

**UMOWA**  
**Nr WII-T-II - 110 /2015**

zawarta w Szczecinie w dniu ..... 2015 r.

pomiędzy:

*Województwem Zachodniopomorskim z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim, 70-540 Szczecin, ul. Korsarzy 34, reprezentowanym przez Zarząd w osobach:*

1) .....

2) .....

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....

.....

reprezentowanym przez:

1) ..... – .....

wpisanym do KRS pod numerem .....

o numerze identyfikacyjnym NIP ....., REGON P -.....

zwanym dalej **Wykonawcą**.

## § 1

### Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje i zobowiązuje się do wykonania opracowania pn. „Studium wykonalności projektu „Zakup i modernizacja kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym”, **zwanego dalej Opracowaniem**, zgodnie z przedstawioną ofertą.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy określony został w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, który stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
3. Opracowanie podlegać będzie akceptacji przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego.

## § 2

### Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Opracowanie objęte przedmiotem umowy w terminie do dnia 30 listopada 2015 r.
2. Do dnia 25 listopada 2015 r. Wykonawca przedstawi jego wyniki z komentarzem i uzasadnieniem.
3. Przekazanie Zamawiającemu wykonanego Opracowania nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie wstępnego protokołu zdawczo – odbiorczego podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli obu stron.
4. Zamawiający zobowiązuje się w terminie do 10 dni roboczych dokonać weryfikacji dokumentu przekazanego na podstawie protokołu przekazania, o którym mowa w ust. 3.
5. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy należyście i terminowo, a w przypadku stwierdzenia wad, zobowiązuje się do ich nieodpłatnego usunięcia w terminie do 10 dni roboczych od daty zgłoszenia.
6. Po weryfikacji dokumentu, o której mowa w ust. 4, usunięciu wad, o których mowa w ust. 5 oraz akceptacji, o której mowa w § 1 ust. 3 sporządzony zostanie końcowy protokół zdawczo-odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do odbioru Opracowania i wystawienia faktury VAT.
7. Opracowanie Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu
  - w formie papierowej trwale oprawionej – 3 egzemplarze,
  - w formie elektronicznej,

## § 3

### Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wynosi brutto ..... **zł zł** (słownie: ..... złotych) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 będzie płatne na podstawie faktury VAT lub rachunku wystawionych przez Wykonawcę po wykonaniu przedmiotu umowy w sposób wolny od wad i po dokonaniu odbioru na podstawie końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego, w trybie § 2 ust. 6, w ciągu 21 dni od daty doręczenia faktury/rachunku Zamawiającemu.
3. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, nr ..... prowadzony przez .....
4. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

## § 4

### Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy następujące kary umowne:
  - 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy z winy Wykonawcy – w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki, nie więcej niż 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy,
  - 2) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie – w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy,
  - 3) za zawinione przez Wykonawcę opóźnienie w usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego wad w przedmiocie umowy, w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki, nie więcej niż 10% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 umowy.

2. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych od Wykonawcy, jeśli kary umowne nie pokrywają szkody wynikłej z nie wywiązania się z warunków umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy.

## § 5

### Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy i wynosi 1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, co stanowi ..... zł (słownie: ..... złotych). Dopuszczalne formy wniesienia zabezpieczenia określa Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia przed zawarciem umowy.
3. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie do 30 dni od dnia podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego.

## § 6

### Postanowienia końcowe

1. Korespondencję związaną z przedmiotem niniejszej umowy ze strony Zamawiającego prowadzi i podpisuje Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Zmiany zawartej umowy mogą nastąpić w przypadku, gdy:
  - 1) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę,
  - 2) wystąpią niezależne od woli stron okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, których nie można było przewidzieć.
4. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzycelności wynikającej z niniejszej umowy na osoby trzecie.
5. Z chwilą dokonania ostatecznego odbioru przedmiotu umowy Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do Opracowania objętego przedmiotem niniejszej umowy, w ramach wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, na wszystkich polach eksploatacji, w tym w szczególności obejmujących: wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy; udostępnianie utworu w każdy sposób podmiotom trzecim.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
7. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
8. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

.....

.....

.....

.....

## **Opis Przedmiotu Zamówienia**

### **1. Charakterystyka Projektu oraz ogólne informacje o Zamawiającym.**

- 1.1. Celem poprawienia optymalnego wykorzystania istniejącej, sytuacji taborowej dla zaspokojenia potrzeb przewozowych, Województwo Zachodniopomorskie w maju 2014 r. zakupiło 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57 do wykonywania pasażerskich przewozów kolejowych. Wzorem innych województw zaplanowano poddać je modernizacji, która zapewni możliwość sprawnego i bardziej komfortowego przemieszczania się mieszkańców regionu, co pozwoli zwiększyć udział transportu kolejowego w pracy przewozowej transportu publicznego i poprawić jakość obsługi pasażerów. Modernizacji zostanie poddanych pięć pojazdów – termin ukończenia modernizacji do 30 czerwca 2016 r.
- 1.2. Modernizacja pojazdów pozwoli na pełniejsze wykorzystanie parametrów modernizowanych linii kolejowych w ruchu pasażerskim, realizowanych przez Zarządzającego liniami kolejowymi Spółkę Akcyjną PKP Polskie Linie Kolejowe. Stopniowa poprawa stanu torów, przystanków i dworców kolejowych na liniach 351/401/407 Szczecin Główny – Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski oraz 267 Szczecin - Chojna pozwoli na skokowe podniesienie jakości obsługi podróżnych.
- 1.3. Projekt realizowany przez Województwo Zachodniopomorskie zakłada wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich zmodernizowanym taborem w relacjach:
  - a) Szczecin Główny – Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski – Wysoka Kamieńska - Szczecin Główny”,
  - b) Szczecin Główny – Chojna - Kostrzyn – Chojna – Szczecin Główny,
  - c) Szczecin Główny – Stargard Szczeciński – Choszczno – Krzyż – Choszczno – Stargard Szczeciński – Szczecin Główny;
- 1.4. Zmodernizowane w ramach Projektu pojazdy zostaną następnie udostępnione Przewoźnikowi kolejowemu przez Województwo Zachodniopomorskie na podstawie Aneksu do zawartej Umowy Dzierżawy nr WLiT.II-96/2013 ze wskazaniem relacji które będzie on obsługiwał.
- 1.5. Zgodnie z umową Dzierżawy Przewoźnik kolejowy ponosić będzie w okresie trwałości Projektu koszty napraw bieżących i pełnego utrzymania (do przeprowadzania prac określonych przez Dokumentację Systemu Utrzymania do Poziomu Utrzymania III włącznie).

### **Ubezpieczenia działalności przewozowej w zakresie OC.**

Pojazdy w okresie trwałości projektu będą ubezpieczone w zakresie casco przez Województwo Zachodniopomorskie.

### **Miejsce realizacji Projektu**

Obszar Województwa Zachodniopomorskiego - tabor będzie kursować po liniach kolejowych wskazanych w pkt. 1.1 szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.

### **Orientacyjny koszt całkowity Projektu**

Koszt projektu wynosi około 44.815.050,00 zł brutto, termin zakończenia realizacji projektu 30.06.2016 r. a szacunkowa kwota dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego wynosi 85% środków kwalifikowalnych. Podatek VAT jest kosztem niekwalifikowanym.

### **Zamawiający**

Zamawiającym jest Województwo Zachodniopomorskie.

### **2. Przedmiotem zamówienia jest:**

Wykonanie studium wykonalności dla Projektu „Modernizacja kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym” , z wyodrębnionym rozdziałem zawierającym Rezultaty studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści dla projektów kolejowych taborowych oraz dołączonym aktywnym modelem do analizy ekonomiczno-finansowej, zwane dalej **Studium Wykonalności**.

### 3. Opis przedmiotu zamówienia

- 3.1. **Studium wykonalności** ma spełniać wymagania ustalone w wytycznych w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód zatwierdzonych przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego i mają być zgodne z wersjami wytycznych obowiązujących na dzień przekazania Studium wykonalności - aktualne dane znajdują się na stronie [www.rpo.wzp.pl](http://www.rpo.wzp.pl).
- 3.2. Zakres Studium wykonalności wraz z załącznikami jak również zastosowana do ich sporządzenia metodyka analizy kosztów i korzyści mają być zgodne ze strukturą i zakresem ujętym w wytycznych Instytucji Zarządzającej, z dokumentami roboczymi zaktualizowanymi przez Inicjatywę Jaspers i rekomendowanymi do stosowania przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego:
- „Niebieską Księgą – Sektor kolejowy Infrastruktura i tabor” z uwzględnieniem Aneksu Taborowego,
  - „Przewodnikiem do Analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych”,
  - Dokumentem Roboczym Nr 4 Wytyczne dotyczące metodologii przeprowadzania analizy kosztów i korzyści,
  - „Rezultatami studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści (dla dużego projektu) dla projektów kolejowych taborowych przewidywanych do współfinansowania w ramach Programów Operacyjnych Infrastruktura i Środowisko, RPW oraz RPO”.
- 3.3. Metodologia przeprowadzenia analizy kosztów i korzyści na okres programowania 2014-2020 musi być zgodna z wersją ww. dokumentów obowiązującą na dzień przekazania przez Wykonawcę Studium wykonalności Zamawiającemu.
- 3.4. Studium wykonalności należy dostosować do wszelkich zmian wynikających z przepisów prawa i uwag instytucji oceniających projekt.
- 3.5. Przedmiot zamówienia ma być wykonany zgodnie z prawem (w tym m.in. z formularzami, przepisami, standardami oraz wytycznymi) obowiązującym w dniu jego przekazania, tj. dniu przekazania przez Wykonawcę zakończonego Przedmiotu zamówienia, do którego Zamawiający nie ma zastrzeżeń. Z uwagi na powyższe, Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych (w tym m.in. w formularzach, standardach oraz wytycznych). Jeżeli przepisy prawne (w tym m.in. formularze, standardy oraz wytyczne) ulegną zmianie przed terminem zakończenia umowy, tj. w trakcie przygotowania Przedmiotu zamówienia, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować Przedmiot zamówienia do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych (w tym m.in. do formularzy, standardów oraz wytycznych) bez dodatkowego wynagrodzenia.
- 3.6. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia na minimalny okres 1 roku, licząc od daty odbioru końcowego.
- 3.7. W ramach wykonania zamówienia, Wykonawca zobowiązuje się (w okresie udzielonej gwarancji) do sporządzenia korekt lub uzupełnień Przedmiotu zamówienia oraz przedłożenia dodatkowych wyjaśnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności, będącej wynikiem:
- zapytań, wniosków ocen itp. dokonanych przez Instytucję Zarządzającą RPO, bądź innych podmiotów zaangażowanych w realizację Projektu,
  - zmiany stanu prawnego (w szczególności aktualizacji i uszczegółowień wytycznych dotyczących Przedmiotu zamówienia).
- 3.8. Korekty, uzupełnienia i dodatkowe wyjaśnienia zostaną złożone w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 3.9. Do zakresu realizacji Przedmiotu zamówienia wchodzi także wykonanie przez Wykonawcę uzupełnień oraz na wniosek Zamawiającego koniecznych poprawek w Przedmiocie zamówienia.

### 4. Wymagania dotyczące zawartości Studium wykonalności:

- 4.1. Opracowanie Raportu założeń, (podstawowe informacje o istniejącej sytuacji przewozowej (istniejące usługi przewozów regionalnych, ograniczenia prędkości na liniach kolejowych, planowane zmiany w infrastrukturze kolejowej i drogowej, ewentualne mapy lub schematy); opis projektu i jego celów; definicje analizowanych wariantów (wariant odniesienia (W0), warianty inwestycyjne (W1,W2) wraz z kluczowymi założeniami ilościowymi o zakładanej usłudze

przewozowej, częstości połączeń, liczbie pociągokilometrów rocznie, itp. Proponowana metodyka i założenia do prognoz ruchu, w tym także prezentacja dostępnych danych pierwotnych, dla wszystkich wariantów: wielkości potoków pasażerskich w analizowanych korytarzach transportowych w pasażerach i pasażerokilometrach w przewozach kolejowych i transporcie drogowym; założenia do analizy kosztów i korzyści (okres i zakres analizy, założenia do obliczenia poszczególnych efektów ekonomicznych i wartości rezydualnej); kluczowe założenia instytucjonalne (etap wdrażania i eksploatacji, podział zadań) wraz z założeniami relacji kontraktowych pomiędzy województwem Zachodniopomorskim i operatorem; założenia do analizy finansowej (identyfikacja strumieni i podejścia do oszacowania przychodów, kosztów operacyjnych, nakładów odtworzeniowych, wartości rezydualnej, analizy trwałości finansowej, luki finansowej i wielkości pomocy publicznej, informacja o planowanym podejściu do kwestii środowiskowych).

4.2. Zamawiający wymaga, aby zawartość Studium wykonalności, stanowiły w szczególności niżej wymienione elementy:

4.2.1. Charakterystyka Projektu, w tym:

- a) podstawowe informacje o Projekcie (tytuł, definicja, lokalizacja, cele ogólne i szczegółowe),
- b) podstawowe informacje o podmiocie wdrażającym Projekt.

4.2.2. Odniesienie Projektu do celów zatwierdzonej strategii rozwoju danego obszaru (ocena Projektu na tle celów Polityki UE, strategii rozwoju obszaru i państwa w tym rozwój infrastruktury kolejowej i drogowej).

4.2.3. Analiza otoczenia społeczno-gospodarczego Projektu (na podstawie aktualnych danych, dostępnych i opublikowanych dokumentów i raportów).

4.2.4. Uwarunkowania realizacyjne Projektu.

4.2.5. Zidentyfikowane problemy:

- a) tabor wykorzystywany obecnie do przewozów organizowanych przez samorzady (stan obecny),
- b) aktualny stan techniczny oraz parametry eksploatacyjne infrastruktury kolejowej,
- c) prognozowane oraz realne zmiany w parametrach technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej (przedsięwzięcia dot. modernizacji infrastruktury kolejowej w województwach, ich harmonogram oraz uzyskane dzięki temu techniczne efekty – analiza pod kątem realizacji Projektu).

4.2.6. Logika interwencji:

- a) oczekiwane wskaźniki oddziaływania Projektu – jako cele ogólne Projektu,
- b) oczekiwane produkty realizacji Projektu,
- c) oczekiwane rezultaty Projektu,

a) komplementarność z innymi działaniami – identyfikacja i odniesienie Projektu do realizowanych i zaplanowanych do realizacji innych projektów mających realny wpływ na Projekt, głównie projektów współfinansowanych przez UE. Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji dokumentów dot. w/w projektów i do uwzględnienia ich rezultatów w dalszych elementach Studium wykonalności oraz wskazania oraz określenia stopnia wzajemnej komplementarności projektów.

4.2.7. Analizy ruchu pasażerskiego i towarowego w obszarze oddziaływania założonych w Projekcie tras – wybór tras:

- a) podsumowanie analiz z punktów 4.2.1 – 4.2.5 i wnioski – zestawienie tras możliwych dla Projektu,
- b) analiza danych historycznych i stanu istniejącego dot. połączeń objętych Projektem, analiza rozkładu jazdy pociągów – analiza natężenia ruchu (liczby połączeń) w rozkładzie jazdy,
- c) preselekcja – wybór tras dla Projektu, rekomendacje tras i ich ewentualnych modyfikacji – wskazanie obszaru badań ruchu,
- d) charakterystyka i ocena aktualnej oferty przewozowej (w tym również siatki połączeń) w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich realizowanych między województwami oraz przewozów wojewódzkich dofinansowanych przez samorzady województw,
- e) prognozy ruchu (m. in: założenia do prognozy, wskaźniki wzrostu ruchu pasażerskiego, wyniki i podsumowanie prognoz ruchu, analiza techniczna oraz identyfikacja wariantów, oszacowanie danych do dalszych analiz),
- g) propozycja siatki połączeń i rozkładu jazdy,

h) analiza przepustowości linii kolejowych dla przewozów prognozowanych w Projekcie (w tym ruchu towarowego) w aspekcie jego realizacji.

4.2.8. Stan i opis istniejących rozwiązań technicznych taboru,

- a) kryteria wariantów,
- b) wariant bezinwestycyjny,
- c) wariant modernizacyjny,
- d) wariant zakupowy nowego taboru,
- e) wskazanie optymalnego wariantu pod względem technicznym.

4.2.9. Analiza wpływu Projektu na środowisko – zakres i uzasadnienie.

4.2.10. Koszty realizacji Projektu i sposoby jego finansowania:

- a) koszty realizacji inwestycji,
- b) źródła finansowania.

4.2.11. Wykonalność instytucjonalna – wykonalność instytucjonalna Projektu:

- a) ogóle zasady kontraktu z Przewoźnikiem (Zamawiający wymaga, aby założenia do kontraktów w sposób wyczerpujący uwzględniały zagadnienia zawarte w dokumentach przygotowanych na zlecenie Inicjatywy Jaspers „Podstawowe elementy umowy o świadczenie usług publicznych w Zakresie Lokalnego Transportu Zbiorowego),
- b) przychody z biletów,
- c) uproszczone prognozy wydatków związanych z organizacją usług,
- d) uproszczone zestawienie przychodów i kosztów operatora pozwalających na weryfikację ich realności oraz braku nadmierności rekompensaty.

4.2.12. Wykonalność finansowa Projektu.

4.2.13. Wykonalność ekonomiczna Projektu.

4.2.14. Analiza wrażliwości.

4.2.15. Analiza prawna wykonalności inwestycji:

- a) zasady dofinansowania ze środków UE,
- b) zgodność pomocy ze wspólnym rynkiem oraz zakłócenie konkurencyjności,
- c) intensywność pomocy i poziom dofinansowania,
- d) tryb ubiegania się o dofinansowanie,
- e) konieczność notyfikacji pomocy w Komisji Europejskiej,
- f) postępowanie przetargowe (środki publiczne).

4.2.16. Podsumowanie wyników przeprowadzonych analiz i wybór wariantu realizacji projektu.

4.2.17. Plan wdrożenia Projektu:

- a) harmonogram realizacji inwestycji,
- b) zaawansowanie Projektu – posiadane uzgodnienia i decyzje, warunki techniczne.

4.2.18. Analiza potencjalnych ryzyk Projektu, w tym:

- a) pozyskanie finansowania,
- b) procedury przetargowe,
- c) wykonawca/dostawy,
- d) na etapie eksploatacji taboru,
- e) zerwanie umowy z Przewoźnikiem.

4.3. Zamawiający wymaga, aby zawartość modelu ekonomicznego i finansowego dołączonego do Studium wykonalności, co do zakresu i metodyki wyliczeń, była zgodna (co do minimum) z:

- „Niebieską Księgą” – Sektor kolejowy Infrastruktura i Tabor z uwzględnieniem Aneksu Taborowego, która znajduje się na portalu: [http://www.pois.gov.pl/WstepDoFunduszyEuropejskich/Documents/Blue\\_Book\\_Railways\\_1512\\_TC\\_without.pdf](http://www.pois.gov.pl/WstepDoFunduszyEuropejskich/Documents/Blue_Book_Railways_1512_TC_without.pdf)
- „Przewodnikiem do Analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych”,

- Dokumentem Roboczym Nr 4 „Wytyczne dotyczące metodologii przeprowadzania analizy kosztów i korzyści”,
  - „Rezultatami studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści (dla dużego projektu) dla projektów kolejowych taborowych przewidywanych do współfinansowania w ramach Programów Operacyjnych Infrastruktura i Środowisko, RPW oraz RPO”. Metodologia przeprowadzenia analizy kosztów i korzyści na okres programowania 2014-2020 musi być zgodna z wersją ww. dokumentów obowiązującą na dzień złożenia do odbioru Zamawiającego.
- 4.4.1. Przekazane arkusze kalkulacyjne muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł i łączy (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem), a widok zawartości komórek nie może być w Żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem.
5. Zawartość przedmiotu zamówienia ma dodatkowo zawierać i być zgodna z n/w wymaganiami:
- 5.1. Studium wykonalności ma być sporządzone w języku polskim, w formacie umożliwiającym odczyt: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF.
- 5.2. Wniosek o dofinansowanie (na odpowiednim formularzu) ma być sporządzony w języku polskim, zgodnie z zapisami zawartymi w pkt. 5, oraz m.in. z instrukcją „Instrukcją do wypełnienia formularza wniosku o dofinansowanie w ramach VI, VII, VIII priorytetu”.
- 5.3. W/w dokumenty mają być dostarczone przez Wykonawcę do Zamawiającego
- w wersji papierowej w liczbie egz. 5 i tożsamej wersji elektronicznej na płycie CD w liczbie egz. 5 w wersji umożliwiającej odczyt oraz edycję: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF.
- 5.4. Wersja elektroniczna przedmiotu zamówienia ma spełniać następujące warunki:
- 5.4.1. Pliki mają być uporządkowane i podzielone na katalogi (osobno Studium wykonalności, osobno załączniki).
- 5.4.2. Nazwy plików oraz katalogów nie mogą zawierać polskich znaków.
- 5.4.3. Pliki nie mogą być spakowane w żadnym formacie (zip, rar).
- 5.4.4. Obrazy (mapy, zdjęcia, skany, etc.) mają być czytelne i zapisane w formacie jpeg lub ewentualnie pdf, natomiast tabele/modele finansowe w formacie umożliwiającym dostęp i odczyt w arkuszu kalkulacyjnym Excel (arkusze kalkulacyjne muszą mieć odblokowane formuły, aby można było prześledzić poprawność dokonanych wyliczeń).
- 5.4.5. Każda płyta CD i jej opakowanie mają być opisane.
6. Oczekiwany termin realizacji zamówienia: **do dnia 30 listopada 2015 r.**
7. Sposób wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie lub formach przewidzianych w art. 148 ust. 2 Prawo Zamówień Publicznych.