

Uchwała Nr 379 /19
Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 5 marca 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy chodnika w miejscowości Kiełpino oraz
w miejscowości Smokęcino w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105.**

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870 ze zm.), art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913 ze zm.) w zw. z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1


1. Zajmuje się stanowisko w sprawie petycji dotyczącej budowy chodnika w miejscowości Kiełpino oraz w miejscowości Smokęcino w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Geblewicz

STANOWISKO

w sprawie petycji dotyczącej budowy chodnika w miejscowości Kiełpino oraz w miejscowości Smokęcino w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105.

W dniu 13 grudnia 2018 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego za pośrednictwem Wójta Gminy Brojce wpłynęła petycja mieszkańców Gminy Brojce w sprawie budowy chodnika w miejscowości Kiełpino oraz w miejscowości Smokęcino w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105. Wójt Gminy w imieniu mieszkańców zwrócił się z wnioskiem do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego o umieszczenie w planie inwestycji Województwa Zachodniopomorskiego na 2019 rok budowy chodnika w miejscowościach Kiełpino oraz Smokęcino oraz możliwie szybko jego wykonanie.

W odpowiedzi na wyżej wymienioną petycję informuje się, co następuje:

Miejscowości Kiełpino i Smokęcino usytuowane są wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 105. Miejscowości te charakteryzuje skoncentrowana wzdłuż drogi zabudowa, która w większości usytuowana jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 5,5 m do 6,0 m (lokalnie szerokość pasa drogowego wraz z pobocznymi wynosi 5,5 m). Droga we wskazanych miejscowościach nie posiada kanalizacji deszczowej, a jej odwodnienie odbywa się przy pomocy rowów odwadniających. Budowa chodników w powyższych miejscowościach wymaga:

1. Opracowania dokumentacji projektowej chodników i kanalizacji deszczowej. Wykonanie kanalizacji deszczowej staje się konieczne z uwagi na likwidację rowów odwadniających spowodowaną wybudowaniem w ich miejsce chodników).
2. Wykupu gruntów przyległych do pasa drogowego. Pozyskanie terenu staje się konieczne, z uwagi na potrzebę poszerzenia pasa drogowego pod budowę chodników.

Szacunkowy koszt budowy chodników w samej miejscowości Kiełpino to około 2 mln zł, jest to poziom środków którymi województwo dysponuje na dany rok budżetowy, na potrzeby inwestycyjne całego Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach. W związku z powyższym w planie finansowym Województwa na rok 2019 nie ma możliwości wygospodarowania środków pozwalających na realizację wnioskowanej inwestycji.

Ujęcie budowy chodników w planach inwestycyjnych województwa na kolejne lata uzależnione będzie od decyzji, co do wprowadzenia do realizacji znajdującego się w „Planie Inwestycji Transportowych dla Województwa Zachodniopomorskiego” (PIT WZ) zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku Kiełpino – Rzesznikowo”. Decyzja, co do realizacji ww. przedsięwzięcia uzależniona będzie od określenia rzeczywistych potoków ruchu w obszarze węzła Kiełpino po oddaniu do użytkowania drogi S6.

Jednocześnie informuje się, że w roku 2019 na terenie gminy Brojce planuje się przebudowę drogi wojewódzkiej nr 105 na odcinku od węzła S6 w kierunku m. Brojce.