

UMOWA DZIERŻAWY

Nr WIIT.II-...../2016

zawarta w Szczecinie w dniu 2016 roku pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP 851-28-71-498, REGON: 811683876, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1.

2.

zwanym w treści umowy **Wydzierżawiającym**,

a

„Przewozy Regionalne” Spółką z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, NIP: 526-25-57-278, REGON: 017319719, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną w treści umowy **Dzierżawcą**.

§ 1

1. Przedmiotem dzierżawy są:

- a) autobusy szynowe typu 219M o oznaczeniu kolejowym SA136;
- b) spalinowe zespoły trakcyjne (autobusy szynowe) typu 223M o oznaczeniu kolejowym SA139;
- c) spalinowe pojazdy szynowe (autobusy szynowe) typu 214Ma o oznaczeniu kolejowym SA103;
- d) spalinowy pojazd szynowy (autobus szynowy) typu 212 M o oznaczeniu kolejowym SA109;
- e) zmodernizowane elektryczne zespoły trakcyjne typu 5B+6B+5B o oznaczeniach kolejowych EN57AL;
- f) elektryczne zespoły trakcyjne typu 31 WE Impuls o oznaczeniach kolejowych ED 78

Szczegółowy wykaz pojazdów zawiera załącznik nr 1 do umowy.

2. Elektryczne zespoły trakcyjne wymienione w punkcie 1 f) będą w pierwszej kolejności obsługiwały połączenia komunikacyjne: Poznań Główny – Szczecin Główny – Świnoujście Port oraz Szczecin Główny – Słupsk. Wszelkie zmiany w tym zakresie będą wymagały zgody Wydierżawiającego.
3. Strony dopuszczają możliwość rozszerzenia przedmiotu dzierżawy o kolejne pojazdy szynowe na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i na zasadach określonych w § 3 i § 4 niniejszej umowy. W przypadku zakupu nowych pojazdów przez Wydierżawiającego w trakcie obowiązywania Umowy, Dzierżawca zobowiązuje się do ich przyjęcia, eksploatacji i ponoszenia opłat w trybie i na zasadach określonych w umowie.
4. W przypadku rozszerzenia przedmiotu dzierżawy o kolejne pojazdy szynowe Dzierżawca zobowiązuje się do eksploatacji pojazdów od dnia następnego po podpisaniu protokołu zdawczo – odbiorczego. Czynsz dzierżawny będzie naliczany od pierwszego dnia następnego miesiąca po przekazaniu pojazdu Dzierżawcy.
5. Wydierżawiający oświadcza, iż jest właścicielem przedmiotu dzierżawy, określonego w ust. 1. Wszystkie pojazdy objęte są ubezpieczeniem casco.
6. Wydierżawiający oddaje Dzierżawcy w dzierżawę przedmiot dzierżawy i oświadcza, że wszystkie pojazdy są sprawne technicznie bez widocznych wad oraz spełniają wszelkie normy, określone w wewnętrznych przepisach PKP S.A, a także posiadają niezbędne atesty i aktualne świadectwa tj. świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

§ 2

Dzierżawca oświadcza, że znany jest mu stan techniczny przedmiotu dzierżawy określonego w § 1 ust. 1, który przyjmuje w dzierżawę z dniem podpisania protokołu, o którym mowa w § 3 ust. 1.

§ 3

1. Odbiór przedmiotu dzierżawy nastąpi na podstawie podpisanego przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego, oddzielnie dla każdego pojazdu, zawierającego szczegółowy opis przedmiotu dzierżawy, do którego dołączone zostaną kopie świadectw wymienionych w § 1 ust. 6 oraz oryginały gwarancji udzielonych przez Producenta.
2. Wraz z wydaniem przedmiotu dzierżawy, Dzierżawca otrzyma dokumentację techniczno-ruchową każdego z pojazdów, na którą składają się:
 - 1) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
 - 2) Dokumentacja Techniczno-Ruchowa oraz dokumentacja techniczna wraz ze schematami instalacji pneumatycznej i elektrycznej,
 - 3) Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdów szynowych będących przedmiotem niniejszej umowy.

§ 4

Wydierżawiający zobowiązuje się do uzyskania „Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego” wydawanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla pojazdów kolejowych, przekazanych do eksploatacji Dzierżawcy w przypadku:

- 1) upływu terminu, na który wydano ten dokument (przekazany Dzierżawcy przez Wydierżawiającego wraz z przedmiotem dzierżawy),
- 2) cofnięcia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wydanego wcześniej dokumentu.

§ 5

1. Miesięczna rata czynszu dla jednego pojazdu szynowego (D) wynosi:
 - a) dla spalinowych zespołów trakcyjnych typu 219M o oznaczeniu kolejowym SA 136, kwota netto **34.008,33** zł + podatek VAT;
 - b) dla spalinowych pojazdów szynowych typu 223M o oznaczeniu kolejowym SA139, kwota netto **27.777,78** zł + podatek VAT;
 - c) dla spalinowego pojazdu szynowego typu 214Ma o oznaczeniu kolejowym SA103-008, kwota netto **7.390,56** zł + podatek VAT;
 - d) dla spalinowych pojazdów szynowych typu 214Ma o oznaczeniu kolejowym SA103-009 i SA103-010, kwota netto **14.187,24** zł + podatek VAT;
 - e) dla spalinowego pojazdu szynowego typu 212 M o oznaczeniu kolejowym SA109-001, kwota netto **12.925,77** zł + podatek VAT;
 - f) dla pojazdów typu 5B+6B+5B o oznaczeniu kolejowym EN57 AL, nr 943,1083, 1296, 1515, 1519,1522, 1527, 1528, 1530, 1557, 1570, 1574 kwota netto **2.777,78** zł + podatek VAT;
 - g) dla pojazdów typu 5B+6B+5B o oznaczeniu kolejowym EN57 AL , nr 1369, 1556, 1148, 1230 i 1426, kwota netto **3.055,56** zł + podatek VAT;
 - h) dla pojazdów typu 31 WE Impuls o oznaczeniach kolejowych ED 78 nr 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 011, 012, 013, 015 kwota netto **48.333,33** zł + podatek VAT
2. Czynsz dzierżawny (D_k) od każdego pojazdu będzie naliczany z uwzględnieniem współczynnika gotowości taboru $k = 0,86$. Współczynnik odzwierciedla czas wyłączeń z eksploatacji pojazdów trakcyjnych spowodowany zdarzeniami, za które Dzierżawca nie ponosi odpowiedzialności: tj.:
 - a) usterkami niezależnymi od Dzierżawcy, w tym w okresie gwarancji lub rękojmi producenta,
 - b) wandalizmem,
 - c) wyłączeniami pojazdów z eksploatacji na czas wykonania przeglądów określonych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych jako poziomu utrzymania 3 (Dz. U. z 2016r. poz. 226),
 - d) koniecznością wykonania naprawy rewizyjnej lub naprawy głównej,
 - e) zdarzeniami wypełniających znamiona wypadków, poważnych wypadków lub incydentów kolejowych. o których mowa w art. 4 pkt 45-47 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. z 2016r., poz.369).
3. Miesięczne płatności będą dokonywane przelewem bankowym na rachunek Wydierżawiającego, prowadzony przez **PKO BP o/Szczecin**, o numerze: **15 1020 4795 0000 9502 0090 7709**.

4. Płatność miesięcznych rat czynszu dzierżawy następować będzie na podstawie faktury VAT, wystawionej do 10-ego dnia następnego miesiąca przez Wydierżawiającego i doręczonej na adres wskazany przez Dzierżawcę: „Przewozy Regionalne” Spółka z o.o. ul. Wileńska 19a 03-414 Warszawa Oddział Zachodniopomorski z siedzibą w Szczecinie; ul. Czarneckiego 9; 70-221 Szczecin. Faktura VAT będzie płatna w terminie 21 dni od daty jej wystawienia.
5. Dzierżawca upoważnia Wydierżawiającego do wystawiania faktur VAT bez podpisu Dzierżawcy.
6. Za datę dokonania płatności uważa się dzień uznania na rachunku bankowym Wydierżawiającego wpłaty dokonanej przez Dzierżawcę.
7. W przypadku, gdy rata czynszu dotyczy okresu krótszego niż miesiąc, opłata naliczana jest proporcjonalnie.
8. W przypadku trwałego wyłączenia z eksploatacji pojazdu trakcyjnego, Wydierżawiający na wniosek Dzierżawcy może podjąć decyzję o jego wyłączeniu z dzierżawy. Ma to wówczas skutek w postaci zmiany stawki dopłaty do 1 poc.km zgodnie z zasadami § 14 ust 5 Umowy: Nr WliT.II-..../2016 z dnia 2016 roku o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych w okresie od 11 grudnia 2016 roku do 12 grudnia 2020 roku.

§ 6

1. Przedmiot dzierżawy będzie eksploatowany w celu wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich, na podstawie Umowy: Nr WliT.II-..../2016z dnia 2016roku o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych w okresie od 11 grudnia 2016 roku do 12 grudnia 2020 roku.
2. Wpływy ze sprzedaży biletów za przewozy pasażerskie wykonywane przy użyciu przedmiotu dzierżawy stanowią pożytki Dzierżawcy.
3. Przewozy bez zgody Wydierżawiającego, dokonywane przez Dzierżawcę przy użyciu przedmiotu dzierżawy poza zakresem ustalonym w ust.1, stanowią podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy przez Wydierżawiającego, bez konieczności zachowania terminu wypowiedzenia, zgodnie z § 14 ust. 1.

§ 7

1. Dzierżawca zobowiązuje się do używania przedmiotu dzierżawy zgodnie z jego przeznaczeniem i wymogami prawidłowej gospodarki.
2. Dzierżawca zobowiązany jest do przekazywania do godz.10.00 w wersji elektronicznej na adres skocot@wzp.pl i pgregorek@wzp.pl w każdy dzień roboczy sytuacji o stanie taboru województwa (zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej Umowy).
3. Dzierżawca zobowiązuje się nie obciążać przedmiotu dzierżawy prawami osób trzecich oraz nie oddawać go w użyczenie ani poddzierżawę osobie trzeciej.

§ 8

1. Sposób eksploatacji, utrzymania oraz zakres przeprowadzania napraw przedmiotu dzierżawy następuje zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016r., poz. 226)
2. Dzierżawca ponosi w czasie trwania umowy zwykłe koszty utrzymania przedmiotu dzierżawy, a w szczególności koszty eksploatacyjne, koszty bieżącego utrzymania oraz koszty przeglądów kontrolnych i okresowych wynikające z korzystania z przedmiotu dzierżawy.
3. Dzierżawcę obciążają koszty napraw bieżących przedmiotu dzierżawy będących wynikiem zużycia nie objętego gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu dzierżawy.
4. Koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, wynikające z dokumentacji techniczno-ruchowej, określone zgodnie z Rozporządzeniem, o którym mowa w ust. 1, jako poziom utrzymania 4 i 5, nie objęte gwarancją, rękojmią i serwisem producenta obciążają Wydierżawiającego.
5. Dzierżawca zobowiązuje się do terminowego dokonywania przeglądów przedmiotu dzierżawy, przewidzianych i określonych w Rozporządzeniu określonym w ust. 1 oraz w dokumentacji systemu utrzymania dostarczonej wraz z każdym z pojazdów oraz do przestrzegania innych warunków określonych przez Producenta w udzielonej gwarancji lub rękojmi.
6. Dzierżawca zobowiązuje się do niezwłocznego wykonania na własny koszt napraw przedmiotu dzierżawy zaleconych w wyniku przeglądów, o których mowa w ust. 5, z zastrzeżeniem ust. 4.
7. Dzierżawca umożliwi upoważnionym przedstawicielom Wydierżawiającego wykonywanie kontroli przedmiotu dzierżawy w zakresie eksploatacji oraz przeglądów technicznych.
8. W przypadku niewykonania przez Dzierżawcę zaleceń pokontrolnych dotyczących przedmiotu dzierżawy we wskazanym terminie, Wydierżawiający zastrzega sobie prawo wycofania przedmiotu dzierżawy z eksploatacji i doprowadzenie go do odpowiedniego stanu na koszt Dzierżawcy.

§ 9

1. W celu zapewnienia ciągłości realizacji przewozów i skrócenia czasu postoju dzierżawionych pojazdów szynowych na skutek usterek objętych gwarancją producenta lub uszkodzeń związanych z eksploatacją Wydierżawiający na podstawie „Wykazu przekazanych urządzeń, podzespołów i części stanowiących rezerwę obrotową” przekazuje Dzierżawcy w ramach umowy dzierżawy wyposażenie dodatkowe zwane rezerwą obrotową. Stanowi ona własność Wydierżawiającego.
2. Dodatkowe wyposażenie zwane rezerwą obrotową może zostać wykorzystane tylko do pojazdów wraz z którymi w/w wyposażenie zostało zakupione.
3. Wykaz wymieniony w ust. 1 ze szczegółowym zestawieniem urządzeń, podzespołów i części stanowi załącznik Nr 2 do Umowy Dzierżawy.
4. Dzierżawca zobowiązuje się do prowadzenia odrębnych kartotek na każdy asortyment rezerwy obrotowej. Kartoteki i poszczególne ich załączniki muszą być oznaczone napisem „Własność Województwa Zachodniopomorskiego”.
5. Dzierżawca za pośrednictwem Działu Eksploatacji i Utrzymania Taboru w Oddziale Zachodniopomorskim „Przewozów Regionalnych” sp. z o.o., zgłasza każdorazowe

wykorzystanie asortymentu z rezerwy obrotowej, celem wymiany uszkodzonego urządzenia, podzespołu lub części w pojeździe. Zgłoszenie następować będzie w formie elektronicznej na adres Wydierżawiającego: dpaszun@wzp.pl i skocot@wzp.pl w terminie dwóch dni roboczych od daty wydania asortymentu.

6. Dzierżawca zobowiązuje się do zapewnienia sprawności powierzonych urządzeń, podzespołów i części stanowiących rezerwę obrotową. Koszty naprawy niesprawnej rezerwy obrotowej ponosi Dzierżawca. Nie dotyczy to naprawy lub wymiany wynikającej z uszkodzeń objętych gwarancją dostawcy lub objętych ubezpieczeniem OC i AC pojazdu.
7. Wydierżawiający ma prawo do kontroli ilościowej i jakości przekazanej rezerwy obrotowej w Oddziale Zachodniopomorskim Dzierżawcy.
8. Dzierżawca raz do roku – do dnia 15 grudnia będzie przekazywał Wydierżawiającemu informację w układzie ilościowym i wartościowym dotyczącą obrotów i stanu bieżącego rezerwy obrotowej. Przedmiotowa informacja będzie składana w formie pisemnej do Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.

§ 10

1. Organizację oraz przeprowadzenie napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, o których mowa w § 8 ust 4, zapewnia Wydierżawiający, na podstawie corocznego sporządzonego przez Dzierżawcę harmonogramu wymienionych napraw. Harmonogram i szacunkowy kosztorys, stanowiące podstawę dla zapewnienia środków w budżecie Wydierżawiającego, Dzierżawca przedstawi Wydierżawiającemu do dnia 30 czerwca każdego roku trwania umowy, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, sprawującego merytoryczny nadzór nad organizacją przewozów pasażerskich w Województwie Zachodniopomorskim. Wydierżawiający zastrzega sobie prawo korekty przedłożonego kosztorysu i harmonogramu oraz prawo powołania eksperta nadzorującego poprawność procesu przygotowania i realizacji napraw.
2. Wydierżawiający, na podstawie dostarczonego Harmonogramu, zobowiązuje się do wyłonienia wykonawcy na przeprowadzenie napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.).
3. Wydierżawiający zobowiązany jest informować Dzierżawcę o przebiegu prac komisji przetargowej. Dzierżawca zobowiązany jest udostępnić tabor wyznaczony do napraw rewizyjnych i napraw głównych wyłoniёнemu Wykonawcy i delegować przedstawicieli biorących udział w komisjach przekazujących i odbierających tabor od Wykonawcy napraw.

§ 11

1. W przypadku, gdy w okresie obowiązywania niniejszej umowy przedmiot dzierżawy objęty będzie rękojmią lub gwarancją, Wydierżawiający przekaze Dzierżawcy wszelkie posiadane uprawnienia wynikające z tytułu rękojmi lub gwarancji udzielonej przez Producenta pojazdu lub Wykonawcę naprawy rewizyjnej lub Wykonawcę naprawy głównej. Wydierżawiający przekaze Dzierżawcy kopie posiadanych dokumentów niezbędnych do realizacji powyższych uprawnień.
2. Z chwilą objęcia przedmiotu dzierżawy przez Dzierżawcę, ryzyko szkód w przedmiocie dzierżawy oraz ryzyko związane ze zniszczeniem przedmiotu dzierżawy nie objęte

ubezpieczeniem casco przy szkodzie oszacowanej na podstawie kosztorysu powyżej ustalonej kwoty wysokości franszyzy redukcyjnej przechodzi na Dzierżawcę, na zasadach określonych Kodeksem cywilnym.

3. Z chwilą objęcia przedmiotu dzierżawy przez Dzierżawcę szkody w przedmiocie dzierżawy powstałe w wyniku zdarzeń, o których mowa w § 12 ust. 4, za wyjątkiem zawinionych przez Dzierżawcę, pokrywa Ubezpieczyciel, zgodnie z aktualnie obowiązującą umową z Wydzierżawiającym.

§ 12

1. Dzierżawca oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC na kwotę 15 000 000,00 zł (słownie: piętnaście milionów złotych 00/100) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
2. Koszty ubezpieczenia przedmiotu dzierżawy w zakresie ubezpieczenia casco ponosi Wydzierżawiający.
3. Wydzierżawiający upoważnia Dzierżawcę do reprezentowania Wydzierżawiającego w pracach komisji w sprawach wypadków, poważnych wypadków i incydentów, o których mowa w art. 4 pkt 45-47 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016r., poz. 1727).
 4. W przypadku zdarzeń, które wypełniają ustawowe definicje wypadków, poważnych wypadków i incydentów, należy postępować według zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. z 2016r. , poz. 369).
5. W przypadku zdarzeń nie objętych Rozporządzeniem określonym w ust. 4 należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych Ir – 8 (R-3) – Zarządzenie nr 11 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18 maja 2006 roku.
6. Dzierżawca o każdym wypadku, poważnym wypadku oraz incydencie, o których mowa w ust. 4, z udziałem przedmiotu dzierżawy, niezwłocznie powiadomi Wydzierżawiającego telefonicznie i pisemnie. Powiadomienia pisemne bez zbędnej zwłoki tj. najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu któregokolwiek z tych zdarzeń, będą przekazywane w formie elektronicznej na adres Wydział Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-540 Szczecin, email: dpszun@wzp.pl , skocot@wzp.pl i pgregorek@wzp.pl.
7. Wydzierżawiający upoważnia Dzierżawcę do prowadzenia czynności powypadkowych i dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Ubezpieczyciela oraz do prowadzenia czynności powypadkowych, o których mowa w § 11 ust. 3, a także do wyłonienia wykonawcy na przeprowadzenie napraw powypadkowych i poincydentalnych zgodnie z procedurą przewidzianą w ustawie z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zm.) za wyjątkiem pojazdów pozostających na gwarancji ich producenta.
8. Postępowanie, o którym mowa w ust. 7, Dzierżawca prowadzić będzie w imieniu i na rzecz Wydzierżawiającego. Faktury VAT za wykonanie przedmiotu zamówienia będą wystawiane na Wydzierżawiającego.
9. W przypadku uszkodzenia przedmiotu dzierżawy z winy Dzierżawcy w postępowaniu, o którym mowa w ust. 7 na każdym etapie likwidacji szkody Dzierżawca musi uzyskać akceptację Wydzierżawiającego.

§ 13

Umowa Dzierżawy zostaje zawarta na czas określony tj. czas obowiązywania Umowy Nr WliT.II-...../2016 z dnia 2016 roku o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych w okresie od 11 grudnia 2016 roku do 12 grudnia 2020 roku.

§ 14

1. Wyzierżawiający ma prawo do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia w przypadku, gdy:
 - a) Dzierżawca będzie używał przedmiot dzierżawy niezgodnie z jego przeznaczeniem lub postanowieniami niniejszej umowy,
 - b) Dzierżawca powierzy przedmiot dzierżawy lub odda go do korzystania osobie trzeciej.
 - c) Dzierżawca obciąży przedmiot dzierżawy prawami osób trzecich.
2. Wyzierżawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy dzierżawy w trybie natychmiastowym w przypadku rozwiązania lub odstąpienia od Umowy określonej w§ 13.

§ 15

Po zakończeniu umowy dzierżawy, Dzierżawca zobowiązany jest do zwrotu przedmiotu dzierżawy Wyzierżawiającemu wraz z pełną dokumentacją i wyposażeniem, w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne.

§ 16

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 3 niniejszej umowy.

§ 17

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 18

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla siedziby Wyzierżawiającego.

§ 19

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Wyzierżawiający

Dzierżawca

1)

1)

2)

2)

Wykaz pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy

L.p.	Oznaczenie pojazdu	Termin przekazania pojazdu do eksploatacji Dzierżawcy
1	SA136-001	11.12.2016
2	SA136-002	11.12.2016
3	SA136-003	11.12.2016
4	SA136-004	11.12.2016
5	SA136-005	11.12.2016
6	SA136-006	11.12.2016
7	SA136-007	11.12.2016
8	SA136-008	11.12.2016
9	SA136-009	11.12.2016
10	SA136-010	11.12.2016
11	SA136-011	11.12.2016
12	SA136-012	11.12.2016
13	SA103-008	11.12.2016
14	SA103-009	11.12.2016
15	SA103-010	11.12.2016
16	SA109-001	11.12.2016
17	SA139-001	11.12.2016
18	SA139-002	11.12.2016
19	EN 57AL-943	11.12.2016
20	EN 57AL-1083	11.12.2016
21	EN 57AL-1148	11.12.2016
22	EN 57AL-1230	11.12.2016
23	EN 57AL-1369	11.12.2016
24	EN 57AL-1426	11.12.2016
25	EN 57AL-1556	11.12.2016
26	ED 78 - 001	11.12.2016
27	ED 78 - 002	11.12.2016
28	ED 78 - 003	11.12.2016
29	ED 78 - 004	11.12.2016
30	ED 78 - 005	11.12.2016
31	ED 78 - 006	11.12.2016
32	ED 78 - 007	11.12.2016
33	ED 78 - 008	11.12.2016
34	ED 78 - 009	11.12.2016
35	ED 78 - 011	11.12.2016

36	ED 78 - 012	11.12.2016
37	ED 78 - 013	11.12.2016
38	ED 78 - 015	11.12.2016
39	EN 57AL - 1515	11.12.2016
40	EN 57AL - 1570	11.12.2016
41	EN 57AL - 1557	11.12.2016
42	EN 57AL - 1527	11.12.2016
43	EN 57AL - 1530	11.12.2016
44	EN 57AL - 1296	11.12.2016
45	EN 57AL - 1528	11.12.2016
46	EN 57AL - 1519	11.12.2016
47	EN 57AL - 1522	11.12.2016
48	EN 57AL - 1574	11.12.2016
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		

**Wykaz przekazanych urządzeń, podzespołów i części
stanowiących rezerwę obrotową**

dla pojazdów EN 57 AL. Nr 1296, 1515, 1519,1522, 1527, 1528, 1530, 1557, 1570, 1574

L.p.	Nazwa asortymentu	Ilość sztuk/kpl.	Cena jednostkowa	Wartość
1	Zestaw radiotelefonów pociągowych	2	21 350,-	42 700,-
2	Sprężarka pomocnicza	1	920,-	920,-
3	Silnik trójfazowy sprężarki głównej	1	2 270,-	2 270,-
4	Generator SHP CA	2	9 450,-	18 900,-
5	Silnik trakcyjny (trójfazowy)	2	160 000,-	320 000,-
6	Pantograf	1	22 000,-	22 000,-
7	Zestaw kołowy toczny	4	24 500,-	98 000,-
8	Zestaw kołowy napędowy	4	25 500,-	102 000,-
9	„Pastylka” do resetowania radiotelefonu	4	200,-	800,-
10	Konwerter CAN/USB	1	1 400,-	1 400,-
11	Silniczek napędu drzwi	4	2 250,-	9 000,-
12	Szyba czołowa	1	11 900,-	11 900,-

dla pojazdów

L.p.	Nazwa asortymentu	Ilość sztuk/kpl.	Cena jednostkowa	Wartość
1	Rejestrator parametrów (ATM)	1		
2	Komputer SIP	1		
3	Zestaw radiotelefonów pociągowych	2		
4	Generator EDA-310	4		
5	Pantograf	1		
6	Sterowniki WC	1		
7	Moduł WC (kompakt duży)	1		
8	Sprzęg czołowy (kompletny z klawiaturą)	1		
9	Silnik trakcyjny	2		
10	Zestaw kołowy toczny	2		
11	Zestaw kołowy napędowy	2		
12	Tablice czołowe	2		
13	Tablice boczne	4		
14	Tablic wewnętrzne	2		
15	Sterownik ogrzewania	3		
16	Sterownik drzwi	3		
17	Stopień wysuwany	2		
18	Napęd drzwi WC inwalidy	2		
19	Monitor reklamowy	2		
20	Monitor monitoringu	2		
21	Kamera przedziałowa	2		
22	Kamera lustra wstecznego	2		
23	Kamera dachowa	2		
24	Kamera czołowa	2		
25	Adapter ślizgu odbieraka prądu	4		
26	Fotel pasażera	4		
27	Stoliki podokienne	10		
28	Szyba czołowa	2		
29	Komponenty wymienne poszycia zewnętrznego (osłony, zgarniacz szynowy)	1		
30	Osłony sprzęgów czołowych (cz. elektryczna)	4		
31	Półsprzęgi do obsługi bocznicowej EZT	4		

Załącznik Nr 3 do Umowy nr WliT.II –/2016
z dnia 2016 r.

**Sytuacja taborowa pojazdów kolejowych Województwa Zachodniopomorskiego
dzierzawionych przez "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski
w Szczecinie**

seria pojazdu	numer pojazdu	miesiąca dnia					Przebieg w ostatnim dniu miesiąca (km)	uwagi
		1	2	30	31		
ED78	1							
ED78	2							
ED78	3							
ED78	4							
ED78	5							
ED78	6							
ED78	7							
ED78	8							
ED78	9							
ED78	11							
ED78	12							
ED78	13							
ED78	15							
EN57AL	943							
EN57AL	1083							
EN57AL	1148							
EN57AL	1230							
EN57AL	1296							
EN57AL	1369							
EN57AL	1426							
EN57AL	1515							
EN57AL	1522							
EN57AL	1519							
EN57AL	1527							
EN57AL	1528							
EN57AL	1556							
EN57AL	1539							
EN57AL	1557							
EN57AL	1570							
EN57AL	1574							
SA109	1							
SA103	8							
SA103	9							
SA103	10							
SA136	1							
SA136	2							
SA136	3							
SA136	4							
SA136	5							
SA136	6							
SA136	7							
SA136	8							
SA136	9							
SA136	10							
SA136	11							
SA136	12							
SA139	1							
SA139	2							

legenda:

P - praca pojazdu
B - naprawa bieżąca pojazdu
Bg - naprawa gwarancyjna
NA - naprawa awaryjna

PU2 - przegląd z poziomu P2
PU3 - przegląd z poziomu P3
PU4 - przegląd z poziomu P4
W - dzień bez zatrudnienia

