

UCHWAŁA NR 1646/21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 15 listopada 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej remontu drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Czartkowo –
Kielpino oraz wykonania elementów spowolnienia ruchu i budowy chodnika w m. Smokęcino**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668, z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Zajmuje się stanowisko w sprawie petycji mieszkańców Smokęcina, dotyczącej umieszczenia w planie inwestycji Województwa Zachodniopomorskiego remontu drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Czartkowo – Kielpino oraz wykonania na tej drodze elementów spowolnienia ruchu i budowy chodnika w m. Smokęcino.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Tomasz Bobieraj
WICEMARSZAŁEK

STANOWISKO

w sprawie petycji mieszkańców Smokęcina dotyczącej umieszczenia w planie inwestycji Województwa Zachodniopomorskiego, remontu drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Czartkowo – Kiełpino oraz wykonania elementów spowolnienia ruchu i budowy chodnika w m. Smokęcino.

W odpowiedzi na wyżej wymienioną, petycję, informuje się co następuje.

Remont wskazanego w petycji odcinka drogi wojewódzkiej nr 105 Czartkowo – Kiełpino był przedmiotem wcześniejszej korespondencji prowadzonej z Gminą Brojce. W ubiegłym roku na przedmiotowym odcinku drogi wykonane zostały zlecone przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie (ZZDW) badania terenowe. Aktualnie prowadzona jest przez ZZDW w Koszalinie szczegółowa analiza wyników badań, która pozwoli na określenie technologii i zakresu przebudowy oraz oszacowanie kosztów remontu tego odcinka drogi. Powyższe wskaże również czy konieczne będzie opracowanie dokumentacji projektowej dla takiego przedsięwzięcia. Na podstawie oszacowanych kosztów i zakresu zadania, Województwo będzie miało możliwość zaplanowania środków finansowych na realizację tej inwestycji w kolejnych latach.

Budowa chodnika i wykonie elementów spowolnienia ruchu w m. Smokęcino wymaga opracowania dokumentacji projektowej uwzględniającej również budowę kanalizacji deszczowej. Wykonanie kanalizacji deszczowej staje się konieczne z uwagi na likwidację rowów odwadniających spowodowaną wybudowaniem w ich miejsce chodnika. Ponadto koniecznym jest wykup gruntów przyległych do pasa drogowego. Pozyskanie terenu staje się konieczne z uwagi na potrzebę poszerzenia pasa drogowego pod budowę chodnika.

W aktualnej sytuacji finansowej Województwa w stosunku do potrzeb inwestycyjnych, realizacja zadania może zostać rozpatrzona tylko przy zaangażowaniu gminy w jego współfinansowanie, polegające na początek m.in. na wykonaniu z inicjatywy gminy, niezbędnej dokumentacji projektowej. Dokumentacja projektowa umożliwiłaby uwzględnienie zadania w planach inwestycyjnych Województwa Zachodniopomorskiego na kolejne lata. Stąd też zasadnym byłoby zgłoszenie przez autorów petycji takiego postulatu do właściwej gminy, która miałaby, w przypadku zawarcia odpowiedniego porozumienia, możliwość realizacji inwestycji przy ewentualnej współpracy ze strony Województwa.