

(PROJEKT)
UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem

Na podstawie art. 56a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy lub pozwolenie na kierowanie tramwajem w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego na obszarze województwa zachodniopomorskiego pobiera się opłatę w wysokości:

- 1) 55 zł (słownie: pięćdziesiąt pięć złotych) – za część teoretyczną egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy określonej kategorii oraz pozwolenia do kierowania tramwajem;
- 2) 222 zł (słownie: dwieście dwadzieścia dwa złote) – za część praktyczną egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy w zakresie uprawnień kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1, T lub pozwolenia na kierowanie tramwajem;
- 3) 278 zł (słownie: dwieście siedemdziesiąt osiem złotych) – za część praktyczną egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy w zakresie uprawnień kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D1+E lub D+E.

2. Za część praktyczną egzaminu państwowego przeprowadzanego dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie uprawnień wynikających z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami pobiera się opłatę, o której mowa w ust.1 pkt 2.

§ 2. Traci moc uchwała nr LII/611/24 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 30 kwietnia 2024 r. w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2464).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie do projektu uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie określenia wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego w zakresie pozwolenia na kierowanie tramwajem w województwie zachodniopomorskim

Przedłożony projekt uchwały w sprawie określenia wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy zdawanego przez kandydatów na kierowców i kierowców w województwie zachodniopomorskim dotyczy zmiany obecnie obowiązujących opłat za przeprowadzenie egzaminów - poprzez zastosowanie przewidzianego w art. 56b ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1210 - dalej jako uokp.) mechanizmu waloryzacji stawek opłat maksymalnych określonych w art. 56a ustawy i określeniu na tej podstawie nowej wysokości opłat.

Sejmik województwa w drodze uchwały stanowiącej akt prawa miejscowego określa wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy, co wynika wprost z przepisu art. 56a ust. 1 i 2 uokp. – po uwzględnieniu kosztów rzeczowych i osobowych związanych z przeprowadzaniem egzaminów w zakresie nie większym niż przywołane w tych przepisach wartości stawek maksymalnych. Zgodnie z art. 56b uokp. maksymalne stawki opłat, o których mowa wyżej ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Wobec tego ustawodawca wprowadzając przywołany przepis zapewnił z mocy ustawy coroczną zmianę (waloryzację) maksymalnych stawek opłat – odpowiednio w pierwotnej wysokości 50 zł, 200 zł i 250 – bez potrzeby dokonywania zmian w przepisach w tym zakresie, co w przypadku wzrostu kosztów rzeczowych i osobowych związanych z prowadzeniem egzaminów upoważnia organ stanowiący wysokość opłaty do zmiany jej wysokości w granicach nieprzekraczających stawek maksymalnych na dany rok – po zastosowaniu mechanizmu waloryzacji. Zgodnie z art. 56b uokp. zmiana wysokości stawek maksymalnych obejmuje następny rok kalendarzowy, co odnosi się do zmiany o stosowny wskaźnik za rok ubiegły ogłaszany przez Prezesa GUS w roku następnym, w stosunku do roku, za który ogłoszony jest wskaźnik. Wobec tego pierwsza zmiana maksymalnych stawek opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy lub pozwolenie, mogła nastąpić w roku 2024 - po ogłoszeniu komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Zgodnie z art. 116 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm. – dalej poro.) wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego działają jako samorządowe wojewódzkie osoby prawne nadzorowane przez zarząd województwa. Jednostki te zgodnie z art. 119 ust. 1 i 2 poro. prowadzą samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w ustawie, zgodnie, z którą przychodami ośrodka są wpływy z wykonywania zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1, wpływy z wykonywania innych zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. 117 ust. 2 oraz wpływy z działalności, o której mowa w art. 117 ust. 3 poro. Co ważne i istotne – ok. 90 % przychodów wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego stanowią przychody z działalności związanej z prowadzeniem egzaminów na prawo jazdy.

Dyrektorzy wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w województwie zachodniopomorskim złożyli wniosek o zmianę wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminów (przez zastosowanie mechanizmu waloryzacji stawek opłat maksymalnych) uzasadniając to wzrostem kosztów rzeczowych i osobowych związanych z ich przeprowadzaniem. Z przedstawionych przez dyrektorów danych wynika, że koszty egzaminu przewyższają wysokość obecnie pobieranych opłat za ich przeprowadzenie. Wzrost kosztów rzeczowych i osobowych związanych z przeprowadzaniem egzaminów oraz brak w takim przypadku zmiany wysokości opłat za ich przeprowadzenie prowadzi do dysproporcji pomiędzy przychodami z tego tytułu i rosnącymi kosztami działalności ośrodków, co z wywołuje ryzyko ujemnego rocznego wyniku finansowego. Sytuacja taka miała miejsce w latach 2016 – 2023, w których to ówczesny organ określający wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminów (MI) pomimo wzrostu kosztów egzaminu nie dokonywał waloryzacji opłat - doprowadzając do ujemnych wyników finansowych ośrodków. W takiej sytuacji uchwalenie nowej wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminów (uwzględniających koszty egzaminu przy zastosowaniu mechanizmu waloryzacji) zmniejszy taką dysproporcję – co przemawia za podjęciem proponowanej uchwały.

Uzasadnienie zmian wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminów państwowych na prawo jazdy lub pozwolenie oparto o koszty rzeczowe i osobowe związane z ich przeprowadzaniem w wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w województwie zachodniopomorskim. W ocenie wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego zachodzi konieczność waloryzacji opłat maksymalnych i zwiększenia opłat za egzamin o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2023 roku z uwagi na wzrost opłat cen towarów i usług oraz podwyżki wynagrodzeń, podwyżki dodatkowych świadczeń dla pracowników, planowaną wymianę floty samochodowej dla kat. C+E w związku ze zmianą przepisów od dnia 1 stycznia 2026 roku w zakresie warunków technicznych pojazdów, po wprowadzeniu których ośrodki egzaminowania będą musiały zmienić dotychczasowe pojazdy z przyczepami na ciągniki siodłowe z naczepami, remonty i modernizację budynków, dostosowanie placów manewrowych i ich remonty (w również do nowych egzaminów ciągnikami siodłowymi z naczepami). Ponadto uwzględniono w kosztach znaczące podwyżki wynagrodzenia egzaminatorów (nie zmienianego od 2005r.), wzrost wynagrodzenia pozostałych pracowników zatrudnionych przy organizacji egzaminów, wzrost cen i opłat za media (energia elektryczna

i ciepła, woda, gaz itp.), paliwo, stawek opłat za odbiór śmieci komunalnych i ścieków, ubezpieczeń oraz podatków od nieruchomości, jak również posiadanych środków transportowych, a także wzrost wynagrodzeń, cen i danin publicznych, kosztów zakupów i utrzymania floty pojazdów, funkcjonowania systemu teleinformatycznego obsługującego proces egzaminowania, czy płacy minimalnej, co przekłada się na zwiększenie kosztów rzeczowych i osobowych związanych z przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy. Zwrócić należy również uwagę na wzrost kosztów przeprowadzenia egzaminów w zakresie kat. AM, A1, A2 lub A, wynikający z konieczności zaangażowania do przeprowadzenia tych egzaminów dodatkowego pracownika, co wprowadzono od dnia 1 stycznia 2024 r. po zmianie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2659 oraz Dz.U. z 2024 r. poz. 56). Ważne jest również to, że organizacja przebiegu egzaminów na prawo jazdy odbywa się w oparciu o infrastrukturę informatyczną wykorzystującą jednolitą platformę programową dedykowaną przez PWPW S.A. w Warszawie, która wymaga bieżących aktualizacji i modernizacji sprzętu, w tym dostosowania serwerów oraz stacji roboczych, jak i ponoszenia związanych z tym kosztów dostępu do oprogramowania.

Przedstawione okoliczności uzasadniają zmianę i określenie nowych stawek opłat za przeprowadzenie egzaminów przez zastosowanie mechanizmu waloryzacji opłat maksymalnych - o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2023r. ogłoszony w dniu 15 stycznia 2024 r. w wysokości 111,4 (wzrost cen o 11,4% - M.P. 2024 poz. 22).

Obecnie od dnia 8 kwietnia 2023 r. wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminów kształtuje się na poziomie:

- 50 zł - za część teoretyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy oraz uprawnienia do kierowania tramwajem;
- 200 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B96, C1, D1 lub T;
- 250 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

Po zastosowaniu mechanizmu waloryzacji, o którym mowa w art. 56b ustawy o kierujących pojazdami maksymalne stawki opłat za przeprowadzenie egzaminów państwowych na prawo jazdy, (o których mowa w art. 56a ust.1 ww. ustawy) ulegną wzrostowi do odpowiednio;

- z 50 zł do 55,70 zł – za część teoretyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy oraz uprawnienia do kierowania tramwajem;
- z 200 zł do 222,80 zł – za część praktyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B96, C1, D1 lub T;
- z 250 zł do 278,50 zł – za część praktyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

przy zmianie opłaty za przeprowadzenie egzaminu uwzględniono przedstawione przez dyrektorów WORD i ZORD koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem egzaminów, skalkulowane według następującej metodologii - dla części teoretycznej egzaminu

wzór 1

- ogółem ilość przeprowadzonych egz. teoretycznych** x aktualna cena egz. teoretycznego = przychody z tytułu przeprowadzonych egz. teoretycznych

wzór 2

- przychody z tyt. przeprowadzonych egz. teoretycznych** (obliczone wg wzoru nr 1) : ogółem przychody z egzaminów (ilość egzaminów x cena) = % udział kosztów egz. teoretycznych w ogólnych przychodach

wzór 3

- koszty ogółem „czwórki”* (bez kosztów szkoleń BRD) x uzyskany % udział kosztów egz. teoretycznego (obliczony wg wzoru nr 2) : ilość egzaminów teoretycznych** = koszt 1 egzaminu teoretycznego

* koszty ogółem czwórki – wszystkie koszty rodzajowe (bez kosztów szkoleń, BRD i innej działalności nie związanej z egzaminowanej np. prowadzenie myjni, stacji itp.),

** w taki sam sposób wyliczono koszt egzaminów praktycznych.

W ośrodkach ruchu drogowego w województwie zachodniopomorskim koszty jednostkowe egzaminów na prawo jazdy kształtowały się następująco:

- dla części teoretycznej egzaminu wynosiły: od 52,12 zł (ZORD Koszalin) do 52,27 zł (WORD Szczecin) w okresie od dnia 1 kwietnia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r. i od 55,73 zł. ZORD Koszalin do 56,48 zł WORD Szczecin) w okresie od dnia 1 stycznia 2024 r. do 30 czerwca 2024 r.;
- dla części praktycznej egzaminu, z uwzględnieniem kategorii prawa jazdy AM, A1, A2, A, B1, B, B96, C1, D1 lub T i pozwolenia: w okresie od dnia 1 kwietnia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r. od 208,53 zł

(ZORD Koszalin) do 209,26 zł (WORD Szczecin), a w okresie od dnia 1 stycznia 2024 r. do 30 czerwca 2024 r. od 222,91zł (ZORD Koszalin) do 226,23 zł WORD Szczecin;

- dla części praktycznej egzaminu z uwzględnieniem kategorii prawa jazdy B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E: w okresie od dnia 1 kwietnia 2023r. do 31 grudnia 2023r. od 260,66 zł (ZORD Koszalin) do 261,60 zł (WORD Szczecin), a w okresie od dnia 1 stycznia 2024r. do 30 czerwca 2024r. od 278,63 zł (ZORD Koszalin) do 282,52 (WORD Szczecin).

Proponowane opłaty za przeprowadzenie egzaminów w zależności od ich rodzaju i zakresu po zastosowaniu waloryzacji opłat maksymalnych i na tej podstawie ustaleniu nowych wysokości opłat:

- 55 zł - za część teoretyczną egzaminu państwowego w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy oraz uprawnienia do kierowania tramwajem (wzrost o 5 zł);
- 222 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B96, C1, D1 lub T i pozwolenia (wzrost o 22 zł)
- 278 zł - za część praktyczną egzaminu państwowego dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D1+E lub D+E (wzrost o 28 zł)

Ważne jest również to, że zmiany wprowadzone ustawą z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami - przenoszące kompetencje w zakresie określania wysokości opłat za przeprowadzanie egzaminów państwowych z ministra właściwego do spraw transportu na samorząd województwa, jak wynika z uzasadnienia ich wprowadzenia przez ustawodawcę miały na celu umożliwienie wojewódzkim ośrodkom ruchu drogowego rozwiązanie problemów związanych z bieżącym finansowaniem wykonywanych zadań. Wobec tego proponowana uchwała realizuje ten cel - poprzez wyznaczenie opłaty za przeprowadzenie egzaminów na prawo jazdy z uwzględnieniem średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług (GUS).

Do zadań wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego należą działania podejmowane w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa. Przyjęty model ekonomiczny funkcjonowania ośrodków zakłada, że uzyskane przychody z realizacji egzaminów przeznaczone zostaną poza pokryciem kosztów działalności w tym zakresie, również na podejmowanie inicjatyw obejmujących bezpieczeństwo ruchu drogowego, co bez zmiany strony przychodowej istotnie ogranicza działalność w tym zakresie.

Przychody z opłat za egzaminy na prawo jazdy powinny równoważyć koszty przeprowadzenia egzaminów oraz gwarantować możliwość utrzymania, modernizacji i remontów infrastruktury służącej do przeprowadzania egzaminów, a także zapewniać wynagrodzenia pracowników na poziomie gwarantującym sprawną obsługę i organizację egzaminów. Wobec czego wpływy z opłat za przeprowadzenie egzaminu powinny nie tylko równoważyć koszt egzaminu ale również uwzględniać zysk przeznaczony na remonty, wynagrodzenia czy też bieżące utrzymanie ośrodka jak i działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa. W nieruchomościach, budynkach i na placach manewrowych ośrodków konieczne jest dokonywanie niezbędnych prac zapewniających bezpieczne prowadzenie egzaminów państwowych na prawo jazdy w tym remontów i ich utrzymania.

W uchwale uwzględniono koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem egzaminów państwowych zgodnie z art. 56a ust. 2 uokp., na podstawie kalkulacji przeprowadzonych przez dyrektorów wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w Szczecinie i w Koszalinie. Koszty te zostały dla poszczególnych części egzaminu teoretycznego i praktycznego (z uwzględnieniem poszczególnych kategorii prawa jazdy), pokazane za okres od kwietnia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r. oraz od dnia 1 stycznia 2024 do dnia 1 czerwca 2024 r. tj. od momentu wprowadzenia obecnie obowiązujących opłat za przeprowadzanie egzaminów – przy czym koszty związane z przeprowadzaniem egzaminów na prawo jazdy rozliczyć należy dla całej działalności związanej z procesem egzaminowania, a nie w zakresie kosztów rzeczywistych dotyczących pojedynczego egzaminu.

Koszt egzaminu zależy od wielu zmiennych wartości, w tym ilości prowadzonych egzaminów, wysokości kosztów rzeczowych stałych i zmiennych zależnych i niezależnych od ilości przeprowadzonych egzaminów. Udział kosztów rzeczowych w egzaminach (bez kosztów szkoleń, BRD, SKP itp.) w tym związanych z zużyciem materiałów, usługami, amortyzacją, podatkami, ubezpieczeniami itp. stanowi do ok. (lub mniej) niż 30 % kosztów egzaminu, natomiast koszty osobowe stanowią ok. (lub więcej) niż 70 % kosztów egzaminu.

Dodatkowo kalkulując koszty rzeczowe i osobowe uwzględniono przypadki prowadzenia egzaminów państwowych na prawo jazdy pojazdami ośrodków szkolenia kierowców, o których mowa w art. 53 ust. 4a uokp. W takich przypadkach ośrodki ruchu drogowego nie ponoszą jedynie kosztów zużytego paliwa ale każdorazowo dla osoby zdającej egzamin o ile ośrodek dysponuje takim pojazdem zabezpiecza go na okoliczność niesprawności pojazdu zapewnionego przez OSK lub niesprawności systemu rejestrującego przebieg egzaminu.

Ponadto przeprowadzenie egzaminu przy wykorzystaniu pojazdu ośrodka szkolenia kierowców generuje dodatkowe koszty tak osobowe jak i rzeczowe ponieważ każdy pojazd podstawiony na egzamin (na wniosek i koszt osoby egzaminowanej) podlega przyjęciu i sprawdzeniu przez pracownika WORD polegającym na wykonaniu oględzin stanu technicznego, sprawdzeniu działania mechanizmów sterujących i wyposażenia pojazdu, sprawdzeniu sprawności urządzenia rejestrującego przebieg egzaminu, jak również ocenie dokumentacji dopuszczającej pojazd do ruchu i do egzaminowania, obowiązkowego ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej. Powyższe zostało wykazane przez dyrektorów WORD w Szczecinie i ZORD w Koszalinie w zakresie porównania dodatkowych kosztów egzaminu, które przewyższają koszt paliwa zużytego do przeprowadzenia egzaminu lub co najwyżej równoważą ten koszt.

Analiza kosztów rzeczowych i osobowych związanych z przeprowadzaniem egzaminów na prawo jazdy (bez kosztów szkoleń i innej działalności niezwiązanej z egzaminowaniem) wskazuje, że koszt jednostkowy egzaminu teoretycznego, jak i praktycznego przewyższa wartość obowiązującej obecnie opłaty, a nawet w niektórych przypadkach wartość nowej - zaproponowanej opłaty za jego przeprowadzenie. Wzrost ten wynosi ok. 13%, w przypadku egzaminu praktycznego i ponad 12% dla egzaminu teoretycznego. Powyższe odzwierciedla wzrost kosztów funkcjonowania ośrodka, wskutek ogólnie rosnących cen towarów i usług na rynku. Efektem rosnących cen pozostają wyższe koszty wiążące się z bieżącym utrzymaniem Ośrodka. W porównaniu do roku 2023 wzrosły opłaty za użytkowanie oprogramowania do obsługi i przeprowadzania egzaminów o 15%. Wzrost inflacji lub utrzymanie jej na podwyższonym poziomie, wzrost cen żywności wiążą się z koniecznością wzrostu wynagrodzeń u pracowników obsługujących proces egzaminowania. Najistotniejszym składnikiem kosztu egzaminu są koszty osobowe z narzutami, które stanowią ponad 70% kosztu jednostkowego egzaminu. Udział kosztów wynagrodzeń w strukturze kosztów całkowitych jest wysoki i dalej rośnie. Koszty te w sposób istotny determinują wysokość kosztów całkowitych jednostki i istotnie wpływają na wysokość opłaty za egzamin, jak i na końcowy wynik finansowy ośrodka. Zwrócić należy uwagę, że od 2013 r. przeciętne wynagrodzenie miesięczne w sektorze przedsiębiorstw wzrosło z 3835,05 zł do 8144,83 zł w czerwcu 2024 r. (dane www.stat.gov.pl). W porównaniu do roku 2023 wynagrodzenie wzrosło nominalnie o 11%. Systematycznie wzrasta również wynagrodzenie minimalne, które od lipca 2024 roku wynosi 4300 zł i jest wyższe o 700 zł w stosunku do kwoty z 1 lipca 2023 roku (3600 zł), czyli o 19,4%. Na rok następny planowana minimalna pensja wyniesie ok. 4626 zł, co oznacza kolejny wzrost o 326 zł tj. 7,5%. Dynamika wzrostu płacy minimalnej, jak i średniej wiąże się z oczekiwaniem wzrostu płac - nie tylko w grupie egzaminatorów, ale również pozostałych pracowników zatrudnionych przy procesie organizacji egzaminów. Szybko rosnące wynagrodzenia w gospodarce, a zwłaszcza płaca minimalna wywiera silny wpływ na podnoszenie płac.

Wysokość opłat zaproponowana w projekcie uchwały zapewni realizację zadań przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego w województwie zachodniopomorskim poprzez bilansowanie ponoszonych kosztów z uwzględnieniem przewidywanego ich wzrostu. W niniejszym postępowaniu należy uwzględnić to, że opłata za przeprowadzenie egzaminu powinna nie tylko bilansować koszty rzeczowe i osobowe związane z jego przeprowadzeniem ale również zapewnić ośrodkom zysk przeznaczony na podejmowanie inwestycji, remontów i utrzymanie infrastruktury, uwzględnienie presji wzrostu wynagrodzeń czy podejmowanie działań na rzecz promocji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie. Wprowadzona w ustawie o kierujących pojazdami zasada corocznej waloryzacji stawek maksymalnych opłat za przeprowadzenie egzaminów pozwala na zmianę opłat za przeprowadzenie egzaminów o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, co jest uzasadnione w przypadku wzrostu tych cen. Opłaty w wysokości zaproponowanej w uchwale zostały już wprowadzone w województwie świętokrzyskim, lubelskim, warmińsko-mazurskim, pomorskim, lubuskim i kujawsko-pomorskim, opolskim, podlaskim, mazowieckim, a także prace nad waloryzacją opłat prowadzone są w pozostałych województwach.

Wobec tego podjęcie uchwały określającej nowe stawki opłat za przeprowadzenie egzaminów na prawo jazdy do wysokości w niej wskazanej jest uzasadnione. Co do zasady egzamin na prawo jazdy jako egzamin państwowy przeprowadzany na takich samych zasadach i w jednakowych warunkach niezależnie od miejsca jego prowadzenia winien podlegać takim samym opłatom za jego przeprowadzenie.

Przeprowadzone podwyżki opłat za egzamin w 2023 roku doprowadziły do pokrycia strat wygenerowanych w latach ubiegłych (przed zmianą). Przychody z egzaminów winny zapewnić realizację planowanych inwestycji, które będą wpływały na właściwą jakość usług egzaminacyjnych.

Uchwała wprost i bezpośrednio nie pociąga za sobą skutków finansowych dla budżetu województwa, ponieważ wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego są podmiotami samofinansującym, niemniej w przypadku istotnego pogorszenia sytuacji finansowej ośrodków, w celu zapewnienia właściwej realizacji powierzonych zadań ośrodki mogą wnioskować o udzielenie z budżetu województwa na podstawie art. 119 ust. 2a, 2b i ust. 2c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), dotacji podmiotowej albo celowej na finansowanie lub dofinansowanie kosztów realizacji zadań ośrodka – co będzie miało wpływ na budżet województwa. Podjęcie uchwały przez sejmik województwa spowoduje utratę mocy dotychczas obowiązującej uchwały nr LII/611/24 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 30 kwietnia 2024 r. w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy albo egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania pozwolenia na kierowanie tramwajem (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2024 r. poz. 2464).

Zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała podlega publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Natomiast w myśl art. 4 tej ustawy, akty normatywne zawierające przepisy powszechnie obowiązujące ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy. Projekt uchwały jest aktem prawa miejscowego wobec czego podlega konsultacjom społecznym.

WORD Szczecin/ZORD Koszalin*	Porównanie szacunkowego kosztu jednego egzaminu w poszczególnych WORD-ach w województwie zachodniopomorskim - w okresie od IV 2023 r. do VI 2024 r. w [zł]							
	Teoria	A, A1, A2	B, AM	C	D	C+E, D+E	T, B1, B96	B+E,
Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu obowiązująca od IV 2023 r.	50	200	200	250	250	250	200	250
Szacunkowy koszt przeprowadzenia jednego egzaminu w WORD Szczecin w okresie od IV do XII 2023 r.	52,27	209,26	209,04	261,46	260,13	261,33	210,64	261,60
Szacunkowy koszt przeprowadzenia jednego egzaminu w ZORD Koszalin w okresie od IV do XII 2023 r.	52,12	208,53	208,53	260,66	260,66	260,66	208,53	260,66
Szacunkowy koszt przeprowadzenia jednego egzaminu w WORD Szczecin w okresie od I do VI 2024 r.	56,48	226,23	225,90	282,16	282,52	282,47	229,67	281,93
Szacunkowy koszt przeprowadzenia 1 egzaminu w ZORD Koszalin w okresie od I do VI 2024 r.	55,73	222,91	222,91	278,63	278,63	278,63	222,91	278,63