

UCHWAŁA NR 1463/22
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 20 września 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547, z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się zająć stanowisko w sprawie petycji dotyczącej budowy przejścia dla pieszych w m. Dębice, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Olgierd Geblewicz

STANOWISKO

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 12 lipca 2022 r. (uzupełnionej pismem z dnia 6 września 2022 r.) dotyczącej budowy przejścia dla pieszych w m. Dębice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106.

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego biorąc pod uwagę argumenty sygnatariuszy petycji oraz opinię Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie odnośnie możliwości budowy postulowanego przejścia dla pieszych informuje, co następuje.

Zgodnie z przepisami zawartymi w punkcie 5.2.6.2. „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” Załącznika nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311), przejścia dla pieszych należy wyznaczać w miejscach gdzie występują obustronne ciągi piesze. Oznacza to, że istniejący stan infrastruktury drogowej uniemożliwia wykonanie wnioskowanego przejścia dla pieszych we wskazanym w treści petycji miejscu, ze względu na występowanie ciągu pieszego tylko po jednej stronie jezdni. Ponadto, brak możliwości lokalizacji przejścia dla pieszych w proponowanym miejscu, wynika także z faktu ograniczenia widoczności przez istniejący mur kościoła.

Ewentualne wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych mogłoby zostać zlokalizowane w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4147Z, co pozwoliłoby na wyeliminowanie zagrożenia wynikającego z ograniczenia widoczności.

Wyznaczenie przejścia w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4147Z może odbyć się jedynie w przypadku spełnienia następujących warunków:

- 1) budowy chodnika (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4147Z do bram kościoła) oraz zjazdu na działkę nr 192,
- 2) opracowania dokumentacji technicznej obejmującej wybudowanie oświetlenia dedykowanego dla tego przejścia (zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2022 r., poz. 1385) planowanie i finansowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy należy do zadań własnych gminy).

Obecnie, na drodze wojewódzkiej nr 106 w miejscowości Dębice, istnieją trzy oznakowane przejścia dla pieszych. Na przedmiotowym odcinku występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Województwo Zachodniopomorskie w najbliższym czasie nie planuje przebudowy drogi polegającej na budowie chodnika, zjazdu oraz oświetlenia, niezbędnych do wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych.

Biorąc powyższe pod uwagę realizacja przedmiotowego zadania mogłaby się odbyć jedynie przy współudziale gminy Maszewo, dlatego też niezbędne jest zajęcie stanowiska przez daną gminę w zakresie możliwości wspólnej - z samorządem Województwa Zachodniopomorskiego - realizacji przedstawionej powyżej propozycji.