfikaty bezpieczeństwa na zamontowane urządzenia i wbudowane materiały, o ile odpowiednie przepisy tego wymagają.
15. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę przy udziale podwykonawców, przy czym za działania i zaniechania podwykonawców, w tym za terminową dostawę materiałów, zespołów lub podzespołów niezbędnych do realizacji umowy, Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego jak za działania i zaniechania własne.
16. W trakcie trwania umowy Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania komisijnego (skład komisji do czterech osób) sprawdzenia postępów i jakości wykonywanej naprawy w miejscu realizacji niniejszej umowy, a Wykonawca zobowiązuje się taką kontrolę umożliwić. Koszty zakwaterowania komisji do odbioru technicznego pojazdów u Wykonawcy ponosi Wykonawca.

#### § 4

##### Termin realizacji przedmiotu umowy.

1. Ustala się termin wykonania przedmiotu umowy do dnia **30 marca 2018 r.**
2. Przekazanie Wykonawcy pierwszych dwóch kompletów układów napędowych w zakresie wskazanym w § 2 niniejszej umowy, nastąpi na terenie Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Trakcyjnego w Kołobrzegu, ul. Kollątaja 2 w terminie do 30 dni roboczych po podpisaniu niniejszej umowy. Termin i miejsce przekazania do naprawy kolejnych układów napędowych strony ustalą odrębnie w drodze pisemnej korespondencji.
3. Strony ustalają, że termin realizacji przedmiotu umowy, obejmuje również termin przeznaczony na usunięcie stwierdzonych podczas dokonywania odbioru końcowego układów napędowych wad i usterek oraz uzyskania wszelkich wymaganych odbiorów, uzgodnień, pozwoleń itp. dotyczących przedmiotu umowy.
4. Strony ustalają, że termin realizacji przedmiotu niniejszej umowy wyniesie nie więcej niż .....dni roboczych liczonych dla dwóch kompletów układów napędowych od daty ich przekazania do naprawy.

#### § 5

##### Sposób rozliczenia i płatności.

1. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie jednostkowe w kwocie:
  - 1) za wykonanie naprawy rewizyjnej jednego kompletu układu napędowego w zakresie określonym w załączniku nr 1 do umowy – ..... zł netto, (słownie złotych:.....), plus należny podatek VAT w wysokości ..... zł (słownie złotych: .....), tj. łącznie brutto ..... zł (słownie złotych: .....



- 2) tj. łącznie za wykonanie wszystkich prac określonych niniejszą umową..... zł netto, (słownie złotych: .....), plus należny podatek VAT w wysokości ..... zł (słownie złotych: .....), tj. łącznie brutto ..... zł (słownie złotych: .....).
2. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w § 2 ust. 2 umowy, kwota należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu wykonania niniejszej umowy, stanowić będzie sumę kwoty określonej w ust. 1 pkt. 2 i kwoty należnej z tytułu wykonania zamówienia objętego prawem opcji (obliczonej zgodnie z treścią § 2 ust. 8 umowy).
  3. Wynagrodzenie określone w ust. 1 pkt 1 będzie płatne na podstawie odrębnych faktur VAT, wystawionych przez Wykonawcę. Podstawę do wystawienia faktur przez Wykonawcę stanowić będzie końcowy protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez przedstawicieli stron w trybie określonym w § 3 ust. 6 umowy lub protokół przekazania do eksploatacji, o którym mowa w § 3 ust. 9, opatrzone adnotacją: „odebrano bez zastrzeżeń”, lub zwrotem równoważnym.
  4. Zapłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu niniejszej umowy, o którym mowa w ust. 1, nastąpi przelewem w terminie 21 dni od daty doręczenia faktur Zamawiającemu na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
  5. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu przedstawiciela Zamawiającego.
  6. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

## § 6

### Gwarancje

1. Wykonawca udziela gwarancji na jakość prac wykonanych w ramach przedmiotu niniejszej umowy przez okres ..... miesięcy licząc od daty podpisania końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 3 ust. 6, lub protokołu przekazania do eksploatacji, o którym mowa w § 3 ust. 9.
2. Gwarancja jakości nie obejmuje zmęczenia lub starzenia się materiałów niemożliwych do zdiagnozowania podczas wykonywania przedmiotu umowy, zużyć eksploatacyjnych części, zespołów lub podzespołów, oraz mechanicznych uszkodzeń.
3. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym wady w wykonaniu prac objętych przedmiotem niniejszej umowy, Zamawiający niezwłocznie powiadamia Wykonawcę o tym fakcie faksem na nr: ..... lub drogą elektroniczną na adres:..... za potwierdzeniem odbioru. Strony ustalają, iż w terminie umożliwiającym dojazd przedstawicielom Wykonawcy, jednak nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty powiadomienia Wykonawcy o wadzie, przedstawiciele Wykonawcy wezmą udział w pracach komisji mających na celu ustalenie przyczyny powstania, zakresu i sposobu usunięcia wady oraz spisania protokołu reklamacyjnego. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie jest dzień roboczy otrzymania powiadomienia od Zamawiającego.
4. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę stwierdzonych wad na swój koszt w terminie 10 dni roboczych od daty podpisania przez strony protokołu reklamacyjnego albo w innym terminie uzgodnionym przez strony.
5. W przypadku braku możliwości dotrzymania terminu naprawy gwarancyjnej Wykonawca może pisemnie upoważnić Zamawiającego do usunięcia wady uznanej przez

Wykonawcę na koszt Wykonawcy bez utraty prawa do gwarancji po uprzednim uzgodnieniu zakresu i ceny naprawy.

6. W przypadku konieczności transportu układu napędowego od Zamawiającego do Wykonawcy w celu wykonania naprawy gwarancyjnej, koszty przesłania układu napędowego PowerPack tam i z powrotem, ponosi Wykonawca.

## § 7

### Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę, Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy następujące kary umowne:
  - 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy określonego w § 4 ust. 4, za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,1% wartości netto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1 pkt 1, lecz nie więcej niż 10% wartości netto wynagrodzenia, o którym mowa w §5 ust. 1 pkt 2.
  - 2) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 15% wartości netto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1 pkt 2,
  - 3) za opóźnienie w usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego wad w przedmiocie umowy za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,1% wartości netto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1 pkt 1, lecz nie więcej niż 10% wartości netto wynagrodzenia, o którym mowa w §5 ust. 1 pkt 2.
2. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych od Wykonawcy, jeśli kary umowne nie pokryją w pełnej wysokości szkody wynikłej z niewywiązania się przez Wykonawcę z warunków umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy, bez konieczności wcześniejszego wzywania go do zapłaty.
4. Zamawiający ma prawo do rozwiązania umowy w przypadku, gdy wysokość naliczonych Wykonawcy kar umownych przekroczy 10% wartości wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2 umowy. W takim wypadku Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kary umownej, o której mowa w ust. 1 pkt 2).

## § 8

### Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy i wynosi 2% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1 pkt 2 niniejszej umowy, co stanowi ..... zł (słownie: ..... złotych). Dopuszczalne formy wniesienia zabezpieczenia określa SIWZ.
2. Zabezpieczenie wniesione w innej formie niż pieniężna, musi być nieodwołalne i bezwarunkowe, a nadto w przypadku gwarancji lub poręczeń w swej treści zawierać zapis, iż zabezpieczenie może zostać uruchomione przez Zamawiającego w przypadku niewykonania lub nieprawidłowego wykonania przez Wykonawcę postanowień umownych, w szczególności nieuiszczenia kar umownych naliczonych przez Zamawiającego. W przypadku złożenia przez Wykonawcę zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej, ubezpieczeniowej lub poręczenia Wykonawca zobowiązany jest

załączyć do tych dokumentów wzór wezwania, na podstawie którego Zamawiający może zgłosić swoje roszczenie bankowi, ubezpieczycielowi lub poręczycielowi.

3. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia w terminie do 7 dni od dnia zawarcia umowy.
4. Zwrot 70% kwoty (wartości) zabezpieczenia nastąpi w terminie do 30 dni od dnia podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego po naprawie ostatniego zespołu napędowego.
5. Zwrot 30% kwoty (wartości) zabezpieczenia o której mowa w ust. 1 nastąpi w terminie do 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady udzielonej na ostatni układ napędowy.

## § 9

### Postanowienia końcowe

1. Przedstawicielami Stron umowy uprawnionymi do wzajemnych kontaktów w sprawach merytorycznych związanych z bieżącą realizacją niniejszej umowy, w tym do podpisania protokołu zdawczo odbiorczego, odbioru technicznego, oraz protokołu przekazania do eksploatacji są:
  - 1) ze strony Zamawiającego:  
- .....  
- Sławomir Kocot - tel. (91) 441 91 20, Piotr Gregorek – tel. (91) 441 91 68
  - 2) ze strony Wykonawcy:  
- ....., tel. ....  
- ....., tel. ....
2. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1, nie wymaga aneksowania umowy. Zmiany dokonuje się przez pisemne poinformowanie drugiej strony o zmianie i jest ona wiążąca dla drugiej strony z chwilą otrzymania zawiadomienia.
3. Stosownie do przepisu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych postanowienia niniejszej umowy mogą ulec zmianie w stosunku do treści oferty Wykonawcy, jeżeli:
  - 1) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę,
  - 2) wystąpią niezależne od woli stron okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy.
  - 3) gdy niedotrzymanie terminu realizacji umowy będzie efektem działania siły wyższej; przez siłę wyższą rozumiane są wszelkie nadzwyczajne zdarzenia o charakterze zewnętrznym, niemożliwe do przewidzenia, takie jak katastrofy, pożary, powodzie, wybuchy, niepokoje społeczne, działania wojenne, akty władzy państwowej, które w części lub w całości uniemożliwiają wykonanie zobowiązań zawartych w umowie lub utrudniają wykonanie tych zobowiązań na warunkach określonych umową.
4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie wyłącznie za wykonaną część przedmiotu umowy do daty odstąpienia.



5. Strony przewidują możliwość wprowadzenia - w formie pisemnego aneksu - zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany:
  - 1) stawki podatku od towarów i usług
  - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2015r., poz. 2008 ze zm.),
  - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.
6. Jeżeli zaktualizuje się którakolwiek z podstaw do zmiany wynagrodzenia, o której mowa w poprzednim ustępie, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Zamawiającego, w terminie do 15 dni od dnia wystąpienia przyczyn wpływających na zmianę kosztów wykonania zamówienia oraz zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu szczegółową kalkulację zmiany wysokości swojego wynagrodzenia, opartą o przesłanki wymienione w ust. 5. Zamawiający może żądać od Wykonawcy dodatkowych wyjaśnień w zakresie odnoszącym się do przedstawionej kalkulacji, w tym w szczególności wyjaśnień, których celem jest jednoznaczne i wyczerpujące wykazanie, w jaki sposób zmiany przepisów, o których mowa w art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, wpłynęły na koszt wykonania zamówienia. Ewentualna zmiana wysokości wynagrodzenia będzie poprzedzona badaniem dokumentów przedstawionych przez Wykonawcę i będzie następowała w oparciu o aneks do umowy.
7. Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca lub podwykonawca(y) zatrudniali na podstawie umowy o pracę osoby wykonujące następujące czynności podczas realizacji zamówienia: realizacja napraw wynikających z umowy.
8. Zatrudnienie, o którym mowa w ust. 7, powinno trwać przez cały okres realizacji zamówienia.
9. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się przedstawić dowody zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. Dokumentowanie zatrudnienia osób wykonujących wskazane w ust. 7 czynności będzie polegało na przedłożeniu do umowy przez wykonawcę lub podwykonawcę oświadczenia o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności opisanych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w załączniku - Opis przedmiotu zamówienia. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy.
10. W przypadku braku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w ust. 7 lub nie przedstawienia dowodów potwierdzających ich zatrudnienie, mających miejsce co najmniej trzykrotnie w okresie trwania niniejszej umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym.
11. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 niniejszego paragrafu.
12. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może dokonywać żadnych cesji wierzytelności przysługujących mu od Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy.
13. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.



14. Spory między Stronami umowy rozstrzygać będzie Sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
15. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
16. Integralną część umowy stanowią załączniki:
- 1) Załącznik nr 1 – Zakres czynności wymaganych do wykonania w ramach dwudziestu kompletów układów napędowych PowerPack, zainstalowanych w spalinowych autobusach szynowych typu 219M serii SA136 w zakresie odpowiadającym IV Poziomowi Utrzymania,
  - 2) Załącznik nr 2 – Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego z przekazania układu napędowego do/z naprawy.

**WYKONAWCA:**

**ZAMAWIAJĄCY:**

.....

.....

*Uzgodniono  
pod względem formalno-prawnym*

**BIURO RADCÓW PRAWNYCH**

*E. Wieczorek*  
**Ewa Wieczorek-Labędzka**  
radca prawny

*nan* *Smay*



## ZAŁĄCZNIK NR1 DO UMOWY

### 1. Zespół napędowy

#### 1.PESA Pack (PowerPack).

1. Wykonawca naprawy dostarcza specjalne ramy transportowe do zamontowania zdjętych z pojazdu zespołów napędowych oraz załatwia formalności związane z organizacją transportu ponadgabarytowego
2. Weryfikacja i remont w niezbędnym zakresie.
3. Wymienić węże i gumowe elementy zawieszenia
4. Ramę oczyścić, sprawdzić i poddać badaniom nieniszczącym a ewentualne uszkodzenia naprawić
5. Po wykonanych naprawach podzespołów uruchomienie silnika i badanie kompletnego zespołu napędowego na hamowni wraz z diagnostyką całego zespołu napędowego interfejsami z oprogramowaniem dedykowanym przez producenta podzespołów. Zapisy i analiza do wglądu dla zamawiającego.
6. Wykonawcy napraw podzespołów współpracują przy demontażu, montażu oraz uruchomieniu zespołów napędowych w pojeździe
7. Udział w jeździe próbnej, ponowna diagnostyka podzespołów

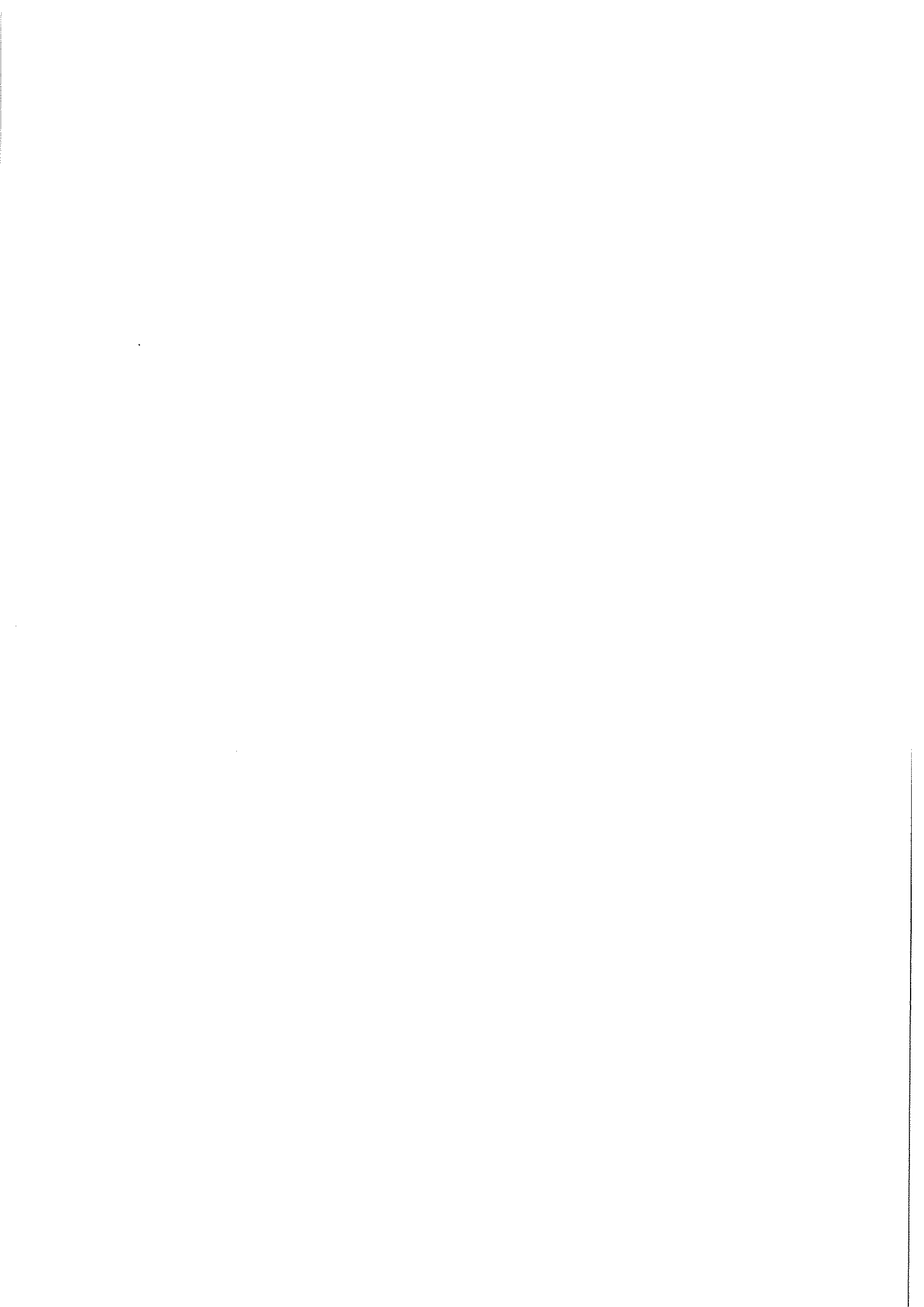
#### 2.Naprawa rewizyjna Silnika MAN D2876LUE623 w tym między innymi:

1. Weryfikacja bloku silnika – w razie potrzeby regeneracja lub wymiana (w uzgodnieniu z Zamawiającym).
2. Weryfikacja i w razie potrzeby wymiana tłoków, pierścieni, tulei cylindrowych, korbowodów
3. Weryfikacja wału korbowego i łożyskowania a w razie konieczności wymiana,
4. Weryfikacja wałka rozrządu wraz z wymianą łożyskowania, w razie konieczności wymiana wałka na nowy
5. Weryfikacja turbosprężarki i regeneracja lub wymiana na nową (badania na stanowisku diagnostycznym
6. Weryfikacja pompy płynu chłodzącego i regeneracja lub wymiana na nową
7. Weryfikacja pompy paliwa wysokiego ciśnienia i wymiana nową lub regenerowaną (badania na stanowisku diagnostycznym
8. Regeneracja wstępnej pompy paliwa
9. Weryfikacja pompy oleju i w razie potrzeby wymiana na nową lub regenerowaną, badana na stanowisku diagnostycznym
10. Weryfikacja i w razie potrzeby wymiana lub regeneracja sprężarki powietrza
11. Wymiana na nowe lub regeneracja głowic obejmująca wymianę zaworów wraz z gniazdami, prowadnicami oraz ich uszczelnieniami i sprężynami, test szczelności głowic; zamawiający nie dopuszcza spawania głowic
12. Wymiana wtryskiwaczy na nowe lub regenerowane badane na stanowisku diagnostycznym (protokoły do wglądu)
13. Weryfikacja i w razie potrzeby regeneracja rozrusznika
14. Weryfikacja i w razie potrzeby wymiana czujników silnika
15. Weryfikacja i w razie potrzeby wymiana uszczelnień oraz połączeń elastycznych (przewodów)
16. Wymiana wkładu filtra oleju
17. Weryfikacja i w razie potrzeby wymiana recykulatora spalin (AGR) na fabrycznie nowy;
18. Montaż zabezpieczenia przeciw dostawaniu się ciał obcych do komór spalania poprzez układ recykulatora spalin;
19. Weryfikacja i naprawa lub wymiana elementów układu wydechowego;
20. Weryfikacja wiązek elektrycznych i ewentualna wymiana na nowe;
21. Badanie silnika na hamowni (protokół badania do wglądu Zamawiającego);

#### 3.Turboprzekładnia

- 1.Weryfikacja i remont w niezbędnym zakresie.

#### 4.Układ chłodzenia



1. Weryfikacja i remont w niezbędnym zakresie.
2. Chłodnica powietrza doładowującego – regenerować lub wymienić.
3. Wymiennik oleju – weryfikacja i w razie potrzeby wymienić
4. Wymienić węże układu chłodzenia
5. Wymienić olej hydrostatyczny i wkład filtra zwrotnego. Sprawdzić prędkość obrotową urządzeń pomocniczych, w razie potrzeby ustawić.
6. Układ chłodzenia obejrzyć i sprawdzić układ pod kątem uszkodzeń i szczelności
7. Naprawa układu hydrostatyki – regeneracja pompy i silników napędu wentylatorów i generatora. Wentylatory dachowe dostarczone wykonawcy po zdemontowaniu z pudła pojazdu).
8. Regeneracja lub wymiana chłodnic dachowych (dostarczone luzem po zdemontowaniu z pudła pojazdu)
9. Wykonawca napraw wentylatorów dachowych oraz chłodnic - współpracuje przy demontażu, montażu oraz uruchomieniu podzespołów w pojeździe
10. Dostarczyć do wymiany płyn chłodzący.

#### **5. Generator**

1. Weryfikacja i w razie potrzeby remont w niezbędnym zakresie

#### **6. Kompresor klimatyzacji z elementami napędu**

1. Sprawdzić elektrycznie i akustycznie sprzęgło elektromagnetyczne. Wymienić mieszek wału przegubowego równomiernych obrotów, sprawdzić jego stan zużycia, nasmarować przeguby
2. Weryfikacja i w razie potrzeby remont w niezbędnym zakresie.



**PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY  
Z PRZEKAZANIA UKŁADU NAPĘDOWEGO DO/Z NAPRAWY**

PR Kołobrzeg, dnia .....

Na podstawie udzielonego zamówienia publicznego oraz zgodnie z warunkami zawartej umowy ..... niniejszym przekazuje się Wykonawcy/Zamawiającemu do/z naprawy układ napędowy (powerpack) od pojazdu typu 219 M stanowiący własność Województwa Zachodniopomorskiego i użytkowany przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Producent pojazdu: Pojazdy szynowe PESA Bydgoszcz SA Holding

Rok produkcji: .....

Ilość motogodzin pracy silnika od dnia wprowadzenia do eksploatacji: .....mtg

**I. Przekazanie PowerPack (pojazdu) odbyło się w obecności Komisji złożonej z Przedstawicieli Stron Umowy oraz Użytkownika pojazdu:**

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....

**II. Stan Techniczny pojazdu**

Na podstawie oględzin układu napędowego / pojazdu Komisja w powyższym składzie stwierdziła następujące uszkodzenia i braki:

.....  
.....  
.....

**III. Uwagi Stron Umowy:** Nr PowerPack: .....

Nr silnika: .....

Nr T211:.....

Nr generatora:.....

Zabudowa w pojeździe:Nr pojazdu:

Stan licznika:

Olej silnikowy:

Olej ukł. hydr.:

Olej w T211:

Płyn chłodn.:

**IV. W/w powerpack przekazuje się:** Wykonawcy/Zamawiającemu do/z naprawy w dacie sporządzenia niniejszego protokołu.

*Podpisy stron*

